



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING

Indiener : Freya Perdaens

Datum: 18 juli 2018

Onderwerp vraag: Snelheidscontroles

Toelichtende nota

Vorige maand verschenen in een artikel in de Gazet van Antwerpen enkele cijfers over de snelheidscontroles in Mechelen en het effect er op.

Zo werd er gesteld dat het aantal overtredingen bij gewone snelheidscontroles in Mechelen (40 op 1000) daalt naar 1 op 1000 bij trajectcontroles, een verbetering met factor 40.

Naar aanleiding van de uitspraken en cijfers in het artikel, had ik de volgende vragen:

- Hoeveel voertuigen werden in 2017 gecontroleerd bij gewone snelheidscontroles en wat was het aantal bij trajectcontroles?
- Bij hoeveel van deze voertuigen werd een overtreding vastgesteld, enerzijds bij gewone snelheidscontroles, anderzijds bij trajectcontroles?
- Wat is de wettelijke en effectieve overtredingssnelheid die gehanteerd wordt bij gewone snelheidscontroles, m.a.w. welke marge wordt er gehanteerd bij vaststelling?
- Wat is de wettelijke en effectieve overtredingssnelheid die gehanteerd wordt bij trajectcontroles, m.a.w. welke marge wordt er gehanteerd bij vaststelling?

Freya Perdaens