



RE-MOVE

(KOOTERWEG)

TIENDENSCHUURSTRAAT

LARESTRAAT

MECHELEN

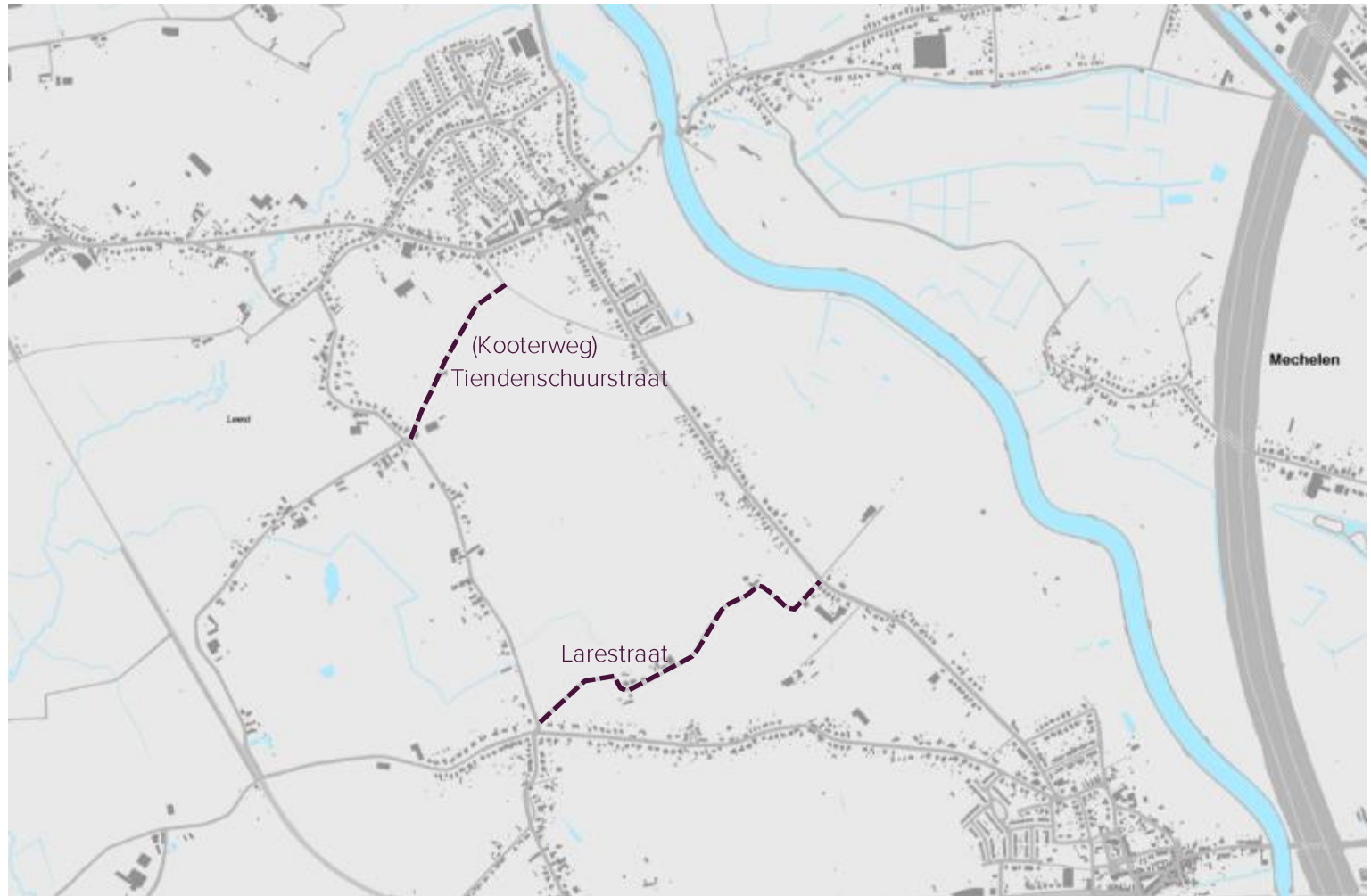


HOE VERLOOPT DE AVOND?



