



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2019/3**

Indiener : M. Hendrickx

Datum indiening: 28 februari 2019

**Vraag:** Parkeerproblematiek Landweg (Battel) – oplossing naar de toekomst

Coördinator: Mobiliteit

Andere : Politie-Verkeersadvies

**Antwoord college**

**Wat was de aanleiding van de beslissing tot het weghalen van het bord?**

*Enkele klachten uit de buurt zorgden er voor dat het dossier besproken werd op de plangroep mobiliteit. Deze klachten handelden over het parkeren op de voetpaden waardoor voetgangers niet meer van het voetpad gebruik kunnen maken. Na aanleg van het voetpad in 2013 werd ondanks negatief advies van de verschillende diensten en politie parkeren inderdaad toegestaan op deze plek.*

*In dit advies wordt gesteld dat de voetpaden bij aanleg niet stevig genoeg zijn voor het parkeren van voertuigen. Deze zullen na verloop van tijd dus verzakken en vervormen. Ook wordt er niet voldaan aan de plaatsings- en toelatingsvoorwaarden van het gebruik van verkeersbord E9f dat het gedeeltelijk parkeren op het voetpad regelt. Deze mogen enkel geplaatst worden indien er nog een begaanbare strook van 1,5m overblijft voor de voetgangers (art 11.4.4). Dat is niet het geval in de Landweg.*

*Na de plangroep mobiliteit werd dit in november 2017 opnieuw voorgelegd aan het schepencollege. Er werd toen in artikel 3 beslist om parkeren op de stoep terug te verbieden. In augustus 2018 werden de borden uiteindelijk weggehaald waarna in november 2018 opnieuw klachten over parkeren op het voetpad volgden. Hierna trad de politie pas repressief op.*

**Waarom werd niet gans de buurt bevroegd?**

*Het is voor de diensten onmogelijk om voor elke kleinschalige mobiliteitsgerelateerde vraag een volledige buurtbevraging te organiseren. Daar komt nog bij dat in deze specifieke situatie met het verwijderen van de borden gewoon de wegcode gevolgd is.*

**Waarom is dit zo eenzijdig gebeurd en niet medegedeeld aan de buurtbewoners?**

*Deze maatregel werd gecommuniceerd aan de melders van het probleem. Ook een aantal "tegenstanders" van deze maatregel contacteerden de stadsdiensten en ontvingen een antwoord. Kleine aanpassingen met beperkt effect worden niet standaard gecommuniceerd aan hele straten of buurten.*

**Wat is naar de toekomst toe de bedoeling van het stadsbestuur?**

*De mobiliteitsdienst heeft geen intentie om de huidige situatie opnieuw aan te passen en verwijst hiervoor naar de beslissing van het college, het toenmalige advies over de sterkte van de voetpaden en het artikel uit de wegcode dat parkeren op het voetpad hier niet toelaat.*

**Zal er nog iets worden medegedeeld aan de buurtbewoners of zullen deze in het ongewisse moeten blijven?**

*Er staat voorlopig geen nieuwe communicatie gepland.*


**Wat met de tot op heden uitgeschreven boetes van de laatste weken / maanden?**

**Antwoord politie:**

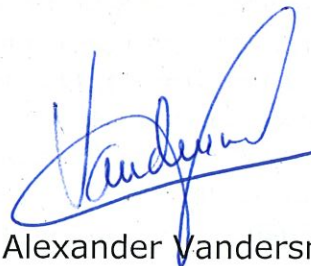
*De politie heeft niet de bevoegdheid om de uitgeschreven boetes te seponeren.*

Mechelen, 19 maart 2019

Oprichting burgemeester  
van 2.01.2019, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga  
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
schepen