



Gemeentelijke
Administratieve
Sancties
Arrondissement
Mechelen

Interlokale vereniging

**GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES
ARRONDISSEMENT MECHELEN (GASAM)**

Jaarverslag

1 januari 2016 - 31 december 2016

Inhoudstafel

Inleiding.....	3
1. Werking GASAM	4
1.1. Bestuur en samenstelling	4
1.2. Vergaderingen beheerscomité	4
1.3. Personeel.....	4
1.4. Financiën	5
2. De administratieve geldboete - procedure.....	7
2.1. Procedure GAS-overlast.....	7
2.2. Specifieke procedure GAS-verkeer	12
3. Analyse 2016	14
3.1. Algemeen	14
3.2. Politiezone Bodukap	16
3.2.1. Bonheiden.....	16
3.2.1.1. GAS Overlast.....	16
3.2.1.2. GAS Verkeer.....	19
3.2.2. Putte	22
3.2.2.1. GAS Overlast.....	22
3.2.2.2. GAS Verkeer.....	25
3.2.3. Duffel	28
3.2.3.1. GAS Overlast.....	28
3.2.3.2. GAS Verkeer.....	31
3.2.4. Sint-Katelijne-Waver	34
3.2.4.1. GAS Overlast.....	34
3.2.4.1. GAS Verkeer.....	37
3.3. Politiezone Heist-op-den-Berg	40
3.3.1. GAS Overlast.....	40
3.3.2. GAS Verkeer	44
3.4. Politiezone MEWI	47
3.4.1. Willebroek.....	47
3.4.1.1. GAS Overlast.....	47
3.4.1.2. GAS Verkeer.....	51
3.4.2. Mechelen	54
3.4.2.1. GAS Overlast.....	54
3.4.2.2. GAS Verkeer.....	59
3.5. Politiezone Klein-Brabant.....	69
3.5.1. Sint-Amands	69
3.5.1.1. GAS Overlast.....	69
3.5.1.2. GAS Verkeer.....	72
3.5.2. Bornem	75
3.5.2.1. GAS Overlast.....	75
3.5.2.2. GAS Verkeer.....	79
3.5.3. Puurs	82
3.5.3.1. GAS Overlast.....	82
3.5.3.2. GAS Verkeer.....	85
3.6. Politiezone Berlaar-Nijlen	88
3.6.1. Berlaar	88
3.6.2. Nijlen	91
3.7. Politiezone Lier	94
3.7.1. GAS Overlast.....	94
3.7.2. GAS Verkeer	98

Inleiding

In het werkingsjaar 2016 werden 1.547 dossiers inzake GAS-overlast en 59.945 dossiers in kader van GAS-verkeer voor de 13 gemeenten binnen het werkingsgebied van GASAM behandeld.

In dit lijvig jaarverslag bieden wij een hopelijk verhelderend overzicht welk gevolg deze vaststellingen van overtredingen van de gemeentelijke politieverordeningen hebben gekregen: hoeveel dossiers werden opgestart, hoeveel verweren werden ingediend, hoeveel geldboetes werden opgelegd, hoe hoog waren deze boetes en hoe zit het met de betalingsgraad ervan, hoeveel personen gingen in beroep bij de rechtbank, enzovoort.

Op deze manier hopen wij een duidelijk beeld te schetsen van hoe de Gemeentelijke Administratieve Sancties in de verschillende gemeenten concreet wordt toegepast als het ultieme doch noodzakelijke sluitstuk in een geschakeld optreden – waar eerst volop wordt ingezet op sensibilisering en preventie - tegen bedreigingen van openbare gezondheid, veiligheid en rust en het aanpakken van openbare overlast.

Wij hopen dat de toepassing van de GAS bij de overtreders zal leiden tot een wijziging in hun mentaliteit en gedrag die zal bijdragen tot een nog aangenamer samenleven binnen de gemeenten in een veilige en nette buurt zonder overlast.

Terugkijkend zal dit jaar vooral onthouden worden als het jaar waarin de samenwerkingsprotocollen tussen de gemeenten en het Parket hun invoering kenden. Deze protocollen moeten het mogelijk maken dat de (GAS)behandeling van de gemengde inbreuken op een vlottere en snellere manier een aanvang kunnen nemen. Hopelijk zullen de komende jaarverslagen dit duidelijk aantonen.

Ik wil niet nalaten om alle diensten van de gemeenten, lokale politiezones, Parket en politierechtbank te bedanken voor de goede samenwerking en zeker ook mijn medewerkers voor hun niet aflatende inzet bij de behandeling van de GAS-dossiers en realisatie van dit voorliggend jaarverslag.

Mechelen, 02-10-2017

Bart Passemiers

**Diensthofd Coördinator
015/29.83.82
gasam@mechelen.be**

1. Werking GASAM

De interlokale vereniging GASAM is een samenwerkingsvorm zonder rechtspersoonlijkheid die in 2008 tot stand kwam op basis van een overeenkomst met statutaire draagkracht.

1.1. Bestuur en samenstelling

Het beheer van GASAM is toevertrouwd aan een beheerscomité. Per gemeente is er één lid van het college van burgemeester en schepenen aangeduid als effectieve vertegenwoordiger en één lid als plaatsvervanger. IGEMO maakt met adviserende stem deel uit van het beheerscomité. Het comité heeft een algemeen coördinerende opdracht, het legt de prioriteiten inzake beleid en werking vast en formuleert adviezen aan de deelnemende gemeenten, het stelt het huishoudelijk reglement op en verkiest een voorzitter en ondervoorzitter.

In 2016 had het beheerscomité volgende samenstelling (effectieve leden):

B. Somers (Voorzitter)	Mechelen
K. Sels	Sint-Katelijne-Waver
W. Horemans	Berlaar
G. Vaganée	Bonheiden
L. De Boeck (Ondervoorzitter)	Bornem
M. Van Der Linden	Duffel
L. Vleugels	Heist-Op-Den-Berg
F. Boogaerts	Lier
P. Verbeeck	Nijlen
P. Gysbrechts	Putte
K. Van Den Heuvel	Puurs
P. Van Hoeymissen	Sint-Amands
E. Bevers	Willebroek
P. De Bruyne	IGEMO
B. Passemiers	GASAM - secretaris

1.2. Vergaderingen beheerscomité

Het beheerscomité vergaderde in 2016 driemaal meer bepaald op 11 maart, 29 april en op 7 oktober.

1.3. Personeel

De uitvoering van de taken op vlak van GAS-overlast berust bij twee sanctionerend ambtenaren van niveau A: Bart Passemiers en Veerle Moernaut.

Deze pool van sanctionerend ambtenaren wordt bijgestaan door een administratief medewerker van niveau C, Mien Smekens.

In het GASAM-team is ook een ambtenaar van niveau A opgenomen die specifiek instaat voor het uitvoeren van de bemiddelingen, Cheryl Keepers.

Al deze personeelsleden zijn aangeduid door de beherende gemeente Mechelen na overleg en akkoord van het beheerscomité.

Voor de verwerking van de dossiers inzake GAS-verkeer wordt beroep gedaan op nog 3 andere inhoudelijke medewerkers (waaronder 2 sanctionerend ambtenaren) en 2,5 FTE administratieve medewerkers. Hun loon zit verrekend in de bijdragen per dossier op vlak van GAS-verkeer.

1.4. Financiën

Alle uitgaven en investeringen van GASAM op vlak van GAS-overlast worden betaald via de beherende gemeente. Deze worden achteraf verdeeld volgens een sleutel op basis van het bevolkingsaantal van de respectieve deelnemende gemeenten. Op vlak van personeel worden de kosten voor één sanctionerend ambtenaar (Bart P.) verdeeld tussen Mechelen (2/3) en Lier (1/3). De loonkost voor de tweede sanctionerend ambtenaar (Veerle M.) wordt verdeeld onder de 11 gemeenten. De kosten voor de voltijdse administratieve medewerkster worden verdeeld onder de 13 deelnemende steden en gemeenten.

Het budget van GASAM bestaat uit de gemeentelijke bijdragen die jaarlijks vastgesteld worden in de begroting. Hiertoe wordt door het beheerscomité jaarlijks een raming vastgesteld. Het ontwerp van de rekening en de begroting worden opgemaakt door de dienst boekhouding van de beherende gemeente (Mechelen).

De opgelegde boetes worden rechtstreeks door de overtreder betaald aan de gemeente waar de inbreuk zich heeft voorgedaan.

De begroting 2016 en de rekening 2016 vindt u hierbij.

	<u>Kosten</u>	Begroting 2016	Rekening 2016
	-		
611100	Economaatskosten	5.000	3.531,06
611200	Frankeringskosten	20.000	14.017,45
611300	Gebruik van telefoon, gsm en internet	2.620	432,39
611400	Reis- en verblijfskosten	500	481,30
611500	Receptie- en representatiekosten	200	0,00
611600	Beroepsopleiding	1.600	300,00
611700	Documentatie en vakliteratuur	600	494,40
611800	Onderhoud software	5.000	5.119,07
611900	Verzekeringen	516	90,35
612100	Onderhoud en schoonmaak kantoren	1.820	1.053,88
614100	Elektriciteit kantoren	600	655,24
614200	Gas kantoren	1.230	409,43
614300	Water kantoren	200	90,19
615100	Prestaties van derden	1.500	1.305,59
616000	Gebruikskost uitrustingsgoederen	739	739,09
617200	Overheadkosten beherende gemeente	2.000	2.000,00
618100	Loonkost sanctionerend ambtenaar M/L	92.703	88.428,99
618100	Loonkost sanctionerend ambtenaar andere gem.	63.420	49.520,66
618200	Loonkost administratief medewerker	39.851	33.457,42
618300	Netto-loonkost bemiddeling	2.487	4.831,83
	Totaal kosten	242.587	206.958,34

	<u>Opbrengsten</u> -	Begroting 2016	Rekening 2016
745001	Bijdrage Berlaar	6.156	4.856,34
745002	Bijdrage Bonheiden	8.128	6.412,28
745003	Bijdrage Bornem	11.526	9.093,25
745004	Bijdrage Duffel	9.432	7.440,88
745005	Bijdrage Heist-op-den Berg	23.015	18.156,97
745006	Bijdrage Lier	39.827	36.600,30
745007	Bijdrage Mechelen	83.430	76.214,41
745008	Bijdrage Nijlen	12.415	9.794,34
745009	Bijdrage Putte	9.467	7.469,12
745010	Bijdrage Puurs	9.381	7.400,92
745011	Bijdrage Sint-Amands	4.566	3.602,29
745012	Bijdrage Sint-Katelijne-Waver	11.250	8.875,63
745013	Bijdrage Willebroek	13.995	11.041,43
	Totaal opbrengsten	242.587	206.958,34

2. De administratieve geldboete - procedure

Alvorens stil te staan bij de belangrijkste cijfergegevens van het werkjaar 2016, wordt de procedure voor het opleggen van een administratieve geldboete nog even duidelijk uitgelegd.

De wet voorziet een (algemene) procedure voor de inbreuken van het politiereglement inzake inbreuken overlast (niet-verkeer) en een specifieke procedure voor inbreuken inzake GAS-verkeer (parkeren en stilstaan en autoluw of m.a.w. inbreuken op verkeersbord C3).

2.1. Procedure GAS-overlast

Een overtreding op een gemeentelijke politieverordening of politiereglement wordt door de politie of een vaststellend ambtenaar (ambtenaren van de gemeente, aangeduid door de gemeenteraad na het volgen van een externe opleiding) vastgesteld in een proces-verbaal of bestuurlijk verslag.

Het proces-verbaal moet binnen de maand (bij heterdaad) of 2 maand na de vaststelling van de inbreuk door de sanctionerend ambtenaar zijn ontvangen.

De sanctionerend ambtenaar start de procedure op door middel van een aangetekende brief, een afschrift van het PV wordt toegevoegd als bijlage. De ambtenaar deelt in dit schrijven aan de overtreder mee:

- de feiten op basis waarvan de procedure werd opgestart;
- dat de overtreder de gelegenheid heeft om binnen de 15 dagen verweermiddelen uiteen te zetten (schriftelijke en aangetekend) en dat hij kan vragen om een mondelinge verdediging van zijn zaak;
- dat de overtreder het recht heeft om zich te laten bijstaan of vertegenwoordigen door een raadsman;
- dat de overtreder het recht heeft om zijn dossier te consulteren.

Indien de betrokkene wenst gehoord te worden, organiseert de sanctionerend ambtenaar een hoorzitting. Tijdens deze hoorzitting wordt onmiddellijk een schriftelijk verslag gemaakt dat de overtreder en de sanctionerend ambtenaar beiden voor gelezen en goedgekeurd ondertekenen.

Na deze bezwaarprocedure bepaalt de sanctionerend ambtenaar de boete. Bij het bepalen van de geldboete houdt de sanctionerend ambtenaar rekening met twee belangrijke aspecten. Enerzijds de proportionaliteit of de ernst van de inbreuk. Hoe ernstiger de inbreuk door de sanctionerend ambtenaar wordt beoordeeld, hoe hoger de boete. Anderzijds met een eventuele herhaling van dezelfde feiten. Hierdoor zal bijvoorbeeld een recidiverende wildplasser bij een nieuwe overtreding – binnen een periode van 2 jaar nadat hij een eerste boete voor dezelfde overtreding heeft ontvangen - een hogere boete dienen te betalen. Een positieve bemiddeling (zie verder) kan ook de boete laten wegvallen.

De sanctionerend ambtenaar brengt de betrokkene per aangetekend schrijven op de hoogte van de beslissing. Indien er een boete wordt opgelegd, wordt er een overschrijvingsformulier bij deze kennisgeving gevoegd.

De beslissing is uitvoerbaar na het verstrijken van één maand na de kennisgeving. Betrokkene kan nog beroep aantekenen bij de politierechtbank (jeugdrechtbank voor minderjarigen) binnen de maand. De rechter beoordeelt enkel de wettigheid en

proportionaliteit van de opgelegde boete. Iemand die dergelijk beroep wenst in te dienen, moet vooraf aan de rechtbank een rolrecht van 40 euro (sinds 1 mei 2017 werd dit verhoogd naar 60 euro) betalen. Het is in de meeste gevallen de sanctionerend ambtenaar die de gemeente vertegenwoordigt voor de politie- of jeugdrechter.

Bemiddeling

De sanctionerend ambtenaar kan een dossier ook doorsturen naar de GAS-bemiddelaar.

Deze bemiddelaar, mevrouw Cheryl Keepers, wordt gesubsidieerd door de federale overheid (Grootstedenbeleid) en werkt voor alle deelnemende steden en gemeenten van GASAM.

Wanneer betrokkene één van de regels uit het politiereglement overtreedt, kan de sanctionerend ambtenaar een bemiddelingsprocedure voorstellen. De bemiddeling is niet verplicht en gratis.

Bij een bemiddeling wordt er met de overtreder (de 'dader') en de benadeelde (het 'slachtoffer') gezocht naar een zinvolle manier om met de gevolgen van de veroorzaakte overlast om te gaan. Er wordt bekeken op welke manier de schade vergoed of hersteld kan worden. Het herstel van schade kan op verschillende manieren. Denk bijvoorbeeld aan het zelf verwijderen van graffiti of het opruimen van afval. Soms kan de schade financieel geregeld worden. Niet-materiële schade kan symbolisch vergoed worden met verontschuldiging of een symbolische tegenprestatie. De bemiddelaar, die aangesteld is voor heel het arrondissement, ondersteunt de partijen tijdens de bemiddeling en begeleidt hen in het zoeken naar een oplossing.

Bij de bepaling van de administratieve geldboete is de sanctionerend ambtenaar wettelijk verplicht rekening te houden met het resultaat van de bemiddeling. Bij een bemiddeling met eindresultaat "geslaagd" mag de sanctionerend ambtenaar geen administratieve geldboete meer opleggen.

Heel recent heeft de GAS-bemiddelaar haar activiteitenrapport opgemaakt om door te sturen naar de subsidiërende federale overheid. We geven hier de belangrijkste gegevens uit het verslag van de bemiddelaar weer omdat zij een heel duidelijk zicht geven op de toepassing van het instrument GAS-bemiddeling:

Gezien 2015 een daling van het aantal GAS-bemiddelingsdossiers kende ten opzicht van 2014 werd op 18.10.2016 samen gezeten met de sanctionerend ambtenaren. De onderstaande tabel algemene gegevens geeft duidelijk aan dat het totaal aantal dossiers fors gestegen is ten opzichte vorig jaar met 46%!

partnergemeenten	Aantal GAS-vestigingen	Aantal gemeenschapsdiensten	Aantal GAS-boetes	Aantal GAS-bemiddelingen
Mechelen	739	0	464	38
Lier	373	0	229	31
Willebroek	156	0	91	5
Berlaar	16	0	12	0
Bonheiden	18	0	12	2
Bornem	65	0	30	25
Duffel	26	0	16	7
Heist o/de Berg	58	0	41	5
Nijlen	35	0	20	3
Putte	9	0	8	0
Sint Amands	14	0	5	4
Sint Katelijne	18	0	13	1

Waver				
Puurs	20	0	6	13
Totaal	1547	0	947	134

Opmerkingen:

- *De gemeenschapsdienst werd pas in 2017 in de praktijk toegepast waardoor voor 2016 er geen gemeenschapsdiensten staan vermeld.*
- *Ook al kent het totaal aantal GAS dossiers weer een daling in 2016 zet deze tendens zich niet verder voor wat de bemiddelingsdossiers betreft: vooral Lier en Puurs kennen bijna een verdubbeling in het aantal bemiddelingsdossiers. Voor Bornem is er zelfs sprake van een verzesvoudiging in het aantal dossiers. Mechelen heeft ongeveer evenveel dossiers in bemiddeling gehad.*
- *De verhouding bemiddeling t.o.v. het totaal aantal GAS dossiers bedraagt 9 % hetgeen een stijging omvat van bijna 4 % .*

Soort inbreuk	Aantal
Gemengde inbreuken m.u.v. diefstal	87
Geluidsoverlast (dag/nacht)	39
Sluikstorten en andere i.v.m. afval	14
Beschadiging roerende/onroerende goederen	23
Wildplassen en andere vervuiling openbaar domein	7
Cumul (van alle soorten soorten) inbreuken	0
Alcoholgebruik/openbare dronkenschap	0
Inbreuken m.b.t. dieren	11
Inname openbaar domein	1
Niet naleven van bevelen/gebrek aan respect agent	0
Diefstal	0
Andere	4

Belangrijke opmerkingen:

- *de categorie gemengde inbreuken met uitzondering van winkeldiefstal omvat : nachtlawaai , opzettelijk beschadigen van andermans motorvoertuigen, beschadigen van onroerende goederen, feitelijkheden en lichte gewelddaden, opzettelijke slagen en verwondingen, aanbrenge van graffiti, beledigingen*
- *geluidsoverlast door honden wordt bij dieren gerelateerde inbreuken gevoegd alsook het loslopen van honden, hondengeblaf, het laten rondzwerven van dieren waardoor deze andere dieren heeft aangevallen*
- *de categorie sluikstort en andere i.v.m. afval omvat: ophopen van huishoudelijk afval, onreinheid van een pand hetgeen ongedierte met zich meebrengt ,het veroorzaken van geurhinder door allerlei afval, het aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen op een wijze die niet voldoet aan de voorwaarden, het deponeren van afval in de omgeving van een OCT*

- De categorie *Andere* omvat voor 2016 enkel het zich op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden in een voor het publiek toegankelijke ruimte.
- De categorie *cumul inbreuken* kan niet afgeleid worden uit de tabel. Er wordt steeds 1 hoofdfeit opgenomen in het registratiesysteem.
- *wildplassen en andere vervuiling openbaar domein: het niet onderhouden van een tuin, voetpaden, slechte staat van onbebouwde terrein/eigendom en wildplassen*

Ook voor 2016 zien we dat het merendeel van de dossiers (63%) gemengde inbreuken betreffen hetgeen een stijging van 5 % inhoudt.

