



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2017/029**

Indiener: Bert Delanoeije

Datum indiening: 19 oktober 2017

**Vraag:** Dijlepad Zandpoortvest

Coördinator: Openbaar Domein, Igemo en communicatiecoördinator  
Stationsproject

**Antwoord college**

Situatie Dijlepad en staketsel

Het Dijlepad werd in 2013 tussen de Zandpoortvest en het sluizencomplex afgesloten in het kader van het "Masterplan Mechelen Stationsomgeving" (figuur 1). In het kader van de ruwbouwwerken in de zone 30 werd een deel van het staketsel opgebroken om de brug over de Dijle te kunnen uitvoeren (figuur 2).

Infrabel is eigenaar van de staketsels onder de spoorbruggen. Infrabel is ook bouwheer van de werken welke zijn uitgevoerd. Hierdoor is Infrabel verantwoordelijk voor het onderhoud maar ook herstel in oorspronkelijke staat van de staketsels alvorens deze opnieuw in gebruik genomen worden. Ook de fundering van de nieuwe fietsverbinding langsheen de Dijle werd gerealiseerd. De verdere afwerking van deze verbinding is voorzien in de volgende aanneming MST.TO.070.

Het onderbreken van deze belangrijke fietsverbinding gedurende bijna 4 jaar heeft ook een invloed gehad op het bestaande maar buiten gebruik genomen staketsel onder de lijn L27B en op het staketsel onder de lijnen L25/L27. De voornaamste beschadiging is de houtaantasting. De houten loopvlakken van de 2 staketsels zijn door de klimaatinvloeden verweerd en verrot, waardoor beide staketsels niet meer geschikt zijn voor een veilige doorgang van de zwakke weggebruikers.



Figuur 1: visualisatie afgesloten Dijlepad gedurende de werken



Fig

uur 2: zicht op opgebroken staketsel onder de nieuwe brug en bestaande staketsel onder de bestaande spoorbrug



Figuur 3: staketsel onder spoorbrug L27B (in de verte zicht op nieuwe bruggen  
B) Renovatie Dijlepad

#### Kant L25/L27(werfzone)

Op de plaats van het opgebroken staketsel (zie figuur 2) zal er een nieuwe stalen structuur met leuningen gebouwd worden. Deze nieuwe stalen structuur zal voorzien worden van een antislip vloer en zal even breed zijn als het bestaand staketsel. De versleten houten vloer van het bestaande staketsel zal afgebroken en vervangen worden door een nieuwe vloer met antislip, identiek aan het nieuw gedeelte.

Bijkomend zal op vraag van de stad een voerbuis met een trekdraad bevestigd worden aan het staketsel om eventueel bekabeling voor verlichting te kunnen voorzien.

#### Kant L27B – Sluizencomplex

Ook hier zal de versleten houten vloer van het bestaand staketsel afgebroken en vervangen worden door een nieuwe vloer met antislip, identiek aan het nieuw gedeelte.



Figuur 4: staketsel onder L27B

#### De werken

Infrabel zal de werken uitgevoerd hebben voor begin juni 2018. Deze werken worden uitgevoerd binnen de aanneming van THV Mast. Bij elk van de stappen zal de afdeling Stedelijke Infrastructuurprojecten worden betrokken. Alsook vanuit het project Stationsomgeving zal dit dossier worden opgevolgd.

Mechelen, 26 oktober 2017

Opricht burgemeester  
van 01.12.2015, bij toepassing  
van artikel 183 gemeentedecreet

Erik Laga  
stadssecretaris

Christiaan Backx  
schepen