



**GEZAMENLIJKE COMMISSIE/COMITÉ VEILIGHEID, FINANCIËN EN ALGEMENE ZAKEN
STAD – SOCIAAL HUIS**

Vergadering 11 januari 2017

- Aanwezig Melikan Kucam, voorzitter
Marina De Bie, Christiaan Backx, schepenen
Kristof Calvo, Catherine François, Caroline Gennez, Freya Perdaens, Hamid Riffi, Ali Salmi, Alexander Vandersmissen, commissieleden stad
- Hilde Baetens, Kathleen De Wolf, Tom Geys, Peggy Ghekiere, Indrani Muyldermans, Frie Niesten, commissieleden Sociaal Huis
- Externen: Eric De Rijcke
- Verslaggever: Erik Laga, stadssecretaris
Ambtenaren: de heren Bart Passemiers, coördinator veiligheid en preventie, Dimitri Van Baelen, projectcoördinator beleids- en managementinformatie, Myriam Colle, adviseur organisatie, Cheryl Keepers, projectcoördinator veiligheid en preventie.
- Verontschuldigd Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, schepen, Karel Geys, Anne Delvoeye, Johan Timmermans, Patricia Verbeeck, commissieleden stad, Koen Anciaux, voorzitter Sociaal Huis, Anne Berghmans, commissielid Sociaal Huis
- Datum 11 januari 2017 – van 20.00u tot 21.30uur

1. Goedkeuring verslag 7 december 2016 (door de leden commissie veiligheid, financiën en algemene zaken).

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

2. Toelichting jaarverslag 2015 van de interlokale vereniging GASAM (Toelichting door B. Passemiers).

Op vraag van Bart Passemiers wordt eerst ingegaan op het jaarverslag 2015.

Toelichting aan de hand van een powerpoint die wordt opgeladen in Cobra.

GASAM (gemeentelijke administratieve sancties arrondissement Mechelen) is een intergemeentelijk initiatief met hoofdzetel in Mechelen.

Gasam heeft twee procedures: GAS-overlast (voor de 13 aangesloten gemeenten) en GAS verkeer waar tussen de stad Mechelen en de betrokken gemeente/stad een overeenkomst wordt afgesloten mbt de verwerking. Zowel leden van Gasam als andere besturen kunnen gebruik maken van de service van Gasam (vb. Herent-Kortenbergh).

Gas overlast: aantal dossiers heeft gepiekt in 2010-2011. Daarna een afname van aantal dossiers. Mogelijke verklaringen:

- Nieuwe protocolakkoorden met parket waardoor winkeldiefstallen niet meer worden bezorgd aan GASAM
- Vanaf 2015 een nieuw verbaliseringsbeleid waarbij voor een aantal overtredingen eerst een waarschuwing wordt gegeven

De inbreuken hebben over de verschillende jaren een piek in augustus.

Vraag: zijn er cijfers over het aantal waarschuwingen? Op te vragen bij politie.

Vraag: aantal winkeldiefstallen in 2014 = 136 (in 2015 ook cijfer op te vragen bij politie)

Inbreuken in volgorde van aantal dossiers:

- 1) sluikstorten
- 2) wildplassen
- 3) afval fout aangeboden
- 4) zwerfvuil
- 5) huisvuil in vuilbak

Van de 645 dossiers zijn 141 dossiers geseponneerd wegens technische of inhoudelijke redenen.

Bemiddeling:

Als er door een inbreuk schade werd veroorzaakt dan wordt een bemiddelaar ingeschakeld om de schade vergoed te krijgen. Bij een geslaagde bemiddeling wordt geen boete toegepast.

In 30% van de dossiers wordt verweer ingediend.

Betaling van de boetes:

66% wordt op tijd betaald.

2% van de boetes wordt nooit betaald (oninbaar of onwaarde).

In 2015 is er niemand in beroep gegaan tegen de opgelegde boete.

GAS Verkeer autoluw:

31698 boetes dossiers autoluw in 215.

Minste vaststellingen in november 2015 wegens niet functioneren van een aantal camera's. Meeste overtredingen in december-januari.

Slechts 9% van de dossiers leidt tot een verweer. Van de verweerdossiers zijn bijna 50% gunstig beoordeeld.

Betalingsgraad: 80% wordt onmiddellijk betaald.

GAS Verkeer parkeren:

5559 dossiers met piek in maart

Problematiek van de tijdelijke verbodsbepalingen werd verholpen door beeldmateriaal te gebruiken.

75% van de boetes wordt onmiddellijk betaald.

<p>3. Toelichting voorstel tot aanpassingen van de algemene bestuurlijke politieverordening (Toelichting door B. Passemiers).</p>
--

Wijziging heeft betrekking op art 84 van het ABP.

Deze wijziging kadert in het 10-punten programma tegen intimidatie en seksuele intimidatie.

Dit wordt gekoppeld aan bemiddeling.

Advies jeugdraad: gunstig advies.

Opmerking:

het is belangrijk dat dit artikel ook effectief kan worden toegepast – vergt actieve monitoring.

Vraag:

Hoe gaat men aan de slag met de vaststellers? Is vooral een politiezaak – binnen het korps dient dit opgenomen te worden als prioritair fenomeen.

4. Toelichting data in de organisatie (Toelichting door Dimitri Van Baelen, projectcoördinator beleids- en managementinformatie).

Toelichting door Dimitri Van Baelen aan de hand van een powerpoint.

Dataverhaal past binnen een strategie van de stad: dubbel smart: ondersteuning van slimme stad én opvolging doelstellingen.

De opvolging van de realisatie van de doelstellingen die SMART worden geformuleerd. Door data te centraliseren gaan we ook zorgen voor efficiëntieverbetering.

Data wordt onderverdeeld in gestructureerde en ongestructureerde data.

Gestructureerd: lijsten, tabellen leiden tot rapporten, dashboards (beleids- en managementinformatie)

Ongestructureerd: documenten, webpagina's, etc worden ontsloten via content management; leidt tot document en dossierbeheer.

De toegang tot data is belangrijk in het kader van Het Nieuwe Werken.

Meten is weten geldt voor de hele beleids- en beheerscyclus.

De PDCA -cyclus wordt toegepast.

Het toekomstbeeld:

Eén platform waar alle nuttige data verzameld is en waar politici, administratie, burgers en organisaties kunnen toegang krijgen. Dit platform wordt gevoed vanuit de backoffice (verschillende toepassingen genereren data).

Concreet voorbeeld: passantentellingen.

Vraag:

Is de Mechelaar te mobiliseren om data te verzamelen? Onrechtstreeks gebeurt dit via de GSM-gegevens; anderzijds wordt gekeken welke data best worden ingezameld – vb concept Slim in de stad prijs – op welke manier kan data worden gegeven over veiligheidsgevoel in het uitgangleven? Dit moet gebeuren in overleg met de inwoners. Steeds belangrijk dat de privacy-wetgeving wordt toegepast.

Vraag:

Kunnen bedrijven gebruik maken van de data? Principe is om zoveel mogelijk gegevens ter beschikking te stellen.

Verslaggever: Erik Laga, stadssecretaris