Dit jaar werd in 6 dossiers met **minderjarigen** bemiddeld. Een dalende trend t.o.v. vorige jaren met 4% t.o.v. 11% in 2015. De feiten waarvoor met deze jongeren bemiddeld werd zijn: spuwen, wildplassen, het zich op een hinderlijke wijze ophouden in een openbare ruimte en tenslotte het deponeren van afval in de omgeving van een OCT.

Wat het **type slachtoffer** betreft blijkt er vooral tussen particulieren bemiddeld te zijn. In 101 dossiers (75%) bleek de benadeelde een individu. Dit is een forse daling van 26 % t.o.v. vorig jaar.

In 9 dossiers (7%) werd er bemiddeld tussen een vzw of bedrijf en de overtreder. Het gaat vooral om beschadigingsdossiers.

In 24 dossiers (18%) was de benadeelde partij de gemeente. Het ging vooral om overlast waaronder: niet onderhouden van tuin, voetpaden of ophopen van huishoudelijk afval, wildplassen, het deponeren van afval in de omgeving van een OCT, inname van openbaar domein, het zich hinderlijk ophouden in een voor het publiek toegankelijke ruimte. In slechts 6 dossiers (5%) ging het om beschadigingen van motorvoertuig of roerende/onroerende eigendommen.

Indien overtreder en benadeelde met de bemiddeling instemmen worden de volgende **akkoorden**, al dan niet nageleefd, afgesloten:

- Correctieve maatregel (51%)
- Financiële regeling (31%)
- Mondelinge /schriftelijke verontschuldiging (4%)
- Sensibilisering (13%)
- GAS-prestatie (1%)

Opvallend dit jaar is dat in **Mechelen** het aandeel gemengde dossiers een enorme daling kent van 80 % in 2015 tot slechts 63 % in 2016. Vermoedelijk heeft dit te maken met het wegvallen van de winkeldiefstallen waardoor het aantal gemengde inbreuken met 12.5% is gedaald. Het merendeel omvat de beschadigingsdossiers van motorvoertuigen of onroerende en roerende goederen (75%). In 17 % van de dossiers was er sprake van nachtlawaai. Daarnaast werd er in 1 dossier een bemiddelingsaanbod gedaan voor feitelijkheden en 1 dossier waarbij er graffiti werd gespoten op een huisgevel. Wat de gewone overlast (37%) in Mechelen betreft zien we de volgende feiten terugkomen : niet onderhouden van voetpaden, ophopen van huishoudelijk afval, geluidshinder, niet onderhouden van voetpaden en bermen en het niet correct aanbieden van huishoudelijk afvalstoffen.

Bemiddelingsresultaten voor het Arrondissement Mechelen en stad Mechelen

	Arr. Mechelen 2014	2015	Mechelen 2014 2015	Arr. Mechelen 2016	Mechelen 2016
Aanmeldingen	185	92	80 40	134	38
Opgestart dossiers	164	83	68 35	110	28
Positieve bemiddeling	99	36	38 13	46	10
Negatieve bemiddeling	64	47	30 22	64	18

24 dossiers werden uiteindelijk niet opgestart door de bemiddelaar na verweer, inhoudelijk sepot of een technisch sepot (ambtshalve schrapping.....) .

In 42% van de dossiers werd de bemiddeling **positief** afgesloten hetgeen inhoudt dat de beide partijen open stonden voor een bemiddeling, er een akkoord tussen hen werd afgesloten en deze werd uitgevoerd. Vorig jaar was dit 43%.

In 58% van de dossiers werd de bemiddeling **negatief** afgesloten. Dit zijn de dossiers waarbij de overtreder niet reageert, expliciet geweigerd werd om te bemiddelen, of men bemiddeling wenste maar er geen akkoord is, of er bemiddeld werd en er wel een akkoord was maar deze niet uitgevoerd werd. Dit cijfer is vooral te wijten aan het aantal niet-reageerders die 66 % op het totaal aantal negatieve bemiddelingen uitmaken. Op de tweede plaats komen diegene waarvan het akkoord niet uitgevoerd werd met 16%. In 11% van de dossiers komen diegene die aan de bemiddeling willen deelnemen maar niet akkoord gaan. Een aantal dossiers (7%) werden pas maanden na de feiten opgestart waardoor de partijen de schade reeds onderling geregeld hadden al dan niet via hun verzekeraar. Deze dossiers behoren uiteraard ook bij de negatieve dossiers. Belangrijk bij deze negatieve dossiers is dat hier voor de bemiddelaar vaak heel wat voorbereiding aan pas komt. De dossiers worden administratief opgestart en afgesloten. Benadeelden krijgen een nazorgbrief als de overtreder niet heeft gereageerd. Zij bellen vaak nog om raad of verdere info. Sommige partijen willen heel hun verhaal doen waar al vlug 1 à 2 uren naar toe gaat. Als partijen willen bemiddelen wordt er eerst gepeild naar hun verwachtingen afzonderlijk. Het is heel wat pendelen wanneer de partijen hun verhaal willen doen en hun voorstellen moet overgemaakt worden.

In Mechelen werden 36 % van de dossiers positief afgesloten. Meer dan 61 % van de overtredders uit Mechelen reageerde niet op het aanbod tot bemiddeling. Vorig werkingsjaar kwam er vooral weinig reactie van de overtredders die zich schuldig gemaakt hebben aan beschadigingen omdat de schade vaak hoger lag dan de boete. Dit werkingsjaar maken de gemengde inbreuken iets meer dan de helft uit van het totaal aantal dossiers waarin niet gereageerd werd.

Voor 2016 kunnen we het volgende besluiten :

- Het aantal bemiddelingsdossiers is fors gestegen t.o.v. 2015
- We vinden 17 % minder dossiers gemengde inbreuken terug

- *We zien een verdere daling van de minderjarigen waarvoor een verplicht bemiddelingsaanbod werd gedaan.*
- *Het aantal niet reageerders is gestegen t.o.v. vorig werkingsjaar.*
- *Het aantal positieve bemiddelingen bedraagt ongeveer hetzelfde als 2015*
- *We zien een spectaculaire stijging (+26%) in individuele slachtoffers t.o.v. vorig werkingsjaar.*
- *Er moet verder gewerkt worden aan de versteviging van de positie van slachtoffers binnen de GAS. Zij moeten zo vroeg mogelijk ingelicht worden dat hun dossier niet via justitie maar via de GAS wordt afgehandeld. De aangifte documenten moeten ook aangepast worden aan de GAS-inbreuken.*

Minderjarigen

Naast de waarborgen (kennisgeving, hoorplicht,...) die voor de meerderjarigen gelden, genieten de minderjarigen van een aantal bijkomende rechtswaarborgen waaronder recht op een advocaat (kosteloos) die automatisch wordt toegewezen door de stafhouder van de balie en een verplicht bemiddelingsaanbod. Bovendien worden de ouders betrokken bij de volledige procedure.

Gemengde inbreuken

Gemengde inbreuken zijn inbreuken die aanleiding kunnen geven tot zowel een strafrechtelijke als een administratieve sanctie. Het betreft inbreuken zoals nachtlawaai, vandalisme, feitelijkheden en lichte gewelddaden,...

Volgens het algemeen rechtsbeginsel "non bis in idem" kan iemand nooit tweemaal vervolgd worden voor dezelfde feiten. Daarom werden er protocols afgesloten tussen de Procureur des Konings en de gemeentebesturen waarin wordt bepaald welke inbreuken onder welke voorwaarden worden behandeld door het parket of kunnen worden doorgestuurd door de politie naar de sanctionerend ambtenaar.

2.2. Specifieke procedure GAS-verkeer

Voor de inbreuken inzake stilstaan en parkeren (en negatie van verkeersborden C3 en F103) werd in de nieuwe GAS-wet van 2013 een specifieke administratieve procedure in het leven geroepen waarbij strikte termijnen gelden die verschillen van de algemene procedureregels in geval van de oplegging van een gemeentelijke administratieve geldboete inzake andere overtredingen uit de politiereglementen.

Deze specifieke procedure voor overtredingen inzake stilstaan en parkeren en de overtredingen van de bepalingen betreffende het verkeersbord C3 en F103 verloopt als volgt:

Van zodra de sanctionerend ambtenaar de vaststelling ontvangt, beschikt hij over een termijn van 15 dagen om de overtreder per gewone brief in te lichten van de vastgestelde feiten, de inbreuk en het bedrag van de overeenstemmende administratieve geldboete.

De bedragen van de administratieve geldboete zijn vastgelegd in het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende het verkeersbord C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen (B.S. 20 juni 2014). Dit Koninklijk besluit verdeelt de verschillende inbreuken over vier categorieën, volgens de mate van bedreiging die ze vertegenwoordigen voor de burger in het bijzonder en voor de veiligheid van het wegverkeer en de mobiliteit in het algemeen. Per categorie van inbreuk wordt een vast bedrag bepaald dat als administratieve geldboete kan opgelegd worden. Het gaat om vaste bedragen en de sanctionerend ambtenaar beschikt niet over enige vrijheid om dit bedrag te moduleren.

Bovendien kunnen voor dergelijke inbreuken enkel administratieve geldboetes opgelegd worden en geen alternatieve maatregelen.

Nadat de sanctionerend ambtenaar de overtreder heeft ingelicht, beschikt deze laatste over een termijn van 30 dagen om de hem voorgestelde boete te betalen, dan wel verweer in te dienen bij gewone brief. Het valt op te merken dat er hier geen bijzondere vormvereisten gelden en er geen aangetekende brief vereist is.

Indien er verweer ingediend wordt, onderzoekt de sanctionerend ambtenaar dit verweer. De wet bepaalt geen termijn voor dit onderzoek. Indien de sanctionerend ambtenaar oordeelt dat het verweer gegrond is, eindigt hierbij de procedure. Indien hij daarentegen oordeelt dat het verweer ongegrond is, licht hij de overtreder hiervan in op gemotiveerde wijze en wordt opnieuw een termijn van 30 dagen verleend om de boete te betalen.

In het geval de overtreder geen verweer indient en de voorgestelde boete niet betaalt binnen de dertig dagen, wordt aan de overtreder een nieuwe herinneringsbrief gestuurd met een nieuwe termijn van 30 dagen om te betalen. De overtreder dient alsdan de boete binnen deze termijn te betalen of beroep aan te tekenen. Verweer aantekenen naar aanleiding van de herinneringsbrief is niet meer mogelijk.

Indien er niet betaald werd na 30 dagen en er werd geen beroep aangetekend, dan kan de sanctionerend ambtenaar de boete gedwongen uitvoeren lastens de overtreder.

Artikel 33 van de GAS-wet bepaalt dat, bij afwezigheid van de bestuurder, de administratieve geldboete ten laste gelegd wordt van de houder van de kentekenplaat van het voertuig. De procedure zal in voorkomend geval dan ook reeds van bij de aanvang tegen de bestuurder, dan wel de eigenaar van het voertuig, dienen gevoerd te worden. Deze specifieke procedure voor inbreuken inzake stilstaan en parkeren is niet van toepassing op minderjarigen. Er wordt namelijk in het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, duidelijk voorzien dat de administratieve sancties slechts worden opgelegd aan meerderjarige overtreders en rechtspersonen.

3. Analyse 2016

3.1. Algemeen

In de volgende pagina's bieden wij een overzicht per deelnemende gemeente van cijfers aangaande de toepassing van de administratieve geldboete.

Eerst en vooral wordt telkens per gemeente voor de GAS-overlast een schematisch overzicht gegeven van volgende cijfergegevens:

Aantal dossiers: totaal aantal dossiers voor behandeling doorgestuurd naar de sanctionerend ambtenaren. Per verdachte wordt een apart dossier opgemaakt. Indien er in één PV twee verdachten werden weerhouden, resulteert dit dus in dat geval in twee dossiers.

Voor de louter administratieve inbreuken (te vinden in kolommen na gemengde) wordt telkens een opsplitsing gemaakt tussen dossiers waar de overtreder een minderjarige of een meerderjarige is. Deze opsplitsing wordt niet gemaakt bij de gemengde inbreuken omdat de afspraak met het parket werd gemaakt dat gemengde inbreuken met minderjarige daders nooit voor behandeling naar de sanctionerend ambtenaren worden doorgestuurd.

Aantal opgestarte GAS dossiers: dossiers waar de sanctionerend ambtenaar de procedure (zoals hierboven beschreven) heeft opgestart en waar betrokkene een aangetekende opstartbrief heeft ontvangen.

Aantal opgelegde boetes: aantal dossiers waarin de sanctionerend ambtenaar een administratieve geldboete oplegde.

Aantal vrijgestelde:

In deze dossiers is de procedure volledig doorlopen en heeft de sanctionerend ambtenaar een beslissing genomen en bezorgd aan betrokkene maar bestond deze beslissing niet uit een geldboete. Dit is bijvoorbeeld het geval indien er op basis van het ingediende schriftelijke of mondelinge verweer twijfel is gerezen aangaande de gedane vaststellingen of de schuld en/of betrokkenheid van de aangeschrevene inzake de ten laste gelegde inbreuk. In die gevallen komt deze twijfel ten goede aan de verweerder en wordt er geen boete opgelegd. In een aantal andere gevallen acht de sanctionerend ambtenaar de inbreuk wel bewezen maar legt toch geen geldboete op omdat er ernstige verzachtende omstandigheden moeten in aanmerking worden genomen of omdat er een positieve bemiddeling heeft plaats gevonden.

Sepot Technisch/Inhoudelijk:

Een dossier wordt door GASAM niet opgestart of komt niet tot een eindbeslissing en wordt dus "geseponeerd" wanneer aan een aantal wettelijke voorschriften niet werd voldaan. Voorbeelden zijn het te laat ontvangen van een proces-verbaal, het ontbreken van voldoende gegevens aangaande de verdachte, gevallen van zogenaamde eenheid van opzet waarbij de strafrechtelijke inbreuk voorrang moet krijgen en er geen GAS-PV mag worden opgesteld, technische fouten in het PV, enzovoort.

De sanctionerend ambtenaar kan ook overgaan tot een inhoudelijk of opportuniteitssepot indien hij bijvoorbeeld van oordeel is dat de feiten in het PV niet voldoende bewezen voorkomen en het opstarten van de procedure tot het opleggen van een administratieve geldboete niet aangewezen is.

Een dossier kan ook nog geseponeerd worden na de stap van de opstart. Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer een betrokkene tussen de vaststelling van de feiten en

de aanschrijving wordt geschrapt van ambtswege en dus niet meer kan bereikt worden per aangetekende brief.

Bij de gemengde inbreuken bevat deze kolom ook de dossiers waar geen expliciete toelating werd verleend door de procureur aan de sanctionerend ambtenaar om de GAS-procedure te starten. Dit impliceert echter niet dat er in deze dossiers geen verder gevolg zou kunnen gegeven zijn door het parket zelf. Ook de dossiers die door de politie te laat zijn doorgestuurd (over de termijn van één maand bij heterdaad of 2 maand na vaststelling feiten) naar GASAM zitten in deze kolom (hier geeft het parket geen bericht over omdat deze toch niet opgestart kunnen worden door GASAM).

Schriftelijke bezwaarschriften: aantal schriftelijke bezwaren ingediend door de betrokkenen in de procedure.

Mondeling verhoor: aantal hoorzittingen georganiseerd door de sanctionerend ambtenaar waar de aangeschrevene zijn zaak mondeling kwam verdedigen.

Aantal keer bemiddeling opgestart: aantal dossiers waar de sanctionerend ambtenaar de beslissing nam om het dossier eerst naar de bemiddelaar door te sturen, alvorens een beslissing te nemen.

Beroep: aantal maal dat een hoger beroep bij de politierechtbank of jeugdrechtbank werd ingesteld tegen de beslissing van de sanctionerend ambtenaar.

Daarna volgt een beknopte tekstuele toelichting bij de cijfers.

Indien de gemeente in 2016 ook dossiers betreffende GAS-verkeer heeft afgehandeld wordt hiervan ook een overzicht gegeven.

3.2. Politiezone Bodukap

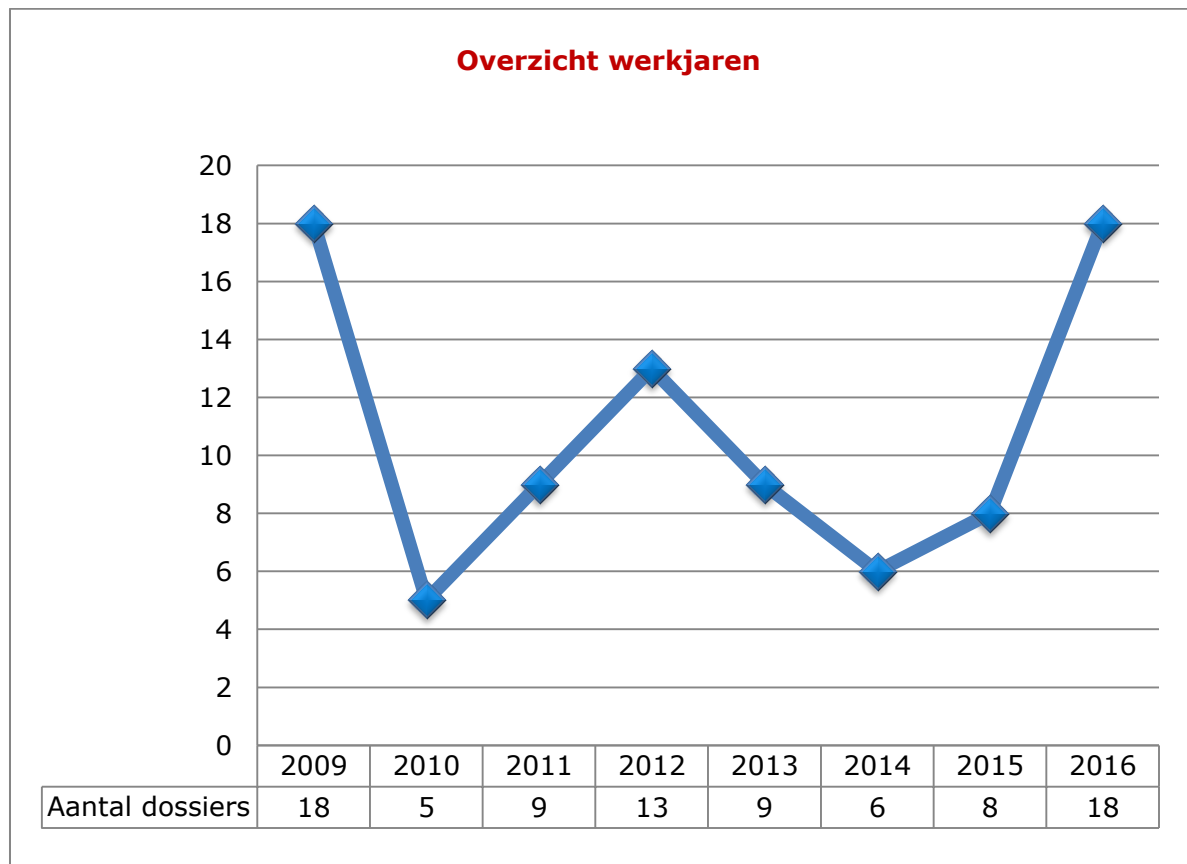
3.2.1. Bonheiden

3.2.1.1. GAS Overlast

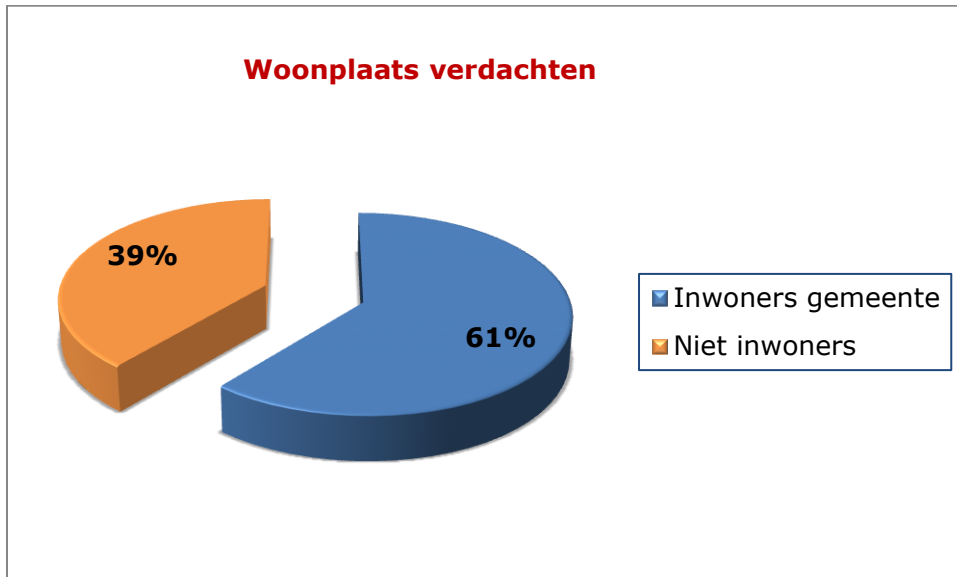
Bonheiden				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	2	16	0	18
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	1	11		12
Opgestarte dossiers met bemiddeling	1	3		4
Schriftelijke bezwaarschriften	0	2		2
Mondeling verhoor	1	1		2
Opgelegde boetes	2	10		12
Vrijgesteld van boete	0	4		4
Sepot technisch/inhoudelijk	0	2		2
Lopende bemiddelingen	0	0		0
Beroep	0	0		0

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Bonheiden gelijk aan 18. Tegenover 2015 is dit een stijging met 10 dossiers (2015: 8 dossiers).

