

VERSLAG MILIEU- EN KLIMAATRAAD

Datum vergadering: 18.01.2024

Aanwezig: Schepen Patrick Princen, Yannick Ravoux, Michel Verhauwaert, John De

Verontschuldigd: Grieve, An Goedgezelschap, Mon Schepers, Guido Peeters, Arnout Ruelens en Nina Van den Bilcke

Spreker: Mark Van der Veken

AGENDA

Goedkeuring verslag	1
Watsups	1
Vergunningsaanvragen	2
Opvolglijst	3
Varia	3

GOEDKEURING VERSLAG

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

WATSUPS

In het kader van het Europese project Watsups (acronym voor Water as the source of urban public space) zal gedurende de komende 3 jaar (1 maart 2024 – 28 februari 2027) de Binnendijle (van sluis tot sluis - Keerdok tot Transit M) op verschillende locaties toegankelijk gemaakt worden voor de Mechelaar. De ontwerpen passen binnen de filosofie van New European Bauhaus: ze zijn esthetisch aantrekkelijk én ook duurzaam, inclusief en ze versterken de biodiversiteit. Europa maakt hiervoor ongeveer 5 milj euro vrij die de stad hierin kan investeren. Projectpartners zijn Mechelen Feest (Construct Europe), Thomas More (design participatie), Vlaamse Waterweg (kades en scheepvaart) en VMM (biodiversiteit en waterkwaliteit). Mark Van der Veken, die de participatie opvolgt binnen de Europese projecten Watsups en Speak Up licht toe. Het is een eerste kennismaking met het project.

De doelen van het project zijn:

- Connecteren van de Dijle met de stad
- Continuïteit van het Dijlepad garanderen
- Duurzaam zwemmen mogelijk maken
- De natuur herstellen en waterkwaliteit verbeteren
- Sociale cohesie bevorderen en gentrificatie tegengaan
- Esthetiek en kunst integreren
- Gedragsverandering bij de Mechelaar over de gedeelde ruimte realiseren

Er zal een participatie en co-creatietraject opgestart worden om 8 werven te ontwerpen samen met een diversiteit aan mensen en stakeholders. Ook niet-menselijke actoren, virtuele realiteit en artificiële intelligentie krijgen een rol in het ontwerpproces. Naast een burgerpanel en andere stakeholders, zullen ook de adviesraden betrokken worden.

Bij de infrastructuurwerken betrekken we bewoners, stakeholders en doelgroepen. De presentatie zal na de opstart van het project aan de raad bezorgd worden.

Bemerkingen vanuit de raad:

- De Botaniek/kruidtuin is niet gedefinieerd als werf → Opwaardering staat genoteerd bij 'waterkansen'
- Voorkomen van afval/zwerfvuil op Dijleterrassen en -trappen → in het project is gedragsverandering belangrijk; info over plogging op website van de stad; nadenken over circulair hergebruik bij de participatie
- Taalgebruik: nadenken over de woorden 'non humans' → andere dieren, fauna en flora; omgeving op een natuurlijke manier rijker maken voor alles wat er leeft.
- Waarom is de Vrouwvliet niet opgenomen? Mogelijkheden voor een wildbrug? VMM is bezig met een onthardingsproject aan de Vrouwvliet ten voordele van de biodiversiteit en toegankelijkheid. Er wordt ook verwezen naar het integraal project van de Vrouwvliet.
- Misschien kan Wetlands for city een agendapunt zijn voor één van de volgende vergaderingen?
- Historiek Dijle of erfgoedgedeelte meenemen in het project? Misschien kan daar een expo rond georganiseerd worden? Lumiere organiseert momenteel een tentoonstelling van boten op de Dijle.

VERGUNNINGSAANVRAGEN

- Intervest - hervergunningsaanvraag voor bestaande activiteiten in een bestaand kantoorgebouw: **gunstig advies**
- Rundveebedrijf (vleesvee) - aanvraag gaat enkel over een hernieuwing van de grondwaterwinning (drinkwater vee): **gunstig advies met voorwaarden** maximaal hergebruik van hemelwater (er is een relatief ruim beschikbaar bebouwd dakoppervlak).
- Plopsaqua – aanvraag voor de aanleg van een zwembad en parkeergebouw: **gunstig advies met voorwaarden**
Hieronder een korte bespreking, alsook bedenkingen;
 - Maximaal gebouwen inplanten op zones die minder bebost zijn. Aanvraag tot ontbossen en boscompensatie en compensatie van solitaire bomen ervan binnen Mechelen. Zolang vergunning er niet is, mag er niet geplant worden.
 - Het zwembad zal over een hoogwaardige geluidsisolatie beschikken. Maar vooral de buitenglijbanen zullen voor overlast zorgen. Deze zijn georiënteerd naar achteren tov de bewoning Zemstbaan, waardoor dit aanvaardbaar zou moeten zijn.
 - Voor mobiliteit is de grootste impact te verwachten. Er wordt gemikt op 50% modale split, maar de huidige toestand benadert eerder de 80% autogebruik (ovw ideale ligging tov op/afritten). Het is betalend parkeren voor autos in de parkeergarage, waardoor te verwachten is dat de parkeerdruk op de omliggende straten fel zal toenemen. Er is sprake van flankerende maatregelen om sluipparkeren te ontmoedigen (invoeren van max1u en blauwe zone). Daarnaast wordt ook in vraag gesteld of de gekozen locatie ideaal is voor een druk bezocht zwembad. Waarom wordt geen locatie aan het station gekozen? Dan bestaat minstens de kans dat toch zo'n 20% van de bezoekers met de trein komen, en er is ook parkeerruimte op de stationsparking en eventueel bovengronds in de ontwikkeling van Ragheno. In de toekomst mag er in de Zemstbaan niet meer geparkeerd worden. De parkeerdruk zal wellicht verder gaan dan de Zemstbaan. Komende van het station is het met de nieuwe fietsinfrastructuur 5 min fietsen naar Technopolis site. Ook met de lijn zijn er afspraken gemaakt. Kan in het ticket parkingtarief geïntegreerd worden? Suggestie

voorstellen dat de site toegankelijk moet zijn voor buurtbewoners (bijv. ook als gratis fietsparking)?

- Is hernieuwbare energie geen must voor dit project? Met Klimaan zijn er besprekingen geweest. Er wordt heel veel warmte gerecupereerd uit water.

OPVOLGLIJST

De vergunningen, waarover de raad een advies gaf, worden aan de adviesgroep bezorgd.
Vergroening aan Bulo: 28 bomen aangeplant.

VARIA

- Memorandum
- Raad op locatie om de 2 maanden
- Mogelijke agendapunten: ontknoping Mechelen + visie mobiliteit