



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2018/027

Indiener : Indrani Muyltermans

Datum indiening: 1 juni 2018

Vraag: Gemeentestraat Hombeek

Coördinator: Mobiliteit

Andere: politie

Antwoord college

- 1) Aan In de periode 2017 – 2018 werden er in de Frans Reyniersstraat en Gemeentestraat 63 processen-verbaal opgesteld inzake verkeersinbreuken. In de Gemeentestraat zijn dit allemaal parkeerovertredingen, in de Frans Reyniersstraat gaat het voornamelijk over het gebruik van de GSM en het negeren van de slagbomen aan de overweg. Er wordt aan de dorpskern van Hombeek aandacht gegeven binnen de reguliere werking en uiteraard ook op basis van klachten van buurtbewoners. Aan elke klacht die in interventie werd geregistreerd is gevolg gegeven en werd er geverbaliseerd indien het voertuig nog ter plaatse was. Er gebeurden in de Gemeentestraat 3 ongevallen. 1 fietser reed er tegen een voetganger, 1 voertuig reed bij het achteruitrijden tegen een geparkeerd voertuig en 1 fietser botste op een voertuig dat stopte om een voetganger over te laten. In de Frans Reyniersstraat gebeurden eveneens 3 ongevallen. 1 voertuig reed er tegen een muur, 1 fietser reed tegen een uithangbord en 1 fietser kwam in aanraking met een voertuig. Geen enkel ongeval had te maken met foutief geparkeerde voertuigen.
- 2) De klachten werden besproken op de plangroep mobiliteit. Een advies werd voorgelegd aan het college dat hierna beslist heeft om paaltjes te plaatsen naast de inrit. Er werd zowel door de politie als mobiliteitsdienst op diverse momenten gecommuniceerd met de

klager. Bijkomende voorstellen als extra of nieuwe gele lijnen en het plaatsen van bijkomende paaltjes en bloembakken werden niet weerhouden omwille van verschillende redenen. Het is volgens de wegcode niet toegelaten om op plaatsen waar bijvoorbeeld parkeren al verboden is bijkomend een parkeerverbod extra te signaleren door middel van gele lijnen of borden. In dit geval gaat het om parkeren in een bocht, aan een kruispunt en op een drempel wat zonder gele lijnen of borden al verboden is. Het bijplaatsen van extra fysieke hindernissen is daarentegen niet mogelijk omwille van draaicirkels aan het kruispunt en aanwezige opritten en poorten.

- 3) Zoals aangegeven onder deelvraag twee is duidelijk dat vanuit de stad de meest geschikte en voor de hand liggende opties van maatregelen zijn bekeken. Als deze technisch niet veilig uitvoerbaar zijn dan zijn er geen andere opties meer mogelijk buiten een volledige heraanleg van de zone.
- 4) Het geschetste probleem van foutparkeren op deze locatie is typisch van het zeer korte type voor een snelle boodschap. Parkeren verder weg vergemakkelijken zal het probleem hier niet oplossen, net omwille van de tijdswinst die behaald kan worden en het gemak van zeer kort vlakbij fout te parkeren.

Mechelen, 14 juni 2018

Opdracht burgemeester
van 1.01.2013, bij toepassing
van artikel 183 gemeentedecreet



Erik Laga
stadssecretaris



Marina De Bie
schepen