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



Het aantal dossiers bedraagt evenveel als bij de start in 2009. Tegenover de voorbije 3 jaar is dit een duidelijke stijging.



Meer dan de helft van de overtredingen wordt begaan door inwoners van de gemeente.

Gemengde inbreuken

In 2016 ontving GASAM 2 dossiers aangaande gemengde inbreuken (2015: 0).

1 werd opgestart zonder bemiddeling, 1 werd opgestart met bemiddeling.

De bemiddeling werd negatief afgesloten, en beide verdachten kregen een boete opgelegd.

1 persoon kwam op mondelinge hoorzitting.

Het betroffen beiden feiten van nachtlawaai.

Administratieve inbreuken - Meerderjarigen

In totaal werden 16 dossiers van niet-gemengde inbreuken ontvangen. Dat is het dubbele ten opzichte van het jaar ervoor.

14 van de 16 dossiers kwamen tot een eindbeslissing, er waren aldus 2 septs, beiden wegens het te laat doorsturen van het PV.

Van de 14 opgestarte dossiers, werden er 3 opgestart met bemiddeling. Alle 3 de betrokkenen werden vrijgesteld van boete na een positieve bemiddeling.

3 personen dienden verweer in, 1 schriftelijk verweer en 2 mondelinge hoorzittingen. 1 persoon werd vrijgesteld van boete na verweer.

Er werden aldus 10 boetes opgelegd.

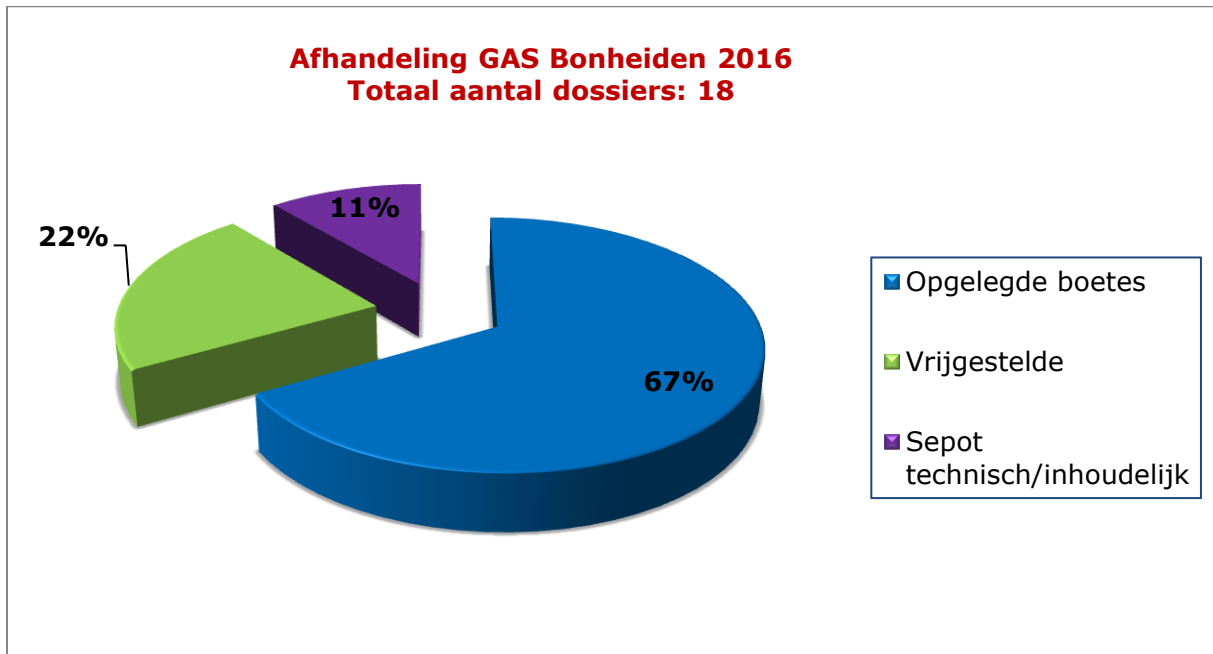
10 van de 16 dossiers betroffen feiten aangaande loslopende dieren.

Administratieve inbreuken - Minderjarigen

Net zoals vorige jaren werden er geen dossiers ontvangen jegens minderjarigen.

Samenvattend

De afhandeling van de dossiers is als volgt samen te vatten:



De hoogte van het boetebedrag is bij de helft van de opgelegde boetes tussen de 101 en de 150 euro. Dit geeft volgend overzicht:

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	1	0	0	1
50-100	0	3	0	3
101-150	1	5	0	6
151-200	0	2	0	2
201-250	0	0	0	0
>250	0	0	0	0

Betalingsgraad

50% werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

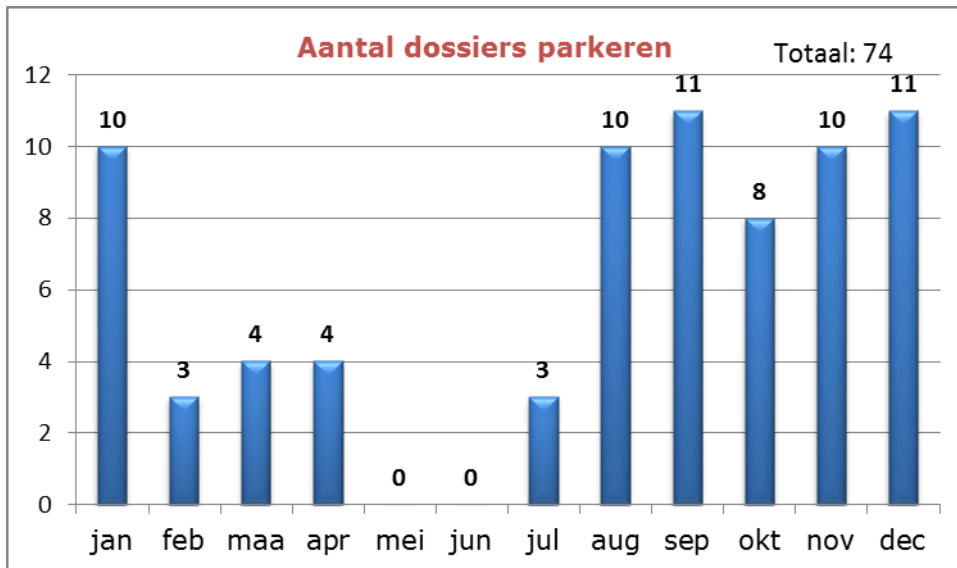
0% werd betaald na ontvangst eerste herinnering

12,5% werd betaald na ontvangst tweede herinnering

37,5% werd betaald na invordering door de deurwaarder

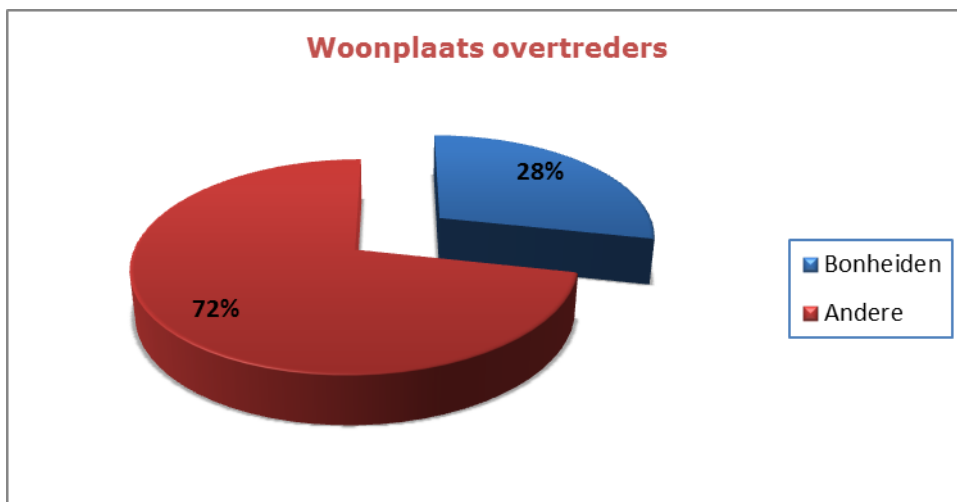
0% is nog in te vorderen

3.2.1.2. GAS Verkeer

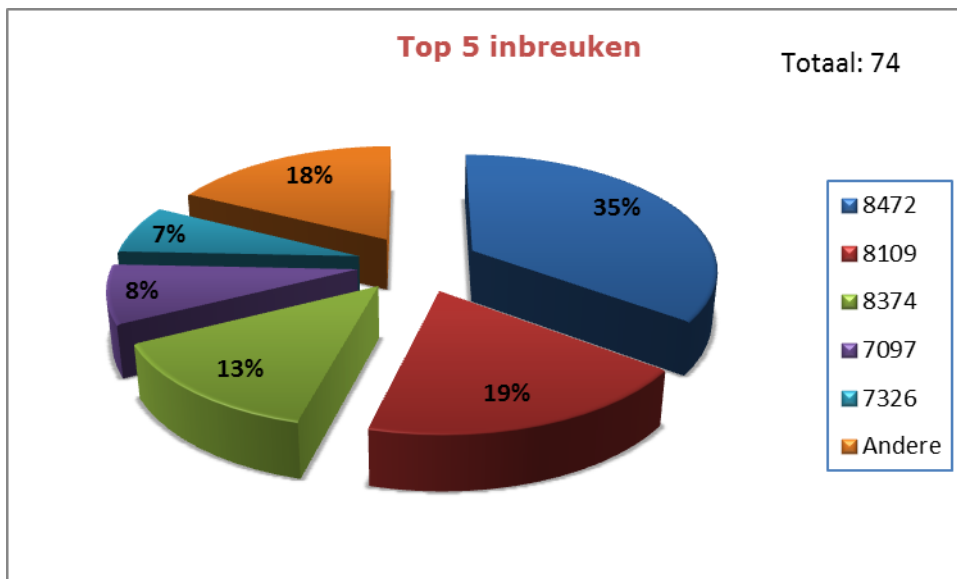


Het protocolakkoord en de bijzonder politieverordening van Bonheiden voor GAS4 zijn op 01-09-2015 in werking getreden. Evenwel werden in 2015 slechts 4 vaststellingen gedaan.

In het begin van 2016 werden er 10 vaststellingen doorgestuurd. De maanden nadien is dit aantal sterk verminderd. Er zijn zelfs twee maanden waarin geen vaststellingen werden doorgezonden. Vanaf augustus is er echter weer een stijging te merken in het aantal dossiers en blijft dit aantal ongeveer gelijk.



Ongeveer 72 procent van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de gemeente.



Bovenstaande grafiek geeft een beeld van de vijf meest geverbaliseerde inbreuken onder GAS4 voor de gemeente Bonheiden. Samen stellen deze 82% voor van alle geverbaliseerde overtredingen.

In de grafiek wordt het soort overtreding aangegeven aan de hand van een feitcode. Deze feitcodes vertalen zich in de volgende overtredingen:

8472: Parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap = 35%

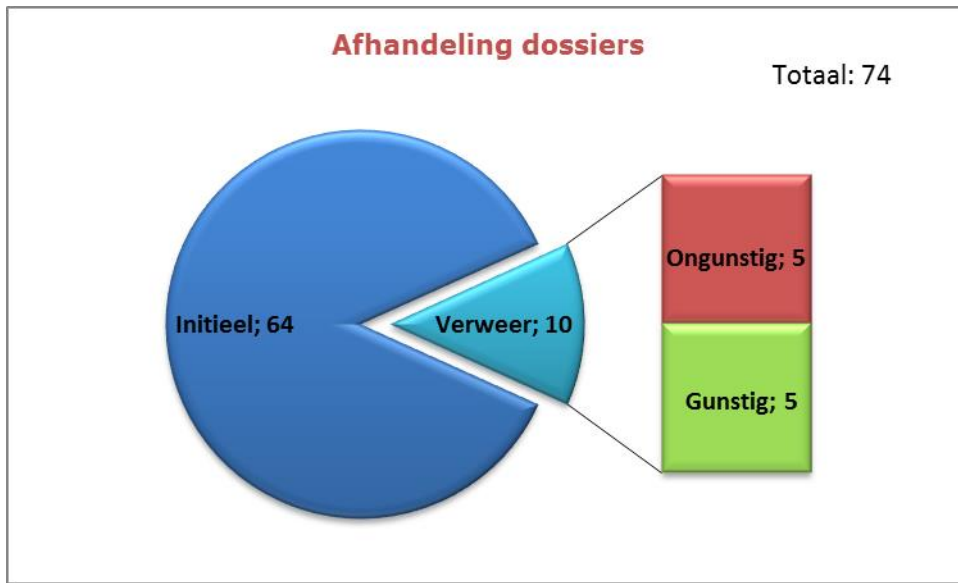
8109: Parkeren of stilstaan waar een verkeersbord E3 staat opgesteld = 19%

8374: Parkeren op minder dan 15 meter aan weerszijde van een bord dat een autobus-, trolleybus of tramhalte aangeeft = 13%

7097: Parkeren waar een verkeersbord E1 staat opgesteld = 8%

7326: Parkeren op een plaats waar aan de hand van een verkeersbord E9a een parkeerplaats wordt voorbehouden voor een bepaald type voertuig = 7%

De overtreding die het meest werd vastgesteld betreft het foutief parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap. Het negeren van een verkeersbord E3, alsook het te dicht parkeren bij een bushalte, maken ook een groot deel van de vastgestelde overtredingen uit.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 86,49%. Voor 13,51% werd wel een verweer ingediend. Van het aantal dossiers waarvoor een verweer werd ingediend werd 50% ongunstig beslist. 50% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werden gunstig beslist. In 50% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt.

Betalingsgraad

77,2 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

22,8 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

0 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

0 % is nog in te vorderen

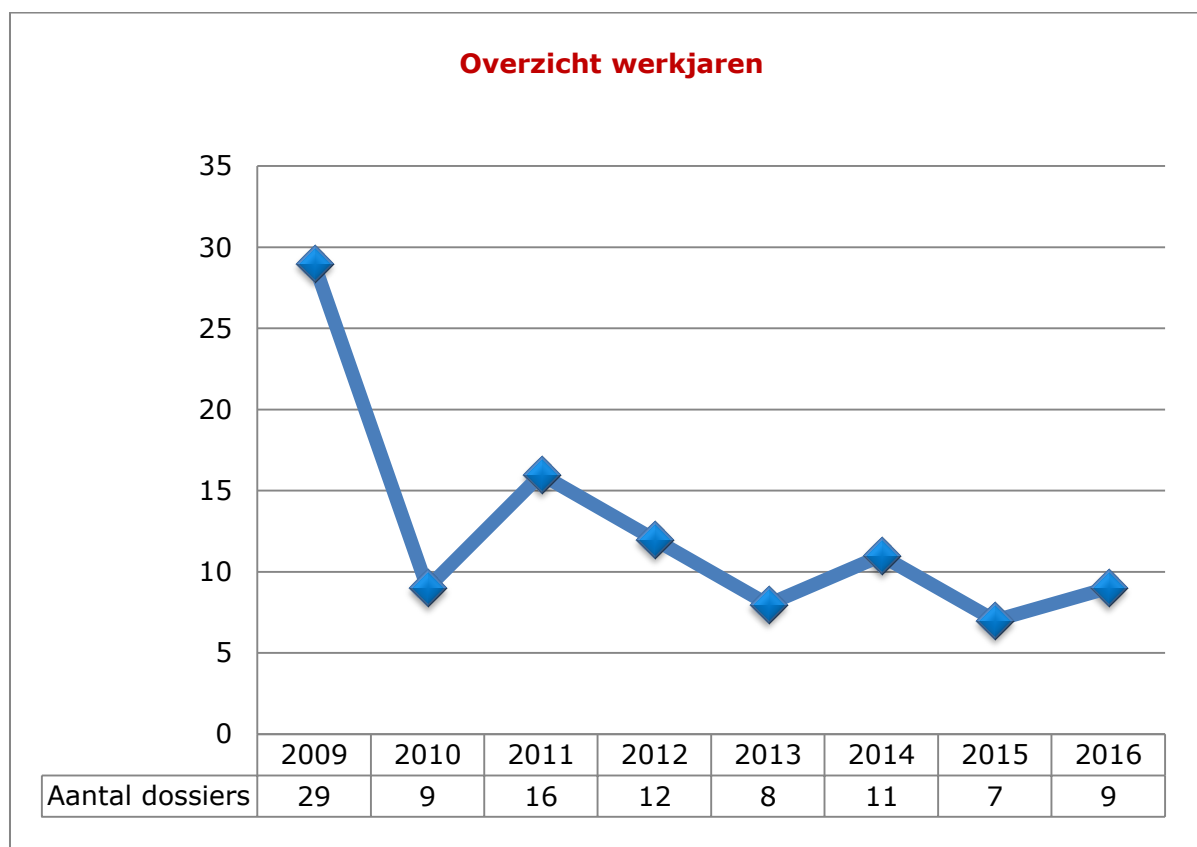
3.2.2. Putte

3.2.2.1. GAS Overlast

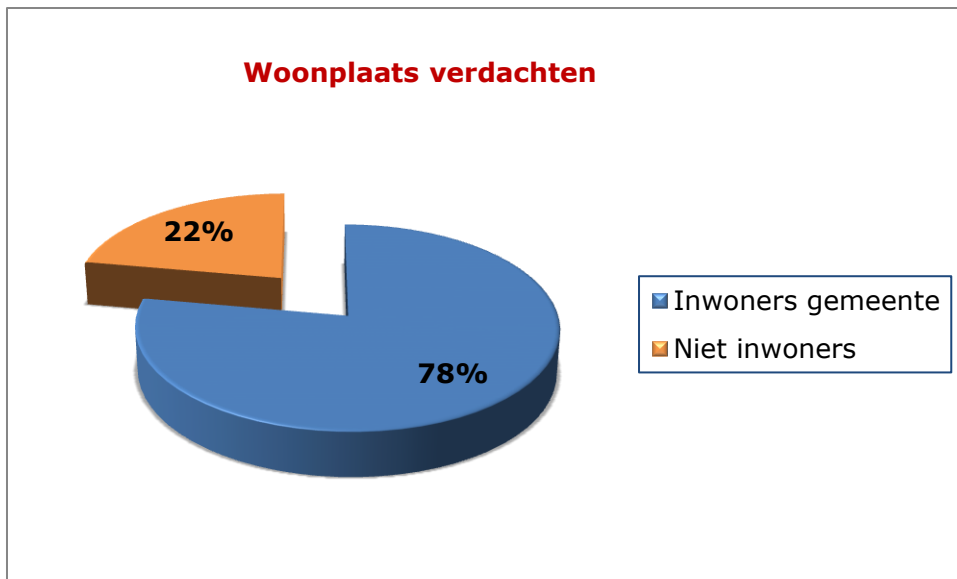
Putte				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	2	7	0	9
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	1	7		8
Opgestarte dossiers met bemiddeling	0	0		0
Schriftelijke bezwaarschriften	0	1		1
Mondeling verhoor	0	0		0
Opgelegde boetes	1	7		8
Vrijgesteld van boete	0	0		0
Sepot technisch/inhoudelijk	1	0		1
Lopende bemiddelingen	0	0		0
Beroep	0	0		0

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Putte gelijk aan 9. Tegenover 2015 is dit een lichte stijging (2015: 7 dossiers).