- Verwelkoming
- Inleiding RE-MOVE onderzoek
- Concept
- Timing
- Vragen

SITUERING



----- projectzone

AANLEIDING



- RE-MOVE onthardingsproject
- Klachten over sluipverkeer

BESTAANDE TOESTAND





Lokale wegen type III

Larestraat:

- zone 50
- lokale fietsroute
- landbouwverkeer

Tiendenschuurstraat:

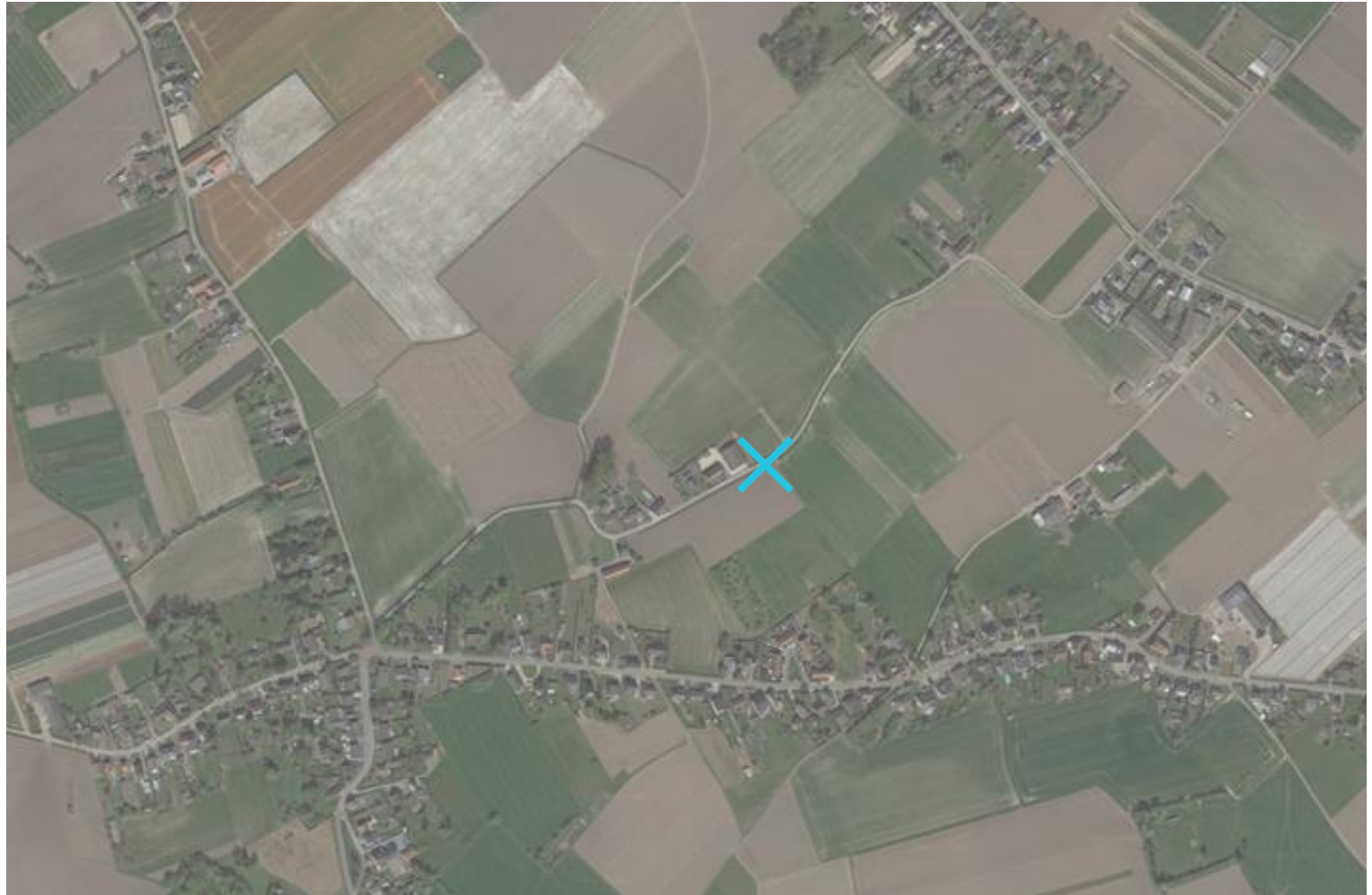
- zone 50
- verkeersbord C3: uitgezonderd plaatselijk verkeer




