

## **Verslag bijzondere plenaire vergadering Ouderenraad 19/4/2022**

Aanwezigen (bij te voegen op basis van aanwezigheidslijst)

### Inleiding en motivatie door voorzitter

Er werd een begeleidings- en reflectiegroep opgestart met afvaardiging van o.a. de adviesraden. De voorzitter, Emiel Neuckens, zal daar de ouderenraad vertegenwoordigen en wil graag alle leden betrekken. Daarom is informatie en verdere afspraken nodig.

Zie bijgevoegde presentatie

Belangrijke toevoegingen:

- Er zit niemand van het stadsbestuur of de stedelijke administratie in de adviesgroep. Ze werkt onafhankelijk.
- De groep heeft een kader opgelegd gekregen (zie presentatie), maar kan mee nadenken over neveneffecten en hoe deze te vermijden.

**Het doel is van een kerngroep (eventueel aangevuld door personen met ervaring RO, mobiliteit, enz) op te starten om informatie en feedback naar alle geïnteresseerden van de MO van en naar de klankbordgroep op een gestructureerde manier over te brengen, evenals actief mee te denken over de neveneffecten en inrichting van de binnen vesten tijdens de tijdelijke inrichting van de vesten.**

**Geïnteresseerd om deel uit te maken van kerngroep ? : contacteer Emiel Neuckens voor informatie of bevestiging.**

### Informatie over het plan door Hans van Hoof

De schepen is verontschuldigd. Hans van Hoof is projectverantwoordelijke bij de stad en vervangt de schepen.

Zie bijgevoegde presentatie

### Vragen van aanwezigen

Vraag: Wordt er op de Tinellaan dubbelrichting ingevoerd

A: Er wordt op de Tinnellaan 1 rijstrook ingevoerd richting Kathelijnepoort → Koepoort voor het busverkeer en autoverkeer naar Lierse Steenweg

Vraag: Wat gebeurt er met de bussen die van Nekkerspoelstraat naar Veemarkt rijden en daarvoor de volledige vest moeten kruisen?

A: Dit blijft zo. De invloed van de wijziging aan de vesten op de planning voor aanpassing toegang Nekkerspoel is nog niet duidelijk. Maar werken worden altijd op elkaar afgestemd.

Vraag: Wat met de toenemende parkeerdruk ?

A: Er komt een apart parkeerplan. De parkeerdruk is geen gevolg van heraanleg van de vesten.

Vraag: Hoe zit het met de financiering van het geheel? Verdeling tussen Vlaams gewest, provincie en stad ?

A: Dat weten we nog niet. Voor de uitgevoerde studies en de huidige communicatie is er een afspraak (50% stad, 50% AWV), maar voor de definitieve uitwerking moeten de afspraken nog worden gemaakt. Dat zal in de komende maanden gebeuren.

Vraag: Wordt tijdige aanpassing van GPS-systemen voorzien?

A: De stad bezorgt de nodige informatie aan de betrokkenen, maar in hoeverre die tijdig de aanpassingen doorvoeren is een open vraag. Daar heeft de stad geen invloed op.

Vraag: Is het niet opportuun om nu met de lijn te overleggen? We denken dan aan kruisende fietspaden bij het afstappen, bijkomende haltes, enz.

A: De lijn zit mee aan tafel bij het opmaken van het definitieve ontwerp. Bij de tijdelijke inrichting wordt al geprobeerd om haltes toegankelijker te maken, bij het definitieve ontwerp wordt dit een uitgangspunt. Er komt in elk geval een bijkomende halte aan Museum Dossin. Frequentie van busverbindingen wordt beslist binnen Vervoersregio. We moeten er wel rekening mee houden dat budget van de lijn beperkt is.

Vraag: De paaltjes aan de spoorwegbruggen op Nekkerspoel duiken weer op. Indertijd werden knips gezet in Nijverheidsstraat en Paardenkerkhofstraat als alternatief voor de knips onder de bruggen. Zullen deze dan verdwijnen?

A: Nee. De studie werd opgemaakt op basis van bestaande situatie, en dat impliceert de bestaande knips. Als we daar iets aan veranderen, verandert het uitgangspunt. Het is niet de bedoeling bestaande situaties die niet direct met de vesten te maken hebben te wijzigen.

Vraag: Komt de Raghenotunnel (verbinding tangent en Motstraat) er nu of niet ?

A: in het verkeersmodel werd er wel rekening mee gehouden dat deze tunnel er komt. Wanneer is nog niet duidelijk en dit is ook onafhankelijk van de uitvoering van de plannen voor de vesten.

Vraag: Wordt bij de definitieve herinrichting de niveauverschillen tussen voetpaden en fietspaden weggewerkt? Dit is belangrijk voor rolstoelgebruikers e.d.

A; Het definitieve ontwerp zal worden voorgelegd aan Inter teneinde de toegankelijkheid te checken.

-----