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



Behalve in 2009, waarin GASAM 29 dossiers heeft ontvangen, is het aantal dossiers steeds lager dan 20 geweest. Nu is er een lichte stijging te zien.



Het grootste deel van de inbreuken werden gepleegd door inwoners van de gemeente.

Gemengde inbreuken

In 2016 ontving GASAM voor Putte 2 dossiers, evenveel dan het jaar ervoor. 1 dossier werd opgestart zonder bemiddeling, 1 dossier werd geseponeerd omdat er geen richtlijnen van het parket ontvangen werden.

Het opgestarte dossier leidde tot een boete, er werd geen verweer ingediend. Het betroffende feiten van nachtlawaai.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

Er werden 7 dossiers van niet-gemengde inbreuken ontvangen. Dit waren er 2 meer dan in 2015.

Alle dossiers werden opgestart zonder bemiddeling. Er werd 1 schriftelijk bezwaar ingediend.

In alle 7 dossiers werd een boete opgelegd, er waren aldus geen septs.

De inbreuken waren:

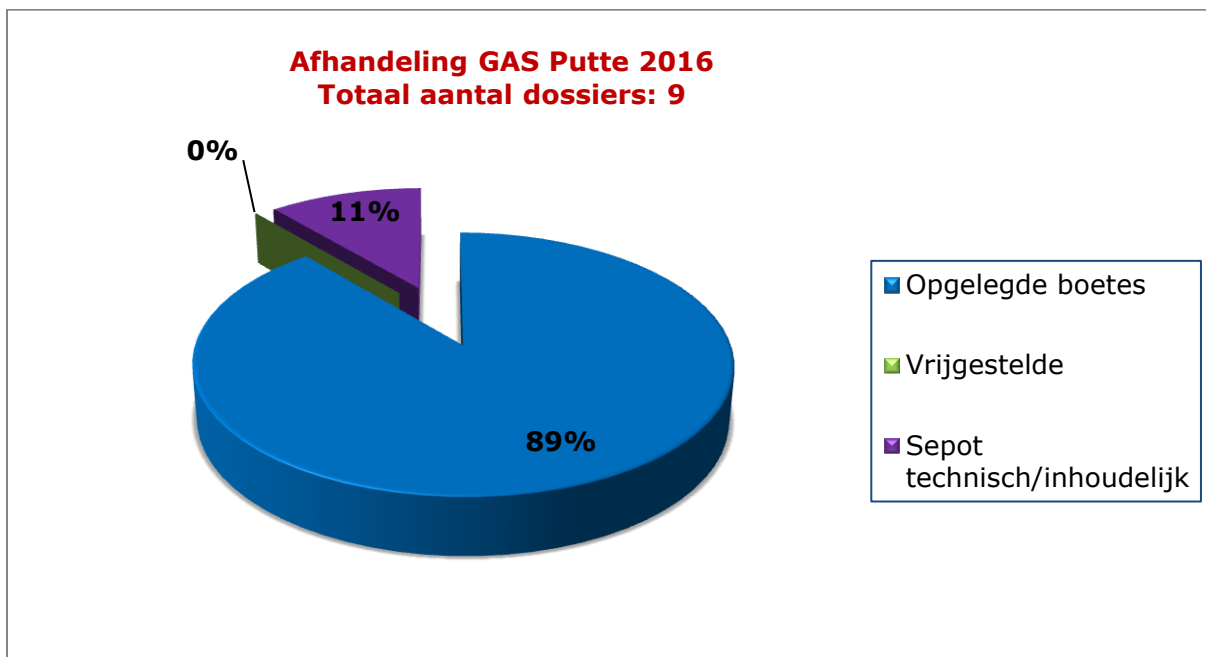
1. Loslopende dieren;
2. Verbranden van afvalstoffen;
3. Geluidsoverlast overdag.

Administratieve inbreuken - minderjarigen

Net zoals vorig jaar werden er geen dossiers ontvangen jegens minderjarigen.

Samenvattend

De afhandeling van alle dossiers is als volgt samen te vatten:



6 van de 8 boetes bedroegen meer dan 100 euro.

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	0	0	0
50-100	0	2	0	2
101-150	1	5	0	6
151-200	0	0	0	0
201-250	0	0	0	0
>250	0	0	0	0

Betalingsgraad

100 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

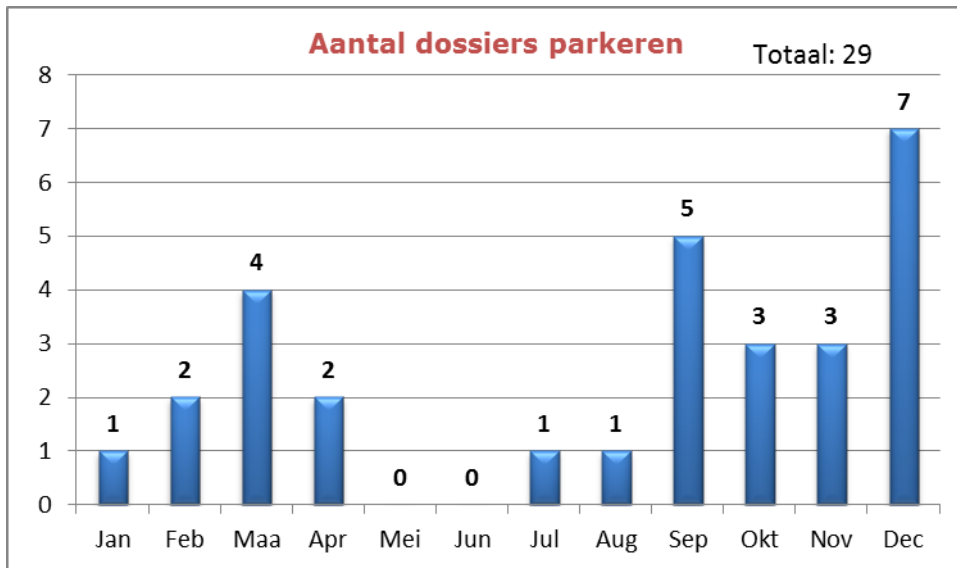
0 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

0 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

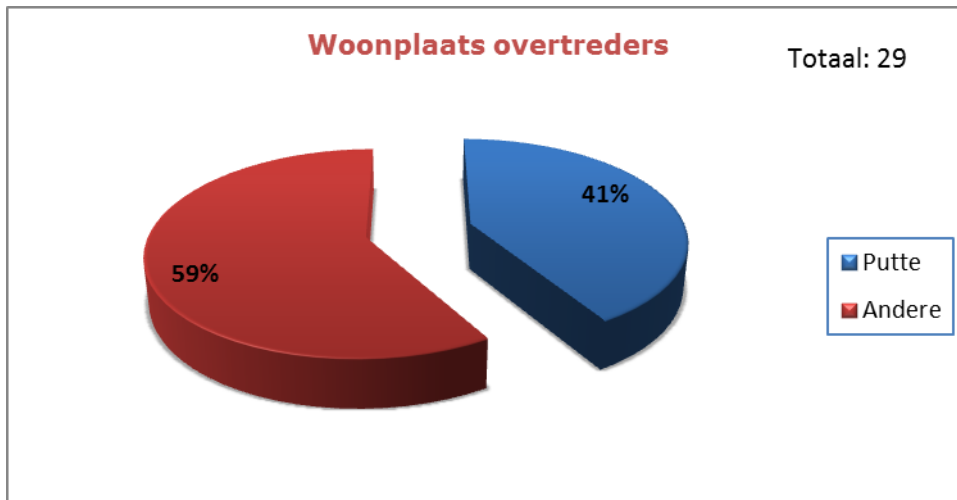
0 % is nog in te vorderen

3.2.2.2. GAS Verkeer

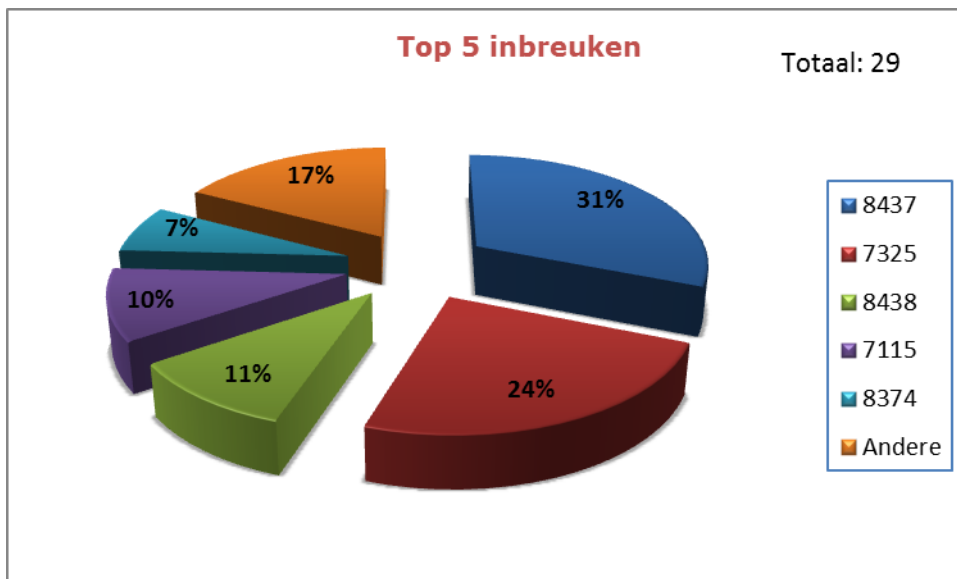


Het protocolakkoord van Putte voor GAS4 is op 01-02-2015 in werking getreden. In 2015 werden geen vaststellingen gedaan of overgemaakt aan GASAM.

In 2016 is er sprake van een stijgende trend. Evenwel valt het op dat in mei en juni geen vaststellingen werden gedaan.



Ongeveer 59% van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de gemeente.



Bovenstaande grafiek geeft een beeld van de vijf meest gevaloriseerde inbreuken onder GAS4 voor de gemeente Putte. Samen stellen deze 83% voor van alle gevaloriseerde overtredingen.

In de grafiek wordt het soort overtreding aangegeven aan de hand van een feitcode. Deze feitcodes vertalen zich in de volgende overtredingen:

8437: Parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm binnen de bebouwde kom = 31%

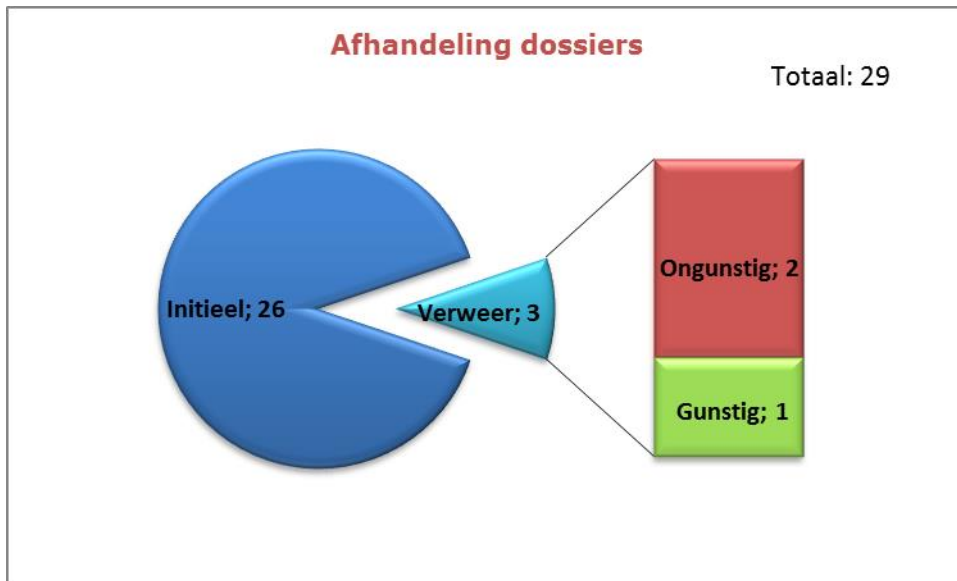
7325: Parkeren op een plaats voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen aangegeven door een verkeersbord E9b = 24%

8438: Parkeren op een fietspad = 11%

7115: Parkeren op de rijbaan langs de gele onderbroken streep = 10%

8374: Parkeren op minder dan 15 meter aan weerszijde van een bord dat een autobus-, trolleybus of tramhalte aangeeft = 7%

De meest voorkomende overtreding betreft het parkeren op een trottoir of een verhoogde berm. De tweede meest voorkomende overtreding betreft het parkeren op een plaats voorbehouden voor bepaalde voertuigen, meer specifiek motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Samen maken deze 55% van de overtredingen uit.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 89,66%. Voor 10,34% werd een verweer ingediend. Van het aantal dossiers waarvoor een verweer werd ingediend werd 66,67% ongunstig beslist. 33,33% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werden gunstig beslist. In 33,33% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt.

Betalingsgraad

65 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

23 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

0 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0% werd betaald na invordering door de deurwaarder

4 % is nog in te vorderen

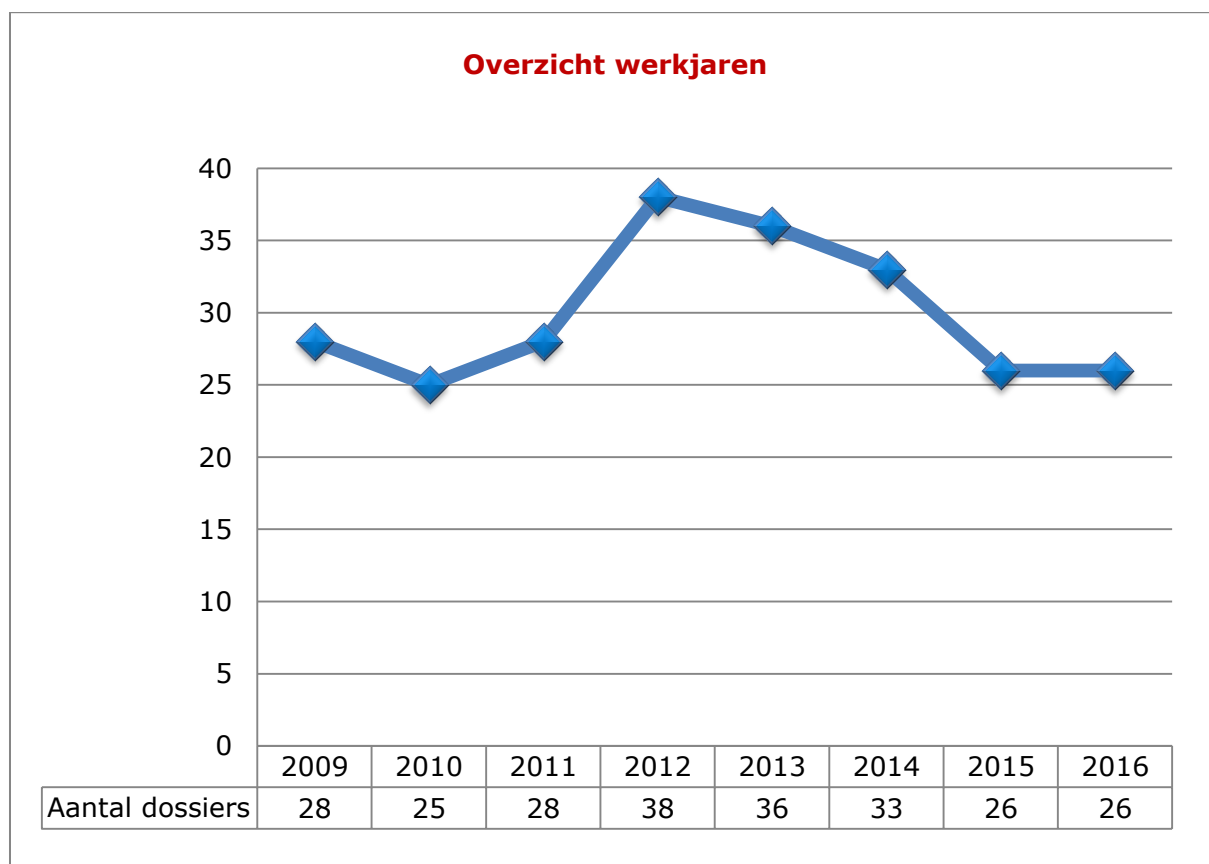
3.2.3. Duffel

3.2.3.1. GAS Overlast

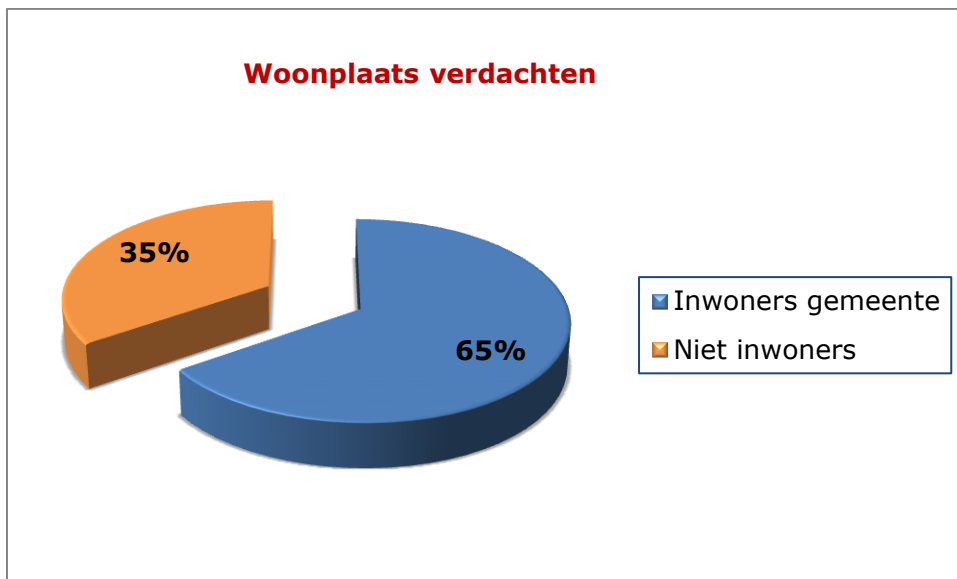
Duffel				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	7	18	1	26
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	0	15	0	15
Opgestarte dossiers met bemiddeling	4	2	1	7
Schriftelijke bezwaarschriften	1	2	0	3
Mondeling verhoor	0	1	0	1
Opgelegde boetes	3	13	0	16
Vrijgesteld van boete	1	2	1	4
Sepot technisch/inhoudelijk	3	3	0	6
Lopende bemiddelingen	0	0	0	0
Beroep	0	0	0	0

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Duffel gelijk aan 26. Dit is exact evenveel als het jaar ervoor.