----- verhard

----- onverhard

LARESTRAAT - CONCEPT



 Mogelijke locatie
verkeersfilter

LARESTRAAT - CONCEPT



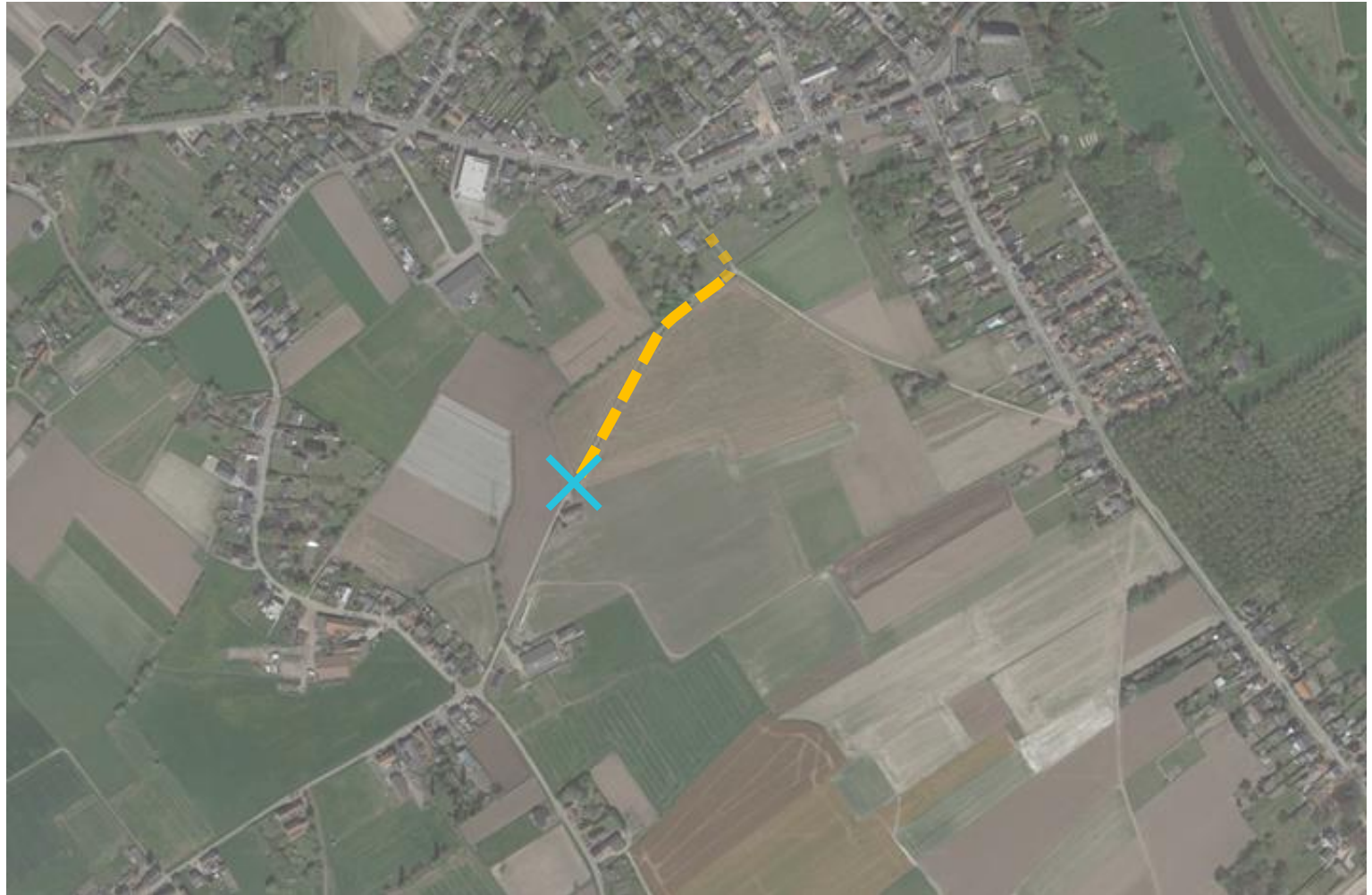
weg

- verkeersfilter
- experiment? : een deel wegslijpen uit bestaande beton

berm

- ruimte voor herstel KLE (hagen, bomenrijen, boskanten, grachten)

TIENDENSCHUURSTRAAT - CONCEPT



 Mogelijke locatie
verkeersfilter

 Ontharden



weg

- ambitie: terug naar de onverharde (zand)weg
- (onverharde) testcase Spildorenlaan moet op uitwijzen of het procedé ook hier kan worden toegepast
- analoog aan trage wegen in omgeving
- in functie van landschap, landbouw, traag verkeer en beleving

berm

- ruimte voor herstel KLE (hagen, bomenrijen, boskanten, grachten)

RUIMTE VOOR TRAAAG VERKEER



principe

- fiets- en voetgangersverkeer:
- blijft overal mogelijk
- veiliger
- aangeraden voor korte afstanden

- gemotoriseerd verkeer:
- bestemmingsverkeer blijft overal mogelijk
- doorgaand verkeer wordt beperkt
- omrijfactor = verwaarloosbaar



TIMING



proces	concept	ontwerp	vergunnings- aanvraag	aanbesteding	uitvoering
Larestraat	maart 2022	x	x	x	juni 2022
Tiendenschuurstraat	maart 2022	zomer 2022	eind 2022	begin 2023	juni 2023

infomoment (22/3)



- Info

www.mechelen.be/info-larestraat-tiendenschuurstraat

- Vragen?

Publiekeruimte@mechelen.be

REFERENTIEBEELDEN

