



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING**

**2018/027**

Indiener : Indrani Muyltermans

Datum: 18/05/2018

**Onderwerp vraag:** Wildparkeren Frans Reyniersstraat – Gemeentestraat Hombeek  
**Toelichtende nota**

Buurtbewoners in en rond de Frans Reyiersstraat in Hombeek ondervinden al een geruime tijd hinder door het vele wildparkeren in de omgeving. Het veilig uitrijden van een ondergrondse parkeergarage van een 50-tal wooneenheden dat uitkomt in de Gemeentestraat wordt bemoeilijkt door fout geparkeerde wagens. Ondertussen werden er enkele groene paaltjes geplaatst waardoor er niet meer vlak voor de ingang kan worden geparkeerd, toch blijft foutief parkeren enkel meters verder richting het kruispunt met Frans Reyniersstraat, nog mogelijk waardoor het zicht ernstig beperkt is.

Ook op andere plekken laten bestuurders hun wagen voor een korte tijd achter op plaatsen die hier niet voor bestemd zijn, vaak om snel boodschappen te doen. De lokale handelskern van Hombeek situeert zich in grote mate rondom Frans Reyniersstraat en is een troef voor de dorpskern. Toch is het wildparkeren van vele klanten een aanzienlijke ergernis van omwonenden.

Gelet op de aanhoudende, hoge frequentie foutparkeerders en het belang van een sterk verankerde lokale handel, maar vooral ook ter bevordering van verkeersveiligheid willen buurtbewoners samen met de stad op zoek gaan naar oplossingen.

1/ Wat is de frequentie van het controleren op fout parkeren in Frans Reyniersstraat en Gemeentestraat in Hombeek? Gebeuren controles enkel na klachten of doet de politie op regelmatige basis patrouille? Hoeveel foutparkeerders kregen er een boete in de desbetreffende straten in Hombeek?

2/ Op welke wijze werd er omgegaan met de bekommernissen en bevindingen van de buurt om het wildparkeren en het veiligheidsrisico dat dit met zich meebrengt te remediëren? Wat gebeurde er met de eerdere klachten en voorstellen die ook na het plaatsen van enkele groene paaltjes werden geformuleerd? Plant het stadsbestuur nog bijkomende initiatieven?

3/ Gelet op de aanhoudende, hoge frequentie foutparkeerders en het belang van een sterk verankerde lokale handel, maar vooral ook ter bevordering van verkeersveiligheid willen buurtbewoners samen met de stad en betrokken actoren op zoek gaan naar oplossingen. Welke oplossingen reikt het stadsbestuur aan om samen tot een gedragen oplossing te komen?

4/ De bijkomende parkeerplaatsen op het Stationsplein kunnen mee een basis vormen voor een structurele oplossingen voor de parkeerproblemen. Toch vrezen buurtbewoners dat het wildparkeren hiermee niet zal verdwijnen en willen hun bezorgdheden graag toelichten tijdens een plaatsbezoek van een gemeenteraadscommissie, eventueel samen met enkele verkeersspecialisten van de stad. Wanneer kan een plaatsbezoek samen met commissieleden en dienst mobiliteit plaatsvinden?

**Naam: Indrani Muyltermans**

Formulier als bijlage mailen naar [gemeenteraad@mechelen.be](mailto:gemeenteraad@mechelen.be) (bij voorkeur) of bezorgen aan stadhuis Mechelen, afdeling bestuurlijk beheer, Grote Markt 21, 2800 Mechelen.