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



Het dossieraantal blijft door de jaren heen redelijk constant. In 2012 was er een kleine piek (38).



65 procent van de inbreuken werden gepleegd door inwoners van de gemeente.

Gemengde inbreuken

GASAM ontving 7 dossiers aangaande gemengde inbreuken (2015:0).

4 van de 7 werden opgestart met bemiddeling.

3 dossiers werden geseponeerd, wegens geen richtlijnen van de procureur.

Van de 4 opgestarte dossiers diende 1 persoon verweer in. Deze werd vrijgesteld van boete na verweer.

Er werden 3 boetes opgelegd.

Het betroffen 6 feiten van nachtlawaai en 1 beschadiging van onroerende goederen.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

Er werden 18 dossiers van niet-gemengde inbreuken aangaande meerderjarigen ontvangen. Een daling ten opzichte van vorig jaar (25).

17 van de 18 dossiers werden opgestart, 1 dossier werd geseponeerd omdat het PV te laat werd doorgestuurd door de politie.

15 dossiers werden opgestart zonder bemiddeling, bij 2 personen werd een bemiddeling aangeboden.

2 dossiers dienden na opstart alsnog geseponeerd te worden aangezien het om een onderneming ging die failliet gegaan was.

3 personen dienden verweer in, 2 schriftelijk en 1 persoon kwam langs voor een mondeling verhoor.

Er werden 13 boetes opgelegd en 2 betrokkenen vrijgesteld van boete, 1 na verweer en 1 na een positieve bemiddeling.

De top 3 van de meeste voorkomende inbreuken:

- Inname van de openbare ruimte;
- Wildplassen;
- Sluikstorten.

Administratieve inbreuken - minderjarigen

Er werd 1 dossier van een minderjarige overtreder behandeld, net zoals in 2015.

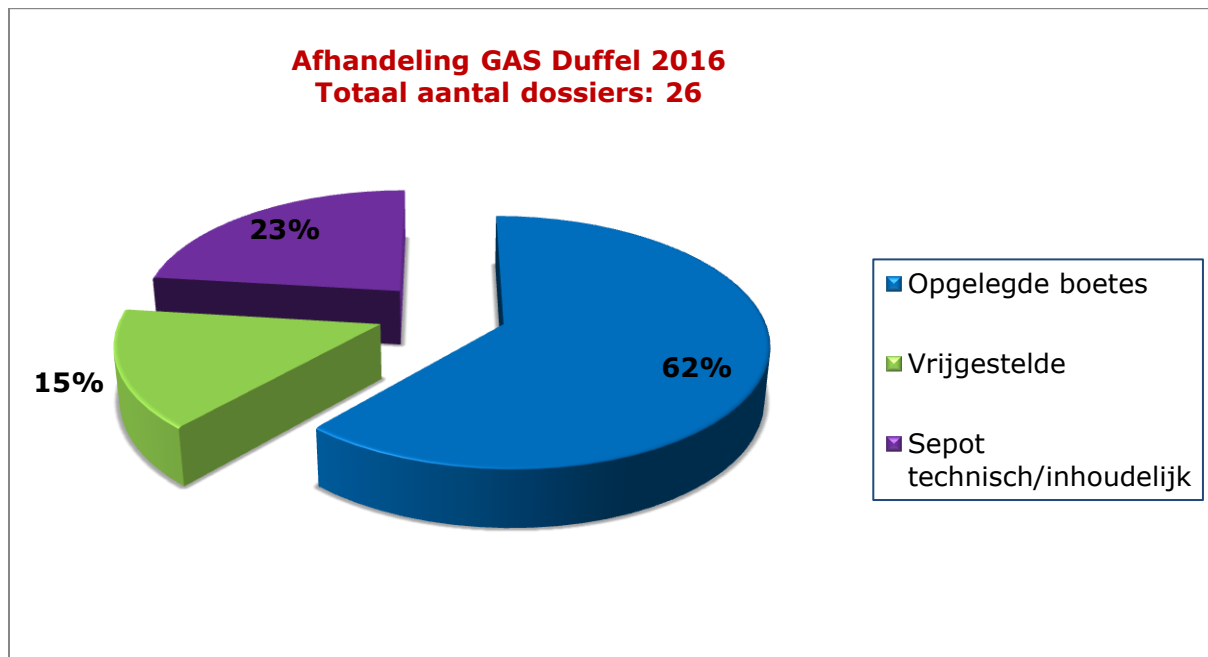
Aan deze minderjarige werd een verplicht bemiddelingsaanbod gedaan.

De bemiddeling werd positief afgesloten en er werd geen boete opgelegd.

Het betrof een dossier aangaande wildplassen.

Samenvattend

De globale afhandeling van de dossiers is als volgt samen te vatten:



Wanneer we gaan kijken naar de hoogte van de opgelegde boetes komen we tot volgend overzicht:

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	0	0	0
50-100	0	3	0	3
101-150	1	9	0	10
151-200	0	0	0	0
201-250	2	1	0	3
>250	0	0	0	0

Het grootste deel van de boetes was hoger dan 100 euro.

Betalingsgraad

77,78% werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

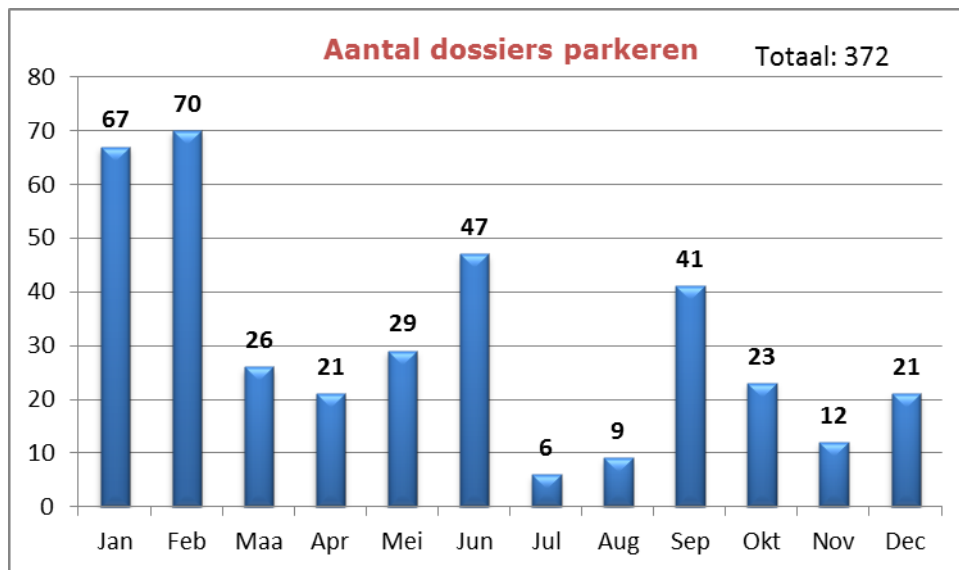
16,67% werd betaald na ontvangst eerste herinnering

5,55% werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0% werd betaald na invordering door de deurwaarder

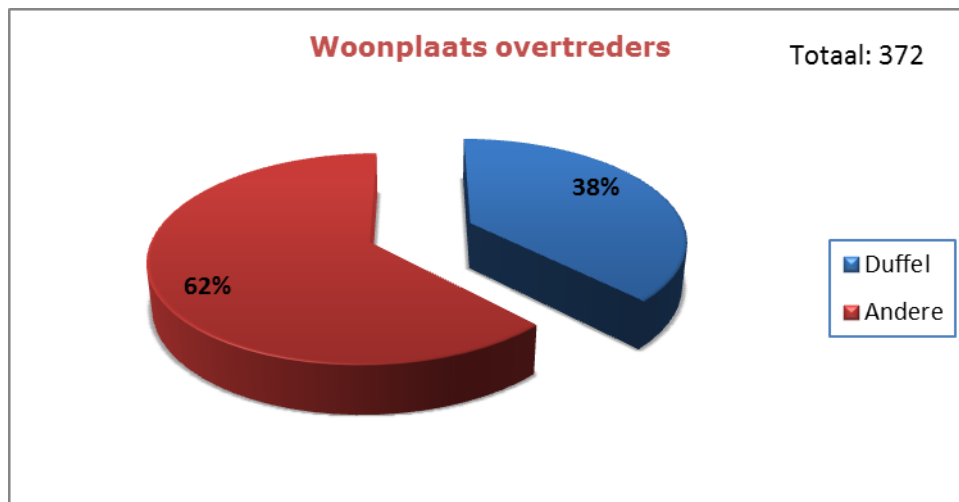
0% is nog in te vorderen

3.2.3.2. GAS Verkeer

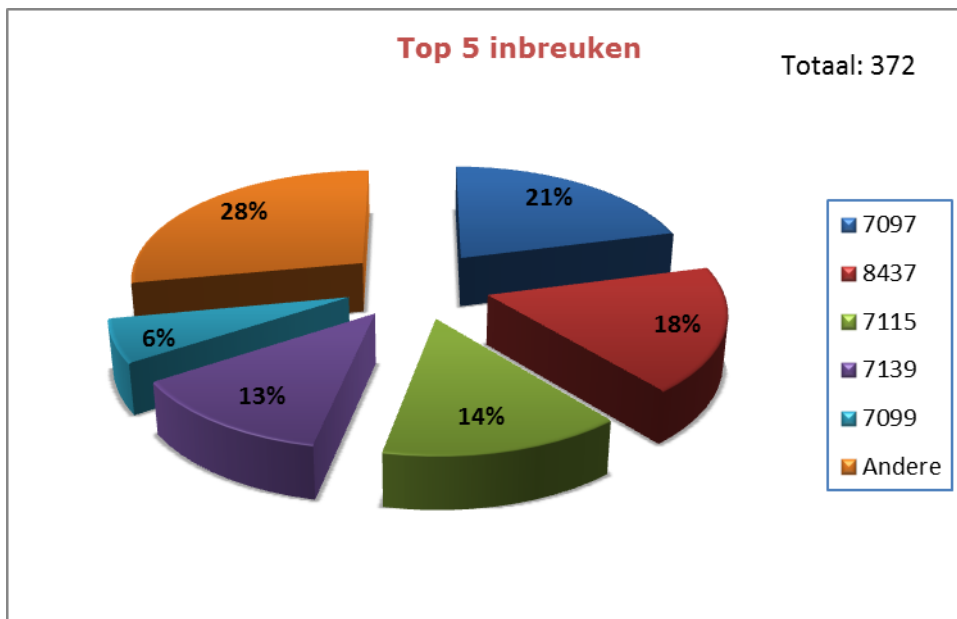


Het protocolakkoord van Duffel voor GAS4 is op 01-01-2016 in werking getreden.

Over het algemeen is er sprake van een dalende trend. Enkel in juni en september is er kort een stijging van het aantal vaststellingen. Evenwel volgt er nadien telkens een zeer sterke daling. Vooral in juli en augustus werden er weinig vaststellingen gedaan.



Ongeveer 62% van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de gemeente.



Bovenstaande grafiek geeft een beeld van de vijf meest gevaloriseerde inbreuken onder GAS4 voor de gemeente Duffel. Samen stellen deze 72% voor van alle gevaloriseerde overtredingen.

In de grafiek wordt het soort overtreding aangegeven aan de hand van een feitcode. Deze feitcodes vertalen zich in de volgende overtredingen:

7097: Parkeren waar een verkeersbord E1 staat opgesteld: parkeerverbod = 21%

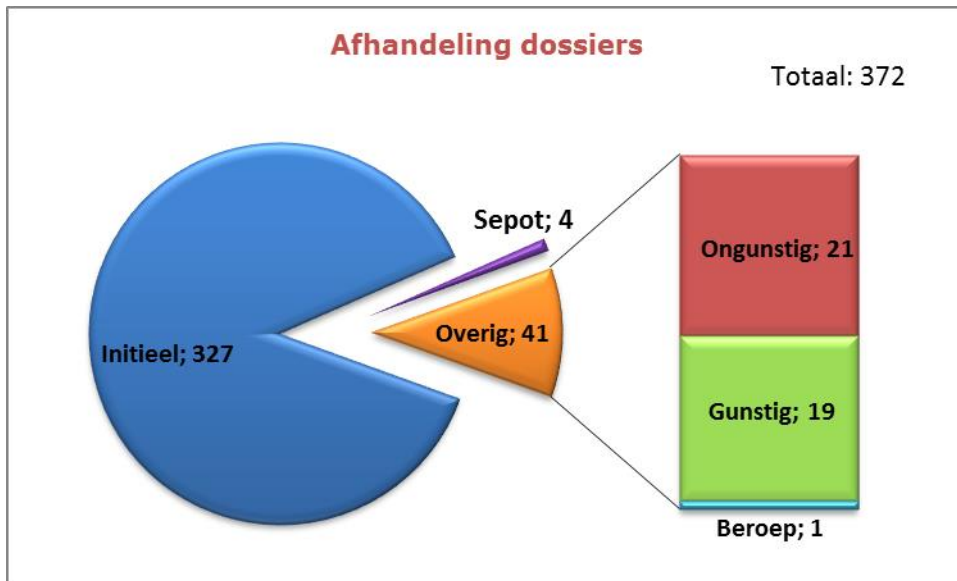
8437: parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm binnen de bebouwde kom = 18%

7115: Parkeren op de rijbaan langs de gele onderbroken streep = 14%

7139: Artikel 77.5 = In een parkeerzone mogen witte markeringen de plaats afbakenen waar de voertuigen moeten staan = 13%

7099: Elk voertuig moet buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm worden opgesteld of buiten de bebouwde kom op eender welke berm = 6%

De meest voorkomende overtreding betreft het parkeren op een plaats waar een verkeersbord E1 van toepassing is. Het parkeren op een trottoir of een verhoogde berm betreft ook een vaak vastgestelde overtreding. Samen zijn beide overtredingen goed voor 39% van de vaststellingen.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 87,90%. 1,08% van de dossiers werd geseponeerd. De voornaamste reden waarom deze dossiers werden geseponeerd is dat deze dubbel in het systeem werden opgeladen. Voor één overtreding worden dan twee dossiers opgestart. Meestal is dit omdat ook de processen-verbaal twee keer werden doorgestuurd naar GASAM.

In 11,02% van de dossiers werd wel een verweer ingediend. Tegen één ongunstige beslissing werd beroep aangetekend bij de politierechtbank.

In de zaak Verheyen werd een voertuig geverbaliseerd voor het parkeren op een trottoir met twee wielen. Deze vaststelling werd betwist door de overtreder en er werd aangehaald dat er geen foto's waren die de overtreding konden bewijzen. De sanctionerend ambtenaar heeft op basis van dit verweer een navolgend proces-verbaal bij de politie opgevraagd. De vaststellers bevestigden de overtreding. De sanctionerend ambtenaar besliste dan ook dat de overtreder wel degelijk in overtreding stond en er werd aangehaald in de beslissing dat de politie niet verplicht is om een foto te nemen bij een vaststelling opdat deze bewezen kan worden. De rechtbank haalt aan dat een proces-verbaal van de politie bijzondere bewijswaarde heeft en dat het aan de overtreder is om te bewijzen dat de vaststellingen niet correct zijn, hoe moeilijk dit ook is. De overtreder kon dit tegenbewijs niet leveren. De rechtbank besliste dan ook dat er wel degelijk een overtreding was en dat de ongunstige beslissing van de sanctionerend ambtenaar correct was.

Dit brengt de uiteindelijk verdeling ongunstig-gunstig op 53,66% en 46,34%. In 46,34% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt.

Betalingsgraad

85,71 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

9,62 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

2,47 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

2,20 % is nog in te vorderen

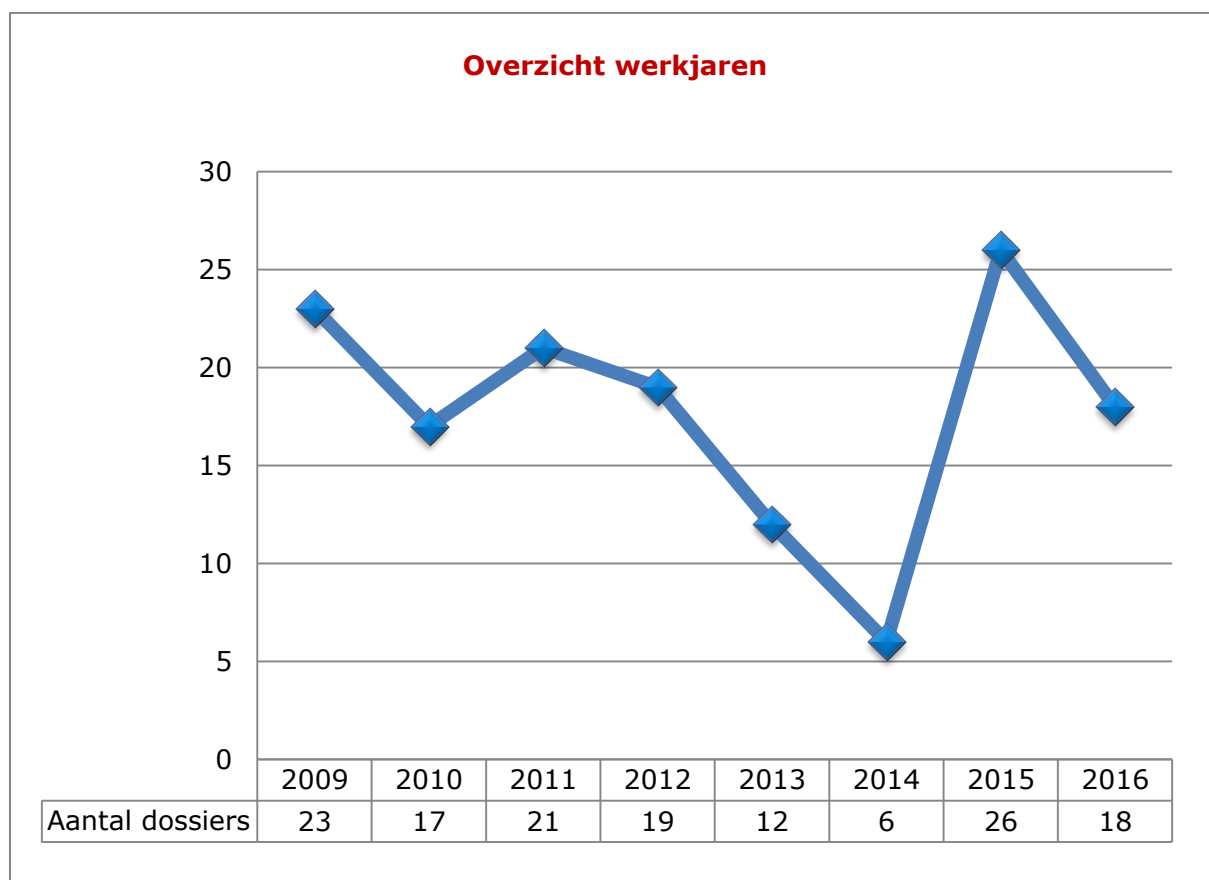
3.2.4. Sint-Katelijne-Waver

3.2.4.1. GAS Overlast

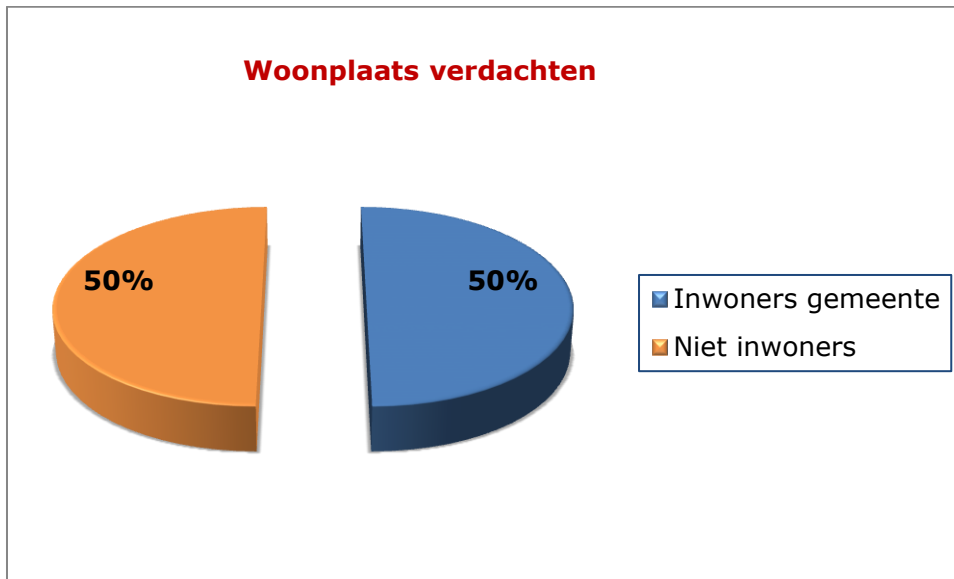
Sint-Katelijne-Waver				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	4	14	0	18
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	1	12		13
Opgestarte dossiers met bemiddeling	1	0		1
Schriftelijke bezwaarschriften	0	2		2
Mondeling verhoor	1	0		1
Opgelegde boetes	1	12		13
Vrijgesteld van boete	1	0		1
Sepot technisch/inhoudelijk	2	2		4
Lopende bemiddelingen	0	0		0
Beroep	0	0		0

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Sint-Katelijne-Waver gelijk aan 18. Tegenover 2015 is dit een opmerkelijke daling (2015: 26). In vergelijking met de jaren ervoor is dit een gemiddeld aantal.

