



## VRAAG 3

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

### INDIENING VRAAG\*:

Voor behandeling in de gemeenteraad van 5 september 2017

Indiener : **Kerstin Hopf**

#### **Vraag/interpellatie** (omschrijving) : **Nieuwe palen Leestsesteenweg**

Tijdens de maand juli werden, onaangekondigd, paaltjes op de Leestsesteenweg aangebracht. Geen omzendbrief of nieuwsbrief heeft deze actie aangekondigd.

Het vormt daar een onnatuurlijke hindernis voor het dagdagelijks verkeer tussen het dorp Leest en het Battelcomplex aan de E19. De paaltjes worden op geen enkele manier aangekondigd, er zijn geen voorrangsborden aangebracht en er is geen verlichting. Een gevaarlijke situatie. Er zijn overigens al een aantal aanrijdingen geweest.

Eind vorig jaar kondigde de burgemeester een groots project aan om met behulp van camera's het verkeer op verschillende landelijke verbindingswegen trajectcontroles in te voeren. De bedoeling is veiliger en vlotter verkeer. Daarom heb ik reeds op de GR van februari jl deze technische mogelijkheid aangegrepen om een grondige evaluatie van de klassieke verkeersremmers te vragen.

In de Mechelse deelgemeenten zijn de voorbije jaren talloze verkeersdrempels, bloembakken, paaltjes, bushaltes op de rijweg, ... en andere hindernissen opgeworpen. Een aantal hebben zeker hun nut, maar andere missen hun doel en zorgen voor files, geluidshinder en frustraties, zelfs verkeersagressie. Want, ook wie zich aan de opgelegde snelheid houdt, rijdt zich soms vast in de hindernissen.

In de Dorpsstraat in Leest, een van de aangeduide assen voor trajectcontrole, is een van de meest storende as-verschuivingen die voor onnodige verkeershinder zorgt met soms hallucinante toestanden. Ik begrijp dat de snelheid van gemotoriseerd verkeer aan banden moet worden gelegd. Overdreven snelheid is de grootste oorzaak van dodelijke ongevallen op de weg, maar kan trage snelheid en vlotte doorgang niet samen gaan ? Volgens mij wel.

Er werd mij toen een evaluatie van de situatie beloofd.

Op de algemene bewonersvergadering van Leest op 9 december 2016 en in de pers beloofde de burgemeester trouwens dat die situatie zou aangepast worden. Vandaar mijn vragen, en die van talrijke Leestenaars en Battelaars:

- Wat was in juli de precieze reden voor het plaatsen van de paaltjes op die plaats ? (Leestsesteenweg ong. t.h.v. nr 155 aan de overkant staan geen huizen)
- Waarom werden de bewoners niet ingelicht ?
- Waarom zijn er geen verkeersborden of verlichting aangebracht ?
- Kunnen ze niet worden verwijderd als blijkt dat de andere maatregelen – zoals trajectcontrole – het verkeer genoeg vertragen? Om zo het verkeer traag maar gestadig te laten verlopen ?

Toelichting

Datum en handtekening (of naam indien per e-mail)

28/08/2017

Kerstin Hopf

**\*indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor vergadering dinsdag is dit op donderdag), bij voorkeur vroeger, teneinde de administratie toe te laten de vraag/interpellatie te onderzoeken**

Formulier als bijlage mailen naar [gemeenteraad@mechelen.be](mailto:gemeenteraad@mechelen.be) (bij voorkeur), of bezorgen aan stadhuis Mechelen, afdeling bestuurlijk beheer (dienst notulenbeheer), Grote Markt 21, 2800 Mechelen.