

SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING
--

2013/3

Indiener : T. Diependaele

Datum indiening: 5 maart 2013

Vraag: Autoluwe Binnenstad.

Coördinator: E. De Deken, Dienst ruimtelijke planning en mobiliteit

Antwoord college

- Volgende beslissingen werden door de gemeenteraad genomen:

Gemeenteraad	Beslissing
28.06.2011	De gemeenteraad keurt het circulatieplan voor de binnenstad goed.
06.12.2011	De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het "reglement verlenen vergunning voor de binnenstad.
24.01.2012	De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de aanpassingen van het reglement voor het verlenen van vergunningen voor de binnenstad.
28.05.2012	De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de aanpassingen van het reglement voor het verlenen van vergunningen voor de binnenstad.
04.09.2012	De gemeenteraad hecht goedkeuring om de zone Haverwerf het reglement houdende het verlenen van vergunningen voor toegang tot de autoluwe binnenstad toe te voegen.

- Volgende beslissingen werden door het college genomen (enkel de laatste beslissing is niet in de gemeenteraad geweest):

30.10.2009	Het college wijst de opdracht voor de opmaak van het circulatieplan toe aan Tritel.
14.01.2011	Het college beslist principieel tot de invoering van een nieuw circulatieplan in 2 fasen: <ul style="list-style-type: none"> • Fase 1 (2011):

- Invoering van het lussensysteem;
- Knip zowel aan het schepenhuis als aan de Kraanbrug;
- Gevoelige uitbreiding autovrije gebied (Bruul, F. de Merodestraat, Sint-Janskerkhof, Begijnenstraat, Varkensstraat);
- Invoering van heel wat eenrichtingsstraten die momenteel dubbelrichting zijn (G. de Stassartstraat, Hoogstraat, Adegemstraat, tweede deel Onze-Lieve-Vrouwestraat, Louizastraat, Hanswijkstraat);
- In tal van straten aanpassing van de rijrichting aan de nieuwe verkeerscirculatie;
- Voert het camerasysteem in met nummerplaatherkenning;
- Uitbreiding van de autovrije uren van 18 tot 19 uur.
- Fase 2 (1 januari 2014):
 - De invoering van het nieuwe busplan dat samen met De Lijn wordt uitgewerkt;
 - Een nieuwe verkeersregeling op de vesten;
 - Het verder uitbreiden van het autovrije gebied (IJzerenleen, Onze-Lieve-Vrouwestraat, Dijle, Sint-Janstraat, Zoutwerf).

Het college beslist om over fase 1 inspraak te organiseren en over fase 2 een stadsdebat.

18.02.2011

Het college keurt de circulatieplannen 2011 en 2014 goed met volgende aanpassing:

- Geen vaste afsluiting ter hoogte van de Kraanbrug, maar een camera naar analogie van de permanente stop aan het Schepenhuis.
- Aanduiden bestaande afsluitingen aan Lekkernijstraatje en Korte Schipstraat.
- Vijfhoek en Fonteinbrug blijft dubbelrichting
- Graaf Van Egmontstraat busbaan in tegenrichting.

Het college keurt, met toevoeging van de rijbaanverbreding op de Vijfhoek, de actietabel 2011 en 2014 goed en beslist de opties verder uit te werken in de TaskForce autoluwe binnenstad.

Het college gaat akkoord met het principe om zo min mogelijk voertuigen toegang te verschaffen tot het autoluwe gebied en beslist het reglement verder uit te werken in de TaskForce autoluwe binnenstad.

17.06.2011

Het college keurt het circulatieplan voor de binnenstad goed en verwijst dit plan door naar de eerstkomende gemeenteraad. Het autoluwe gebied wordt uitgebreid met:

- Lange Schipstraat
- Zoutwerf
- Begijnenstraat
- Sint-Janstraat
- Bruul (segment Hazestraat – Fonteinbrug)
- Er worden twee stops voorzien thv het schepenhuis en thv de parking 't Veer.

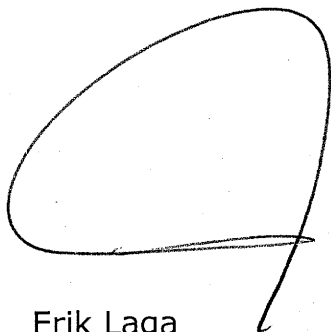
16.05.2012

Het college beslist de evaluatie van de autoluwe binnenstad te houden in het voorjaar van 2013.

- Het college heeft in zitting van 1 maart 2013 beslist om te kiezen voor een bondige evaluatie en participatie binnen de uitbreiding van de autoluwe binnenstad.

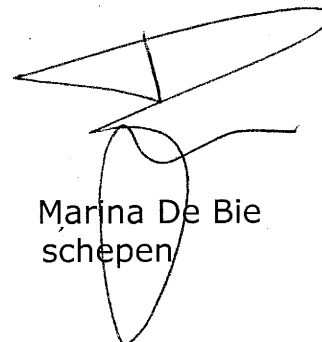
- De gegevens omtrent de bezettingsgraden van de parkings zijn nog niet aangeleverd door VINCI Park. Alsook de verkeerstellingen die in het kader van de uitbreiding van de autoluwe binnenstad gebruikt zullen worden.

- De parkeertarieven zaten mee in het budgetconclaaf => alles rond budget zal op de verenigde raadscommissie van 18 maart 2013 en de gemeenteraad van maart 2013 besproken worden.



Erik Laga
stadssecretaris

Opdracht burgemeester
van 2.01.2013, bij toepassing
van artikel 183 gemeentedecreet



Marina De Bie
schepen