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



In 2014 was er een sterke daling te merken, gevolgd door een hoog aantal dossiers in 2015. De andere jaren bleef het dossieraantal steeds rond de 20.



Exact de helft van de inbreuken werd gepleegd door inwoners van de gemeente.

Gemengde inbreuken

In 2016 ontving GASAM voor Sint-Katelijne-Waver in totaal 4 dossiers, dit is een sterke daling ten opzichte van vorig jaar (2015: 11).

2 dossiers werden opgestart, 1 met bemiddeling en 1 zonder bemiddeling.

2 dossiers werden geseponeerd, 1 inhoudelijke sepot en 1 technische sepot wegens geen antwoord procureur.

1 persoon kwam op mondelinge hoorzitting.

Er werd 1 boete opgelegd en 1 persoon werd vrijgesteld van boete na een positieve bemiddeling.

Het betroffen 2 dossiers aangaande nachtlawaai, 1 slagen en verwondingen en 1 beschadiging van onroerende goederen.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

In totaal werden 14 dossiers van niet-gemengde inbreuken aangaande meerderjarigen ontvangen. Dit is 1 dossier minder dan het jaar ervoor.

12 van de 14 dossiers werden opgestart zonder bemiddeling, 2 dienden geseponeerd te worden, 1 wegens een faillissement en 1 omdat het te laat werd doorgestuurd door de politie.

2 personen dienden een schriftelijk verweer in.

Alle 12 de opgestarte dossiers leidden tot een boete.

De top drie van meest voorkomende inbreuken ziet eruit als volgt:

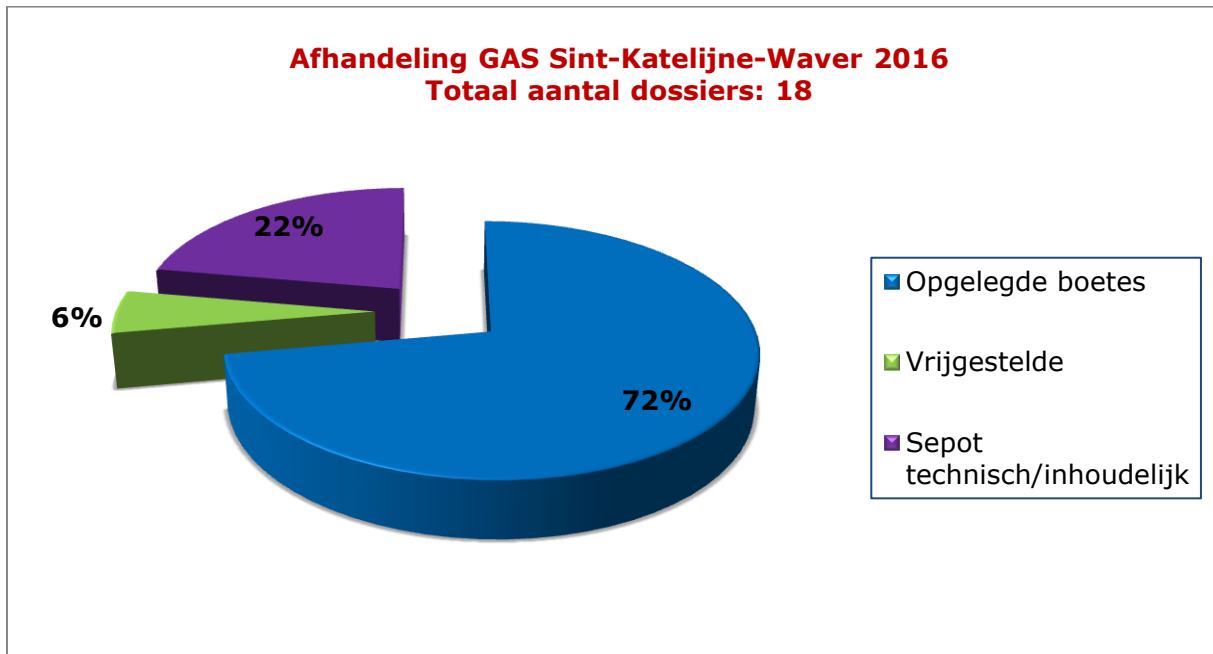
1. Sluikstorten;
2. Verbranden van afvalstoffen;
3. Loslopende dieren.

Administratieve inbreuken - minderjarigen

Er werden net als het jaar ervoor geen dossiers van minderjarige overtreeders behandeld.

Samenvattend

De afhandeling van alle dossiers is als volgt samen te vatten:



Wanneer we gaan kijken naar de hoogte van de opgelegde boetes komen we tot volgend overzicht:

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	0	0	0
50-100	0	5	0	5
101-150	1	7	0	8
151-200	0	0	0	0
201-250	0	0	0	0
>250	0	0	0	0

Alle boetes situeren zich tussen de 50 en de 150 euro.

Betalingsgraad

32,14 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

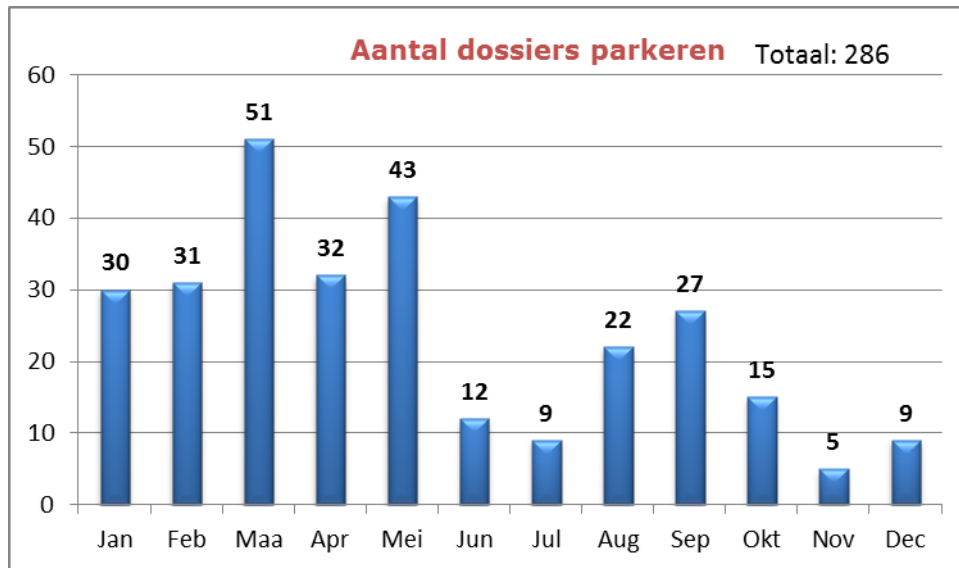
10,71 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

0 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

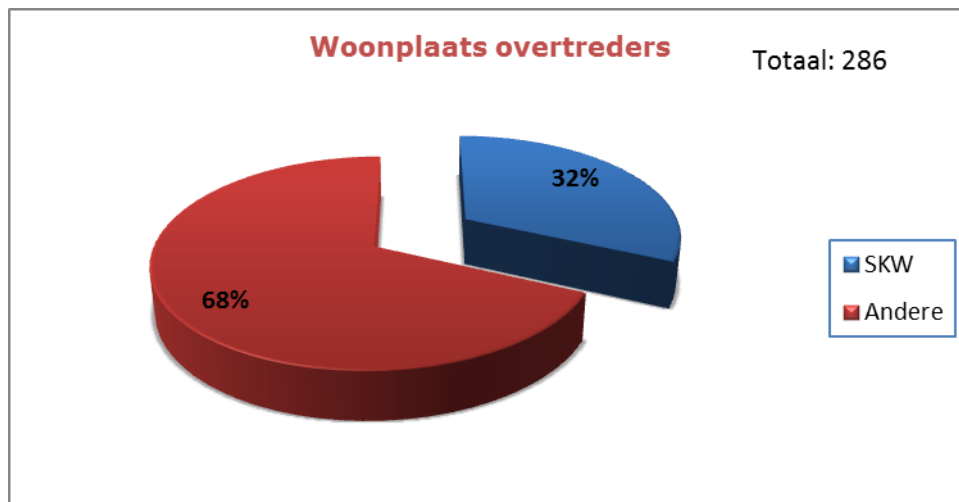
14,28 % is nog in te vorderen

3.2.4.1. GAS Verkeer

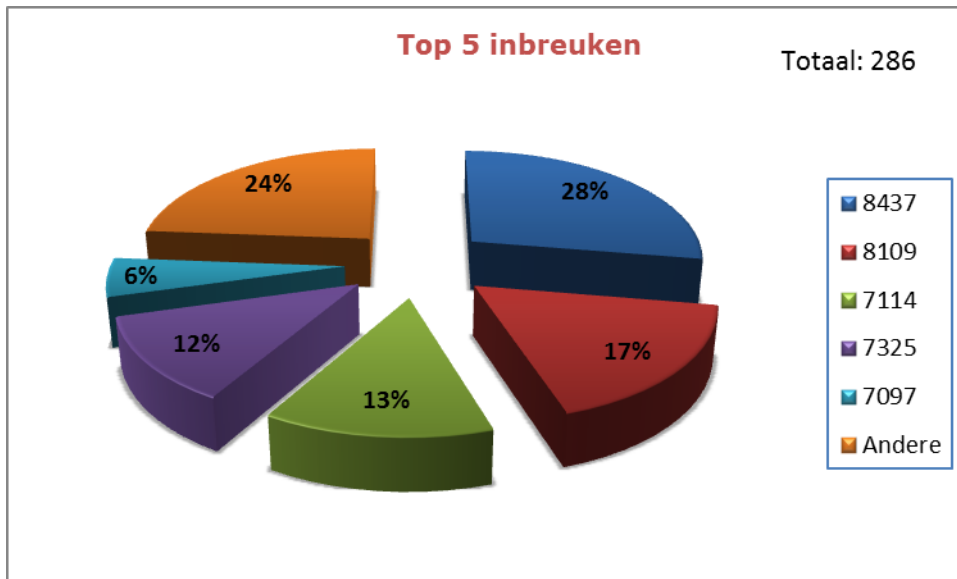


Het protocolakkoord van Sint-Katelijne-Waver voor GAS4 is op 01-09-2015 in werking getreden. De gemeente startte ook reeds in 2015 met GAS4. Tussen september en december van 2015 werden 153 vaststellingen gedaan onder GAS4. In 2016 werden er in totaal 286 vaststellingen gedaan. Gemiddeld is er sprake van een daling van het aantal dossiers per maand. In 2015 werden gemiddeld 38 vaststellingen per maand gedaan. Voor 2016 zijn dit er gemiddeld 24.

In 2016 is er sprake van een dalende trend. Vooral vanaf juni is er een sterke daling merkbaar in het aantal vaststellingen. In augustus en september is er wel weer een lichte stijging maar ook dan zijn er nog steeds minder vaststellingen dan in het begin van 2016. Ook in de maanden nadien blijft het aantal vaststellingen nog dalen.



Ongeveer 68% van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de gemeente. Dit is procentueel een lichte stijging ten opzichte van 2015 waarin 64% van de overtredingen door niet-inwoners van de gemeente werd begaan.



Bovenstaande grafiek geeft een beeld van de vijf meest gevaloriseerde inbreuken onder GAS4 voor de gemeente Sint-Katelijne-Waver. Samen stellen deze 76% voor van alle gevaloriseerde overtredingen.

In de grafiek wordt het soort overtreding aangegeven aan de hand van een feitcode. Deze feitcodes vertalen zich in de volgende overtredingen:

8437: parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm binnen de bebouwde kom = 28%

8109: Parkeren of stilstaan waar een verkeersbord E3 staat opgesteld = 17%

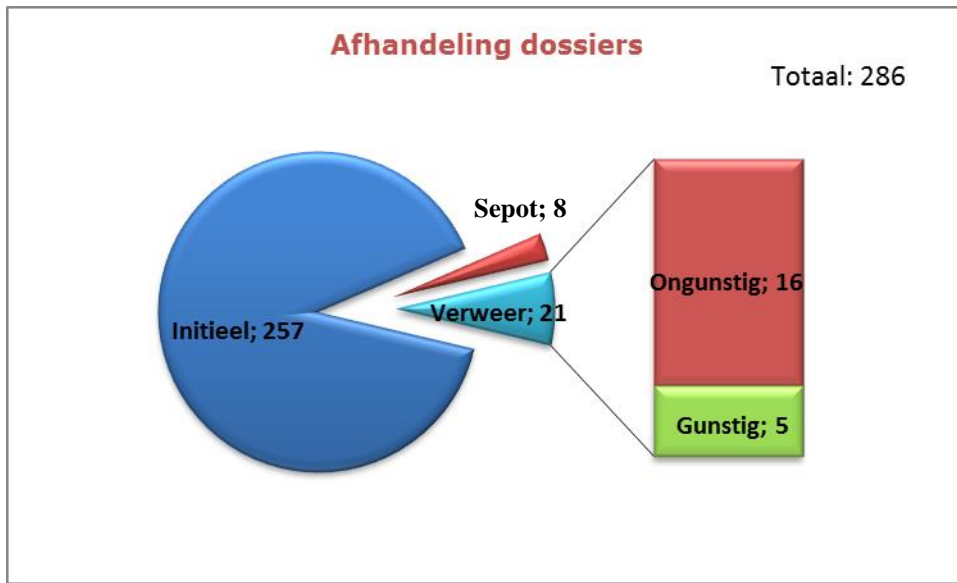
7114: Parkeren van een voertuig op de rijbaan waar deze in rijstroken verdeeld is = 13%

7325: Parkeren op een plaats voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen aangegeven door een verkeersbord E9b = 12%

7097: Parkeren waar een verkeersbord E1 staat opgesteld: parkeerverbod = 6%

De meest voorkomende overtreding betreft het parkeren op een trottoir of een verhoogde berm. Op nummer twee staat de overtreding van het opstellen van een voertuig op een plaats waar een verkeersbord E3 geldt. De derde en vierde meest voorkomende overtredingen worden bijna even vaak vastgesteld.

Deze top vijf van meest gevaloriseerde inbreuken is grotendeels gelijk aan de top vijf van 2015. De volgorde van de inbreuken is licht gewijzigd maar bijna alle overtredingen die in de top vijf staan van 2016 stonden ook reeds in de top vijf van 2015. Enkel de overtreding van het parkeren op een plaats voorbehouden voor bepaalde voertuigen door een verkeersbord E9b is nieuw in de top vijf. Deze overtreding kwam in de plaats van de overtreding van het parkeren op de rijbaan langs de gele onderbroken streep.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 89,86%. Dit is procentueel een stijging ten opzichte van 2015 waar in 79,74% van de gevallen geen verweer werd ingediend.

2,80% van de dossiers werd geseponeerd. De voornaamste reden waarom deze dossiers werden geseponeerd is dat deze dubbel in het systeem werden opgeladen. Voor één overtreding worden dan twee dossiers opgestart. Meestal is dit omdat ook de processen-verbaal twee keer werden doorgestuurd naar GASAM. Foutieve adressen of afvoeringen van ambtswege, waardoor de overtreder niet of niet tijdig kon worden aangeschreven, zijn andere redenen waarom dossiers werden geseponeerd. Ook in 2015 werden reeds boetes geseponeerd. Toen ging het over 3,26% van de dossiers. Er is dus procentueel een daling van het aantal septs.

Voor 7,34% werd een verweer ingediend. Van het aantal dossiers waarvoor een verweer werd ingediend werd 76,19% ongunstig beslist. 23,81% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werden gunstig beslist. In 23,81% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt. In 2015 werd er voor 16,99% van de dossiers verweer ingediend waarvan 69,23% ongunstig werd beslist en 30,77% gunstig werd beslist. Procentueel gezien is er dus een daling van het aantal verweren.

Betalingsgraad

71,82 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

11,75 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

6,19 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

4 % is nog in te vorderen

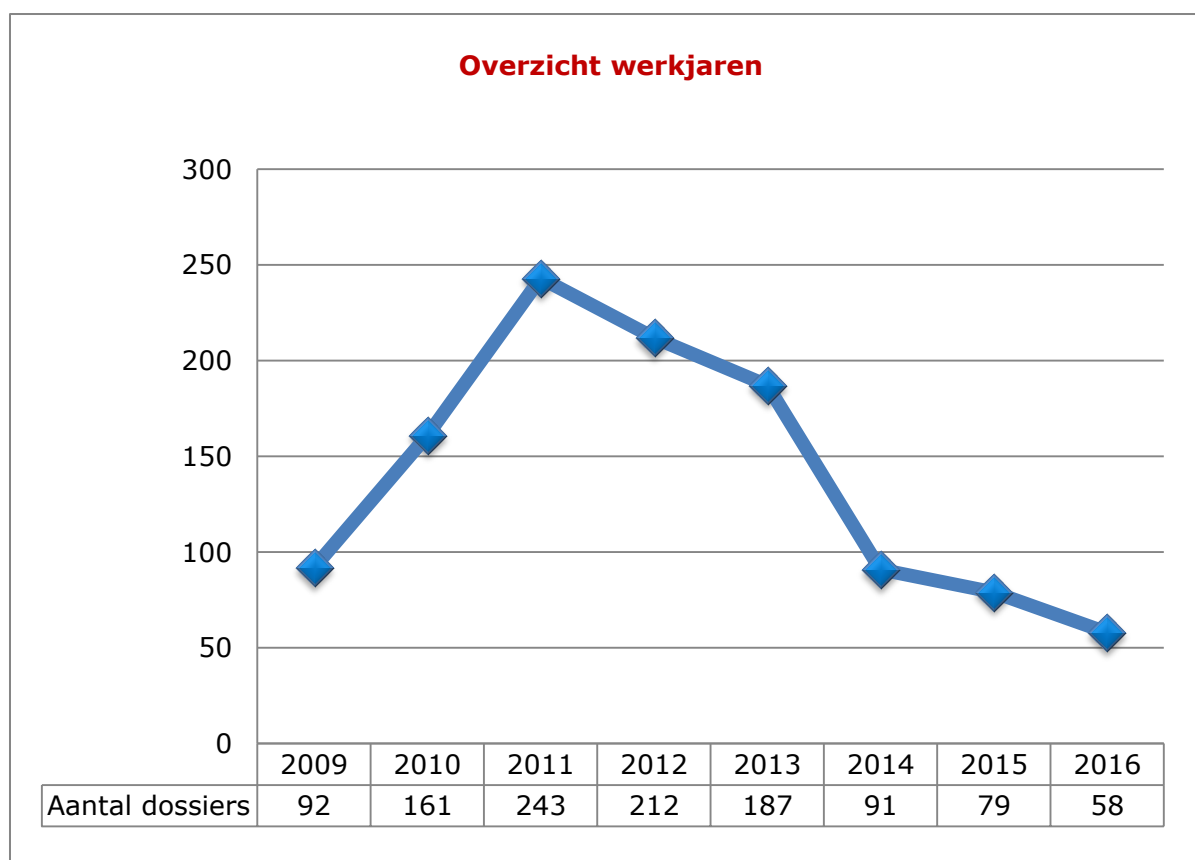
3.3. Politiezone Heist-op-den-Berg

3.3.1. GAS Overlast

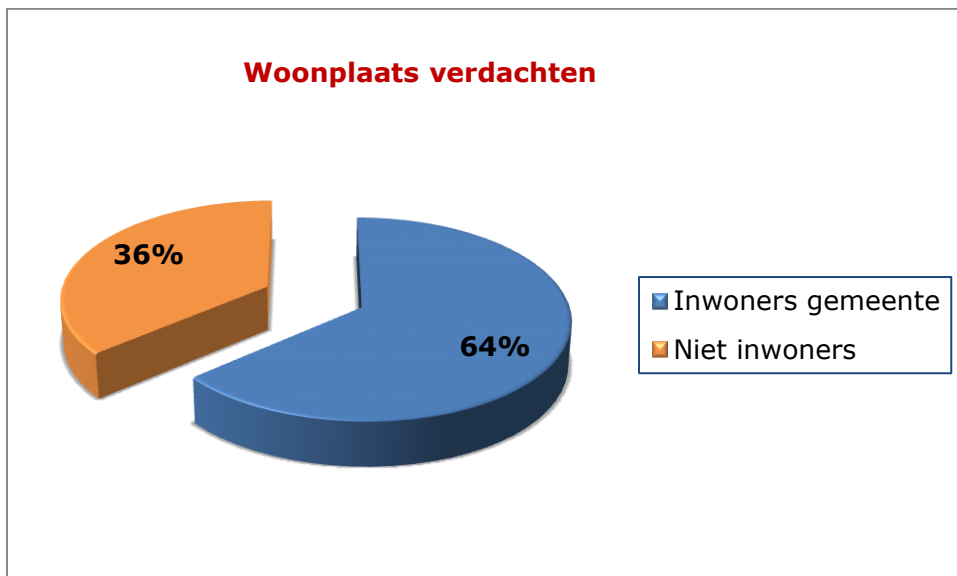
Heist-op-den-Berg				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	11	46	1	58
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	0	42	0	42
Opgestarte dossiers met bemiddeling	4	2	0	6
Schriftelijke bezwaarschriften	1	7	0	8
Mondeling verhoor	0	3	0	3
Opgelegde boetes	2	39	0	41
Vrijgesteld van boete	2	3	0	5
Sept technisch/inhoudelijk	7	2	1	10
Lopende bemiddelingen	0	2	0	2
Beroep	0	0	0	0

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Heist-op-den-Berg gelijk aan 58. Tegenover 2015 is dit een opvallende daling (2015: 79 dossiers).

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



Er is sinds 2011 een algemeen dalende trend op te merken in het dossieraantal. Het aantal dossiers is nog nooit zo laag geweest dan in 2016.



Het grootste deel van de inbreuken, 64 procent, werd gepleegd door inwoners van de gemeente.

Gemengde inbreuken

In 2016 ontving GASAM voor Heist-op-den-Berg in totaal 11 dossiers betreffende gemengde inbreuken. Dit cijfer ligt iets lager dan vorig jaar (15).

4 dossiers werden opgestart met bemiddeling.

7 dossiers werden geseponeerd, en dit voor de volgende redenen:

- 3 geen richtlijnen parket;
- 1 afvoering van ambtswege;
- 2 inhoudelijke sepots;
- 1 PV te laat doorgestuurd door de politie.

1 persoon diende een schriftelijk verweer in, er waren geen hoorzittingen.

2 personen werden vrijgesteld van boete na een positieve bemiddeling en 2 personen kregen een boete opgelegd.

De drie meest voorkomende artikels waren:

- beschadigingen onroerende goederen;
- beschadigingen motorvoertuigen;
- beschadigingen roerende goederen.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

Er werden 46 dossiers van meerderjarige overtreeders behandeld, dit zijn er 18 minder dan vorig jaar, wat toch een opmerkelijke daling is.

44 van de 46 ontvangen dossiers werden opgestart, 42 zonder bemiddeling, 2 met bemiddeling.

2 dossiers werden geseponeerd, 1 PV werd niet correct opgesteld, 1 PV werd te laat doorgestuurd.

Van de 44 opgestarte dossiers dienden 10 personen verweer in, 7 schriftelijk verweer en 3 personen kwamen op mondelinge hoorzitting.

39 personen kregen een boete opgelegd, 3 werden vrijgesteld van boete na verweer.

De 2 dossiers die werden opgestart met bemiddeling zijn nog steeds lopende.

De top drie van meest voorkomende inbreuken ziet er als volgt uit:

1. Loslopende dieren (23 dossiers!);
2. Bevuilen van de openbare ruimte;
3. Vuur maken in open lucht.

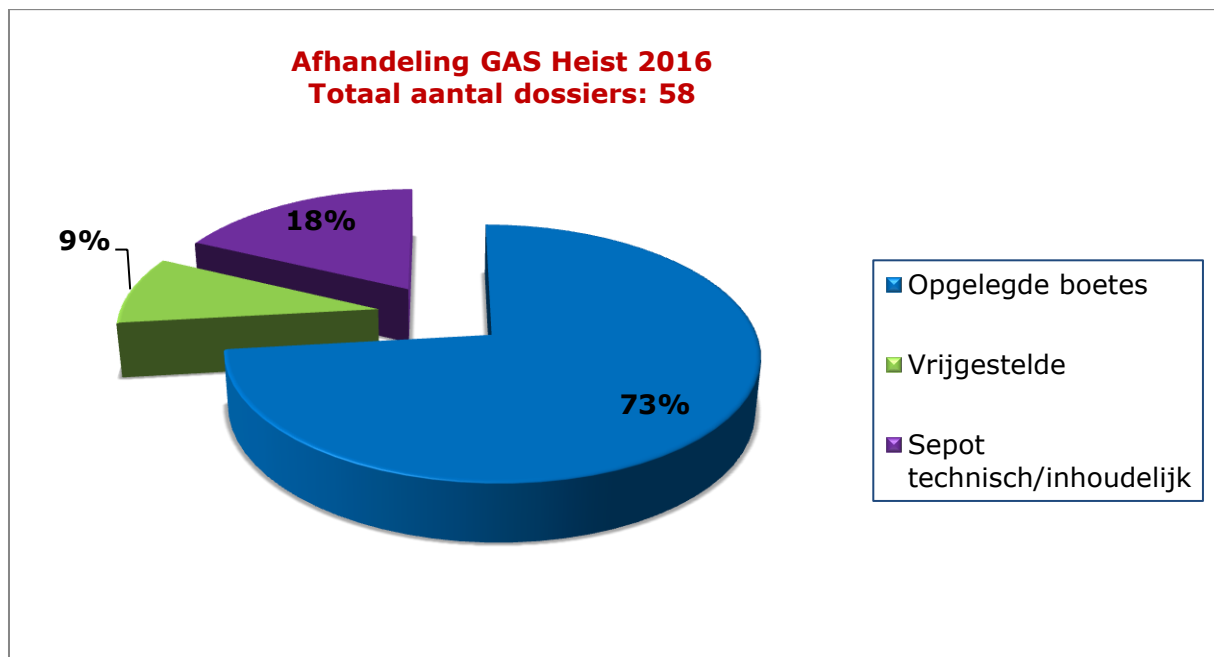
Administratieve inbreuken - minderjarigen

GASAM ontving 1 dossier van een minderjarige overtreder. Het betrof een beschadiging van een onroerend goed, wat een gemengde inbreuk is.

Het dossier diende aldus geseponeerd te worden. Er werd immers een duidelijke richtlijn gegeven door de Procureur des Konings dat gemengde inbreuken gepleegd door minderjarigen door parket te worden afgehandeld en niet via procedure GAS.

Samenvattend

De globale afhandeling van alle dossiers is als volgt samen te vatten.



Uit het overzicht van het boetebedrag blijkt dat meeste boetes zich situeren tussen de 50 en de 150 euro:

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	1	0	1
50-100	0	27	0	27
101-150	1	9	0	10
151-200	0	0	0	0
201-250	0	2	0	2
>250	1	0	0	1

Betalingsgraad

58,62 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

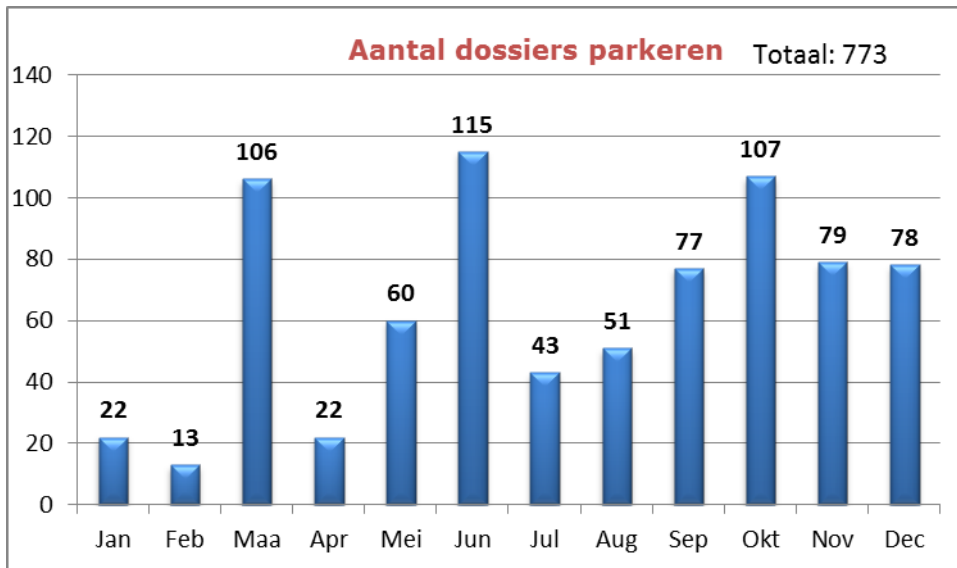
22,41 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

3,45 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

15,52 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

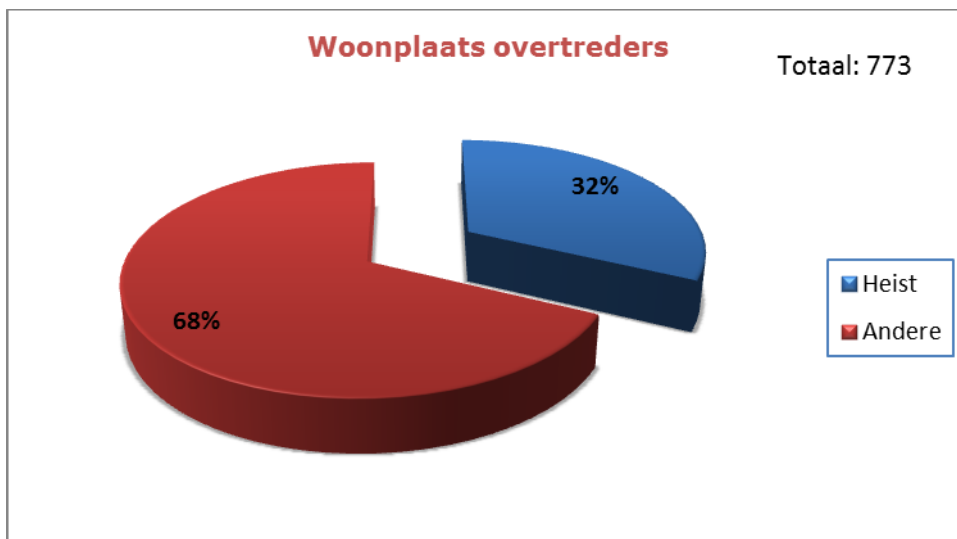
15,52 % is nog in te vorderen

3.3.2. GAS Verkeer

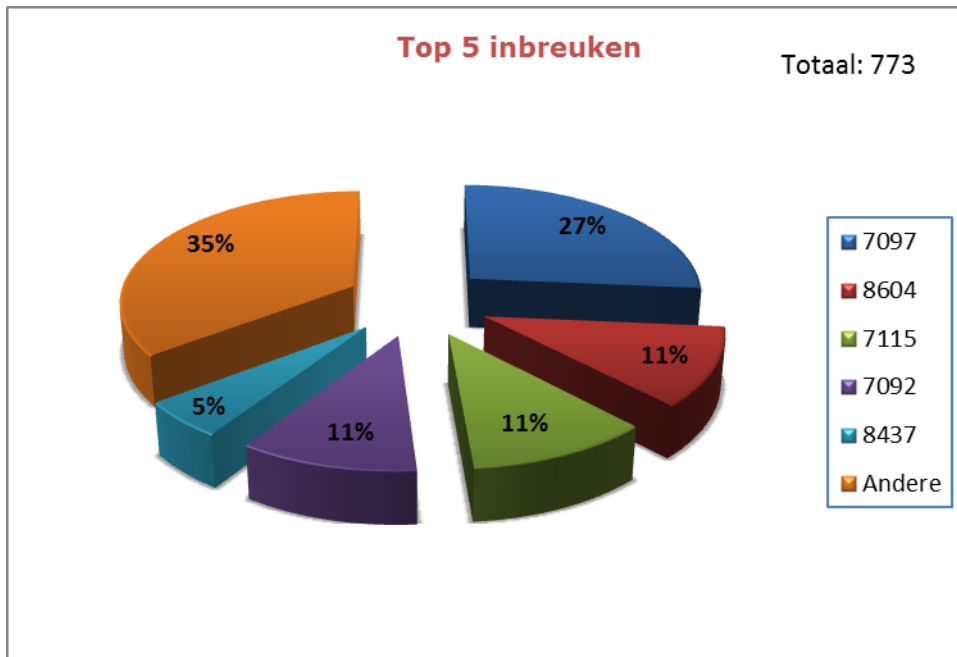


De gemeente Heist-op-den-Berg startte reeds in 2015 met GAS4. Tussen mei en december van 2015 werden 458 vaststellingen gedaan onder GAS4. In 2016 werden er in totaal 773 vaststellingen gedaan. Gemiddeld is er sprake van een lichte stijging van het aantal dossiers per maand. In 2015 werden gemiddeld 57 vaststellingen per maand gedaan. Voor 2016 zijn dit er gemiddeld 64.

In de eerste helft van 2016 waren er minder vaststellingen dan in de tweede helft van 2016. Vooral in januari, februari en april werden weinig vaststellingen gedaan onder GAS4. In maart en juni werden opvallend meer vaststellingen gedaan. Vanaf september stabiliseert het aantal vaststellingen per maand met een uitschieter in oktober.



Ongeveer 68% van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de gemeente. Dit is een kleine daling ten opzichte van 2015 waar 72% van de overtredingen door niet-inwoners werd begaan.



Bovenstaande grafiek geeft een beeld van de vijf meest gevaloriseerde inbreuken onder GAS4 voor de gemeente Heist-op-den-Berg. Samen stellen deze 65% voor van alle gevaloriseerde overtredingen.

In de grafiek wordt het soort overtreding aangegeven aan de hand van een feitcode. Deze feitcodes vertalen zich in de volgende overtredingen:

7097: Parkeren waar een verkeersbord E1 staat opgesteld: parkeerverbod = 27%

8604: Parkeren waar een zonaal parkeerverbod van toepassing is = 11%

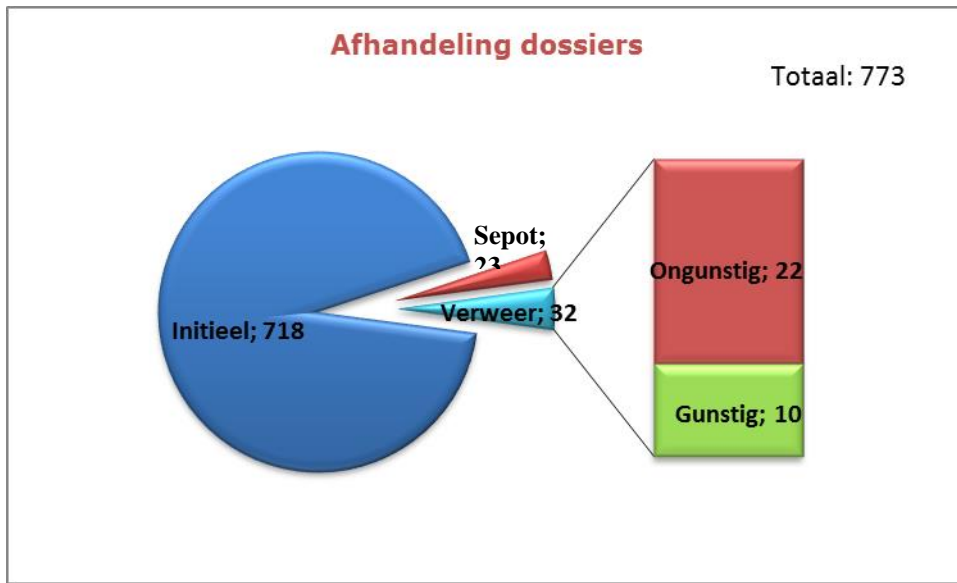
7115: Parkeren op de rijbaan langs de gele onderbroken streep = 11%

7092: parkeren of stilstaan op een andere plaats dan rechts ten opzichte van de rijrichting = 11%

8437: parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm binnen de bebouwde kom = 5%

De meest voorkomende overtreding betreft het parkeren op een plaats waar een verkeersbord E1 van toepassing is. De tweede, derde en vierde categorie van meest voorkomende overtredingen worden evenwel bijna even vaak vastgesteld. Het betreft parkeren waar een zonaal parkeerverbod geldt, parkeren langs een gele onderbroken streep en het zich niet rechts ten opzichte van de rijrichting opstellen.

Deze top vijf van meest gevaloriseerde inbreuken is grotendeels gelijk aan de top vijf van 2015. De volgorde van de inbreuken is licht gewijzigd. Maar bijna alle overtredingen die in de top vijf staan van 2016 stonden ook reeds in de top vijf van 2015. Enkel de overtreding van het zich niet rechts ten opzichte van de rijrichting opstellen is nieuw in de top vijf. Deze overtreding kwam in de plaats van overtredingen op artikel 77.5 van de wegcode over het parkeren binnen de voorziene parkeervakken in een parkeerzone.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 92,88%. Dit is een lichte stijging ten opzichte van 2015 waar in 89,08% van de dossiers geen verweer werd ingediend.

2,98% van de dossiers werd geseponeerd. De voornaamste reden waarom deze dossiers werden geseponeerd is dat deze dubbel in het systeem werden opgeladen. Voor één overtreding worden dan twee dossiers opgestart. Meestal is dit omdat ook de processen-verbaal twee keer werden doorgestuurd naar onze GASAM. Ook in 2015 werden reeds boetes geseponeerd omwille van het feit dat deze dubbel waren opgestart. Toen ging het over 5,68% van de dossiers. Er is dan ook procentueel een daling van het aantal septs.

Voor 4,14% werd een verweer ingediend. Van het aantal dossiers waarvoor een verweer werd ingediend, werd 68,75% ongunstig beslist. 31,25% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werden gunstig beslist. In 31,25% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt. In 2015 werd er voor 5,24% van de dossiers verweer ingediend waarvan 79,17% ongunstig werd beslist en 20,83% gunstig werd beslist. Procentueel gezien is er dus een daling van het aantal verweren.

Betalingsgraad

77,97 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

12,73 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

2,86 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

6,44 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

6,44 % is nog in te vorderen

3.4. Politiezone MEWI

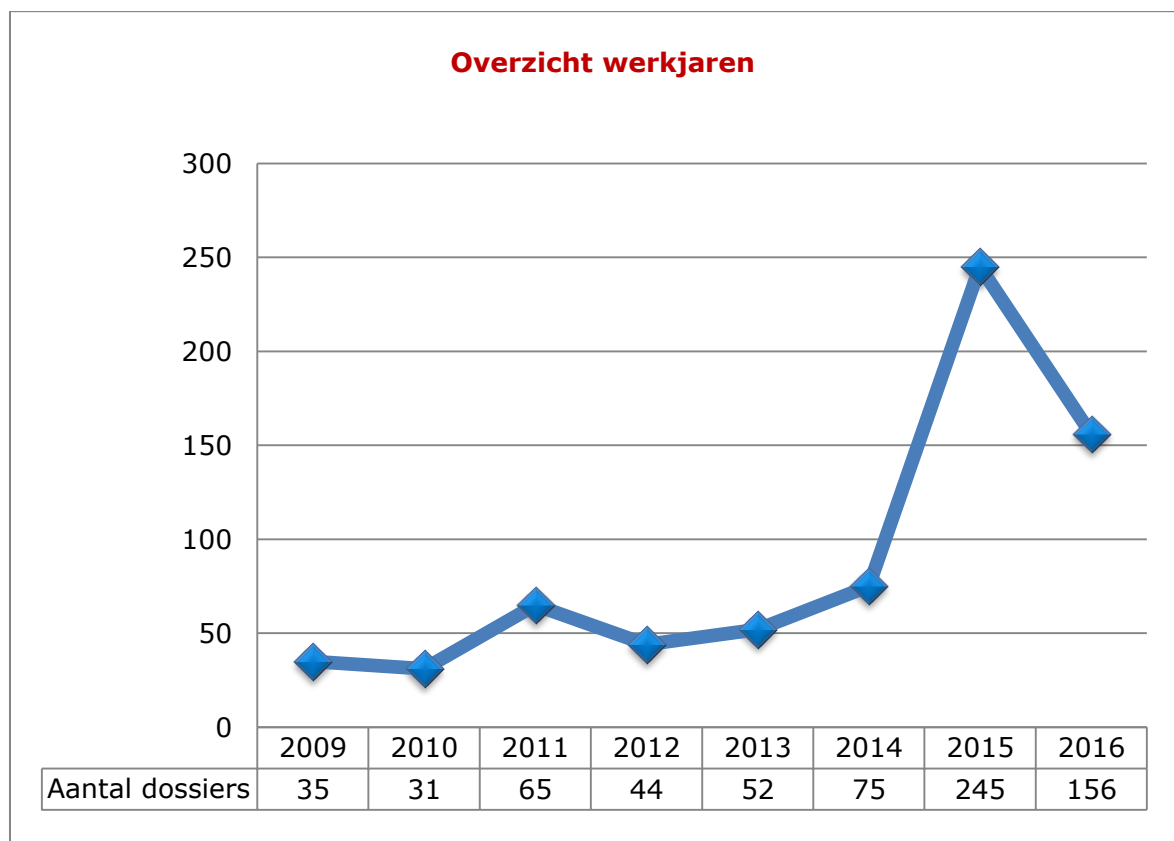
3.4.1. Willebroek

3.4.1.1. GAS Overlast

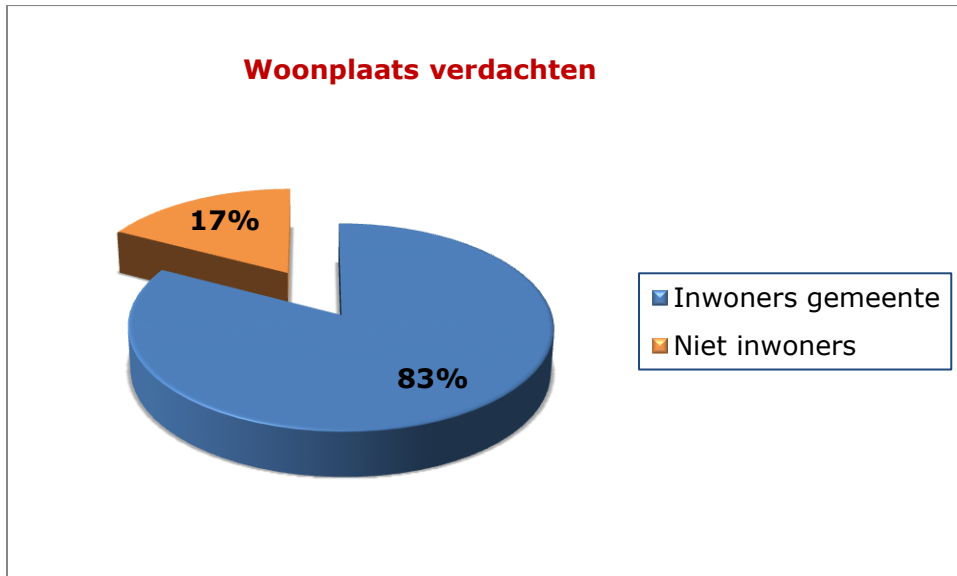
Willebroek				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	40	104	12	156
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	0	98	0	98
Opgestarte dossiers met bemiddeling	6	0	0	6
Schriftelijke bezwaarschriften	1	18	0	19
Mondeling verhoor	0	5	0	5
Opgelegde boetes	3	88	0	91
Vrijgesteld van boete	1	10	0	11
Sepot technisch/inhoudelijk	34	6	12	52
Lopende bemiddelingen	2	0	0	2
Beroep	0	1	0	1

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Willebroek gelijk aan 156. Tegenover vorige jaar (2015: 245 dossiers) is dit een daling van 34%.

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



In 2015 is er een duidelijke piek te merken. In vergelijking met de jaren daarvoor was het dossieraantal in 2016 relatief hoog.



Het grootste deel van de inbreuken, 83 procent, werd gepleegd door inwoners van de gemeente.

Gemengde inbreuken

In 2016 werden er 40 dossiers van gemengde inbreuken ontvangen. Dit is een viervoud van het jaar ervoor (2015: 10).

34 van de 40 dossiers dienden geseponneerd te worden, en dit om de volgende redenen:

- 7 geen richtlijnen van het parket;
- 14 PV's werden dubbel opgemaakt en doorgestuurd (betreffende 1 feit met verscheidene verdachten en slachtoffers);
- 3 sepots inhoudelijk;
- 10 PV's te laat doorgestuurd.

6 dossiers werden opgestart met bemiddeling.

1 persoon diende een schriftelijk verweer in.

1 persoon werd vrijgesteld van boete na een positieve bemiddeling, 2 bemiddelingen zijn nog lopende en 3 personen kregen een boete opgelegd.

De 3 meest voorkomende inbreuken waren:

- Beschadigingen motorvoertuigen;
- Beschadigingen onroerende goederen;
- Beschadigingen roerende goederen.

17 dossiers handelden over het beschadigen van motorvoertuigen. Dit geeft uiteraard een vertekend beeld, aangezien er een fout gebeurd is met het dubbel opmaken van PV's.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

Er werden 104 dossiers van meerderjarige overtreeders behandeld, dit is meer dan een halvering ten opzichte van vorig jaar (235). Het dossieraantal was vorig jaar dan ook uitzonderlijk hoog.

98 dossiers werden opgestart zonder bemiddeling. Er werden geen dossiers opgestart met bemiddeling.

6 dossiers werden technisch geseponneerd: 4 omdat het PV te laat werd doorgestuurd en 2 afvoeringen van ambtswege.

23 personen dienden een schriftelijk (18) of mondeling (5) verweer in. Er werden 10 personen vrijgesteld van boete na verweer.

Van de 98 opgestarte dossiers werden aldus 88 boetes opgelegd.

1 persoon ging in beroep tegen zijn beslissing. Betrokkene had allerlei bouwafval opgestapeld op het voetpad waardoor dit bijna volledig versperd werd. Er werd PV opgesteld voor de inname van de openbare ruimte zonder vergunning. Het beroep werd ongegrond verklaard en de boete werd bevestigd door de politierechter.

Administratieve inbreuken - minderjarigen:

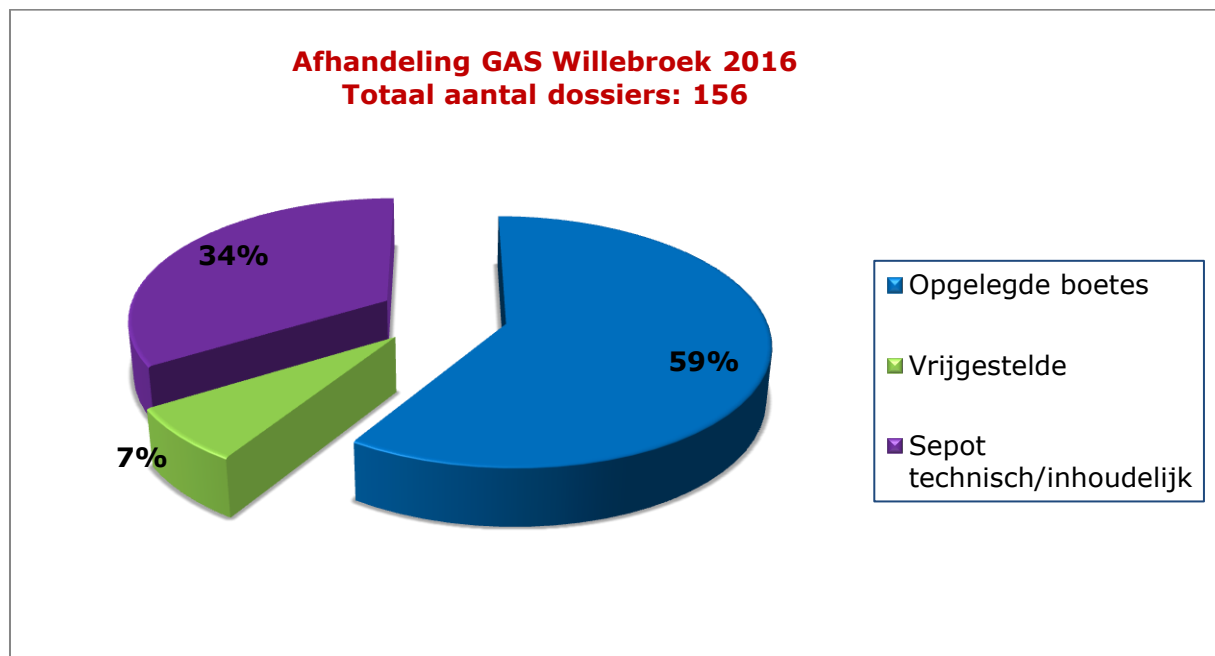
Er werden 12 dossiers van minderjarige overtreeders overgemaakt. Deze dienden allen geseponneerd te worden aangezien Willebroek sinds de start van de politiezone MEWI, en de opmaak van een nieuw politiereglement hiermee samengaand, geen GAS-boetes meer oplegt aan minderjarige overtreeders en werkt met het Nero-project.

Het betroffen PV's van een minderjarige dader die verschillende auto's beschadigd had. De beschadigen werden aangebracht door eenzelfde dader maar politie stelde per slachtoffer een PV op.

Aangezien beschadiging van motorvoertuigen een gemengde inbreuk is, werden de dossiers door de dienst GASAM overgemaakt aan het parket voor verdere afhandeling.

Samenvattend

De globale afhandeling van alle dossiers is als volgt samen te vatten.



Het merendeel van de opgelegde boetes situeert zich tussen 50 en 150 euro.

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	0	0	0
50-100	0	42	0	42
101-150	2	36	0	38
151-200	0	1	0	1
201-250	0	6	0	6
>250	1	3	0	4

Betalingsgraad

34,58 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

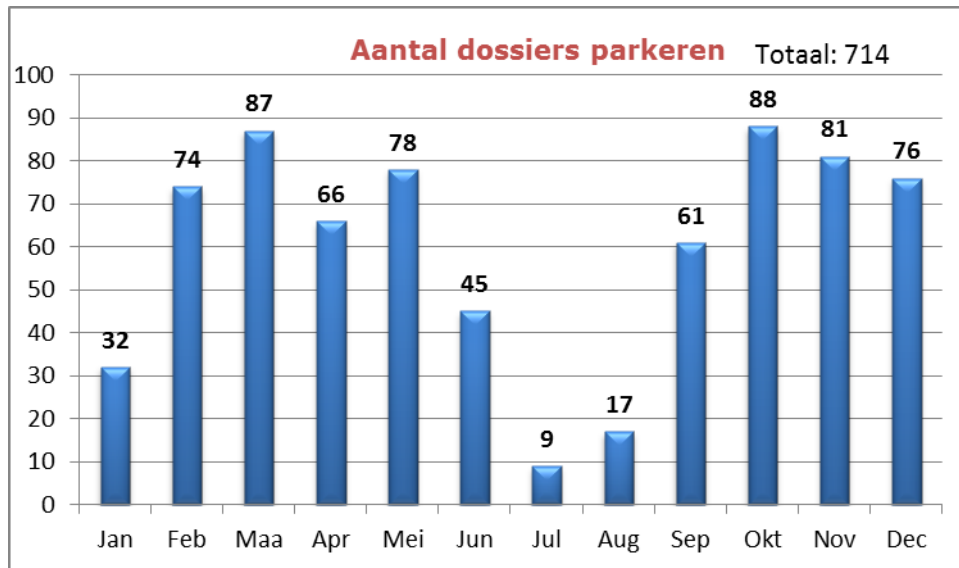
8,70 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

7,72 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

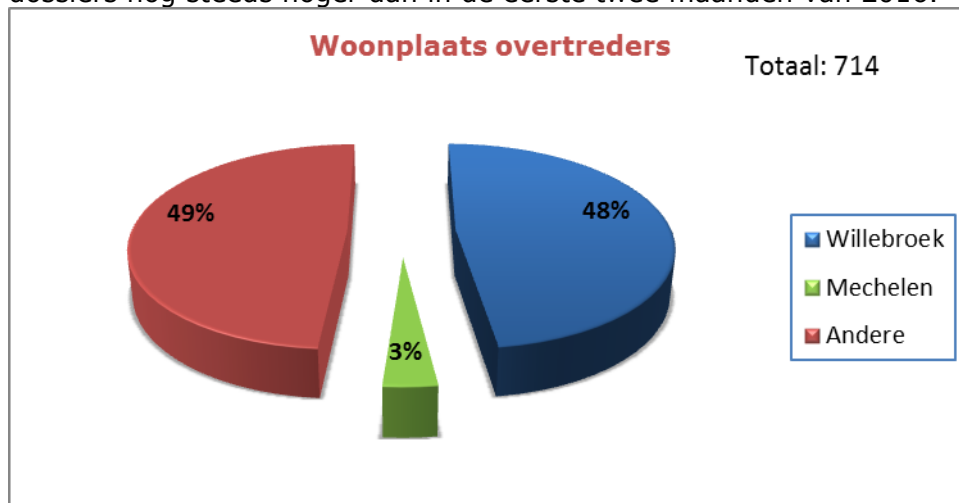
49 % is nog in te vorderen

3.4.1.2. GAS Verkeer

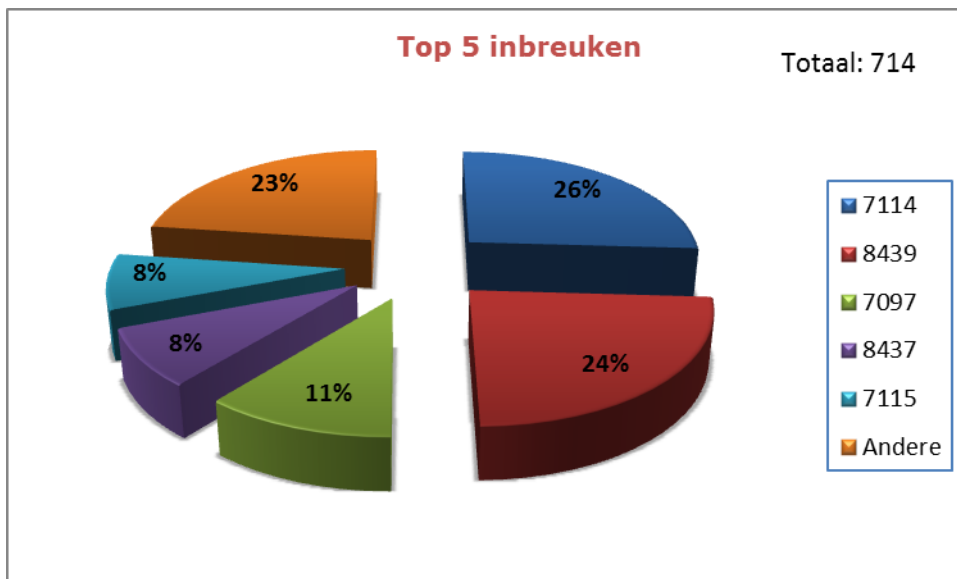


Het protocolakkoord van Willebroek voor GAS4 is op 01-11-2015 in werking getreden. Na de inwerkingtreding van het protocolakkoord werden in 2015 geen vaststellingen gedaan.

Over het algemeen is er sprake van een licht stijgende trend. Evenwel is er in de maanden juni, juli en augustus een sterke terugval van het aantal vaststellingen. In september en oktober stijgt het aantal vaststellingen wel terug. Op het einde van 2016 daalt het aantal vaststellingen wel een beetje, maar ook dan is het aantal vastgestelde dossiers nog steeds hoger dan in de eerste twee maanden van 2016.



Ongeveer 52% van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de gemeente. Van deze 52% werd 3% van de overtredingen begaan door inwoners van Mechelen.



Bovenstaande grafiek geeft een beeld van de vijf meest geverbaliseerde inbreuken onder GAS4 voor de gemeente Willebroek. Samen stellen deze 77% voor van alle geverbaliseerde overtredingen.

In de grafiek wordt het soort overtreding aangegeven aan de hand van een feitcode. Deze feitcodes vertalen zich in de volgende overtredingen:

7114: Parkeren van een voertuig op de rijbaan waar deze in rijstroken verdeeld is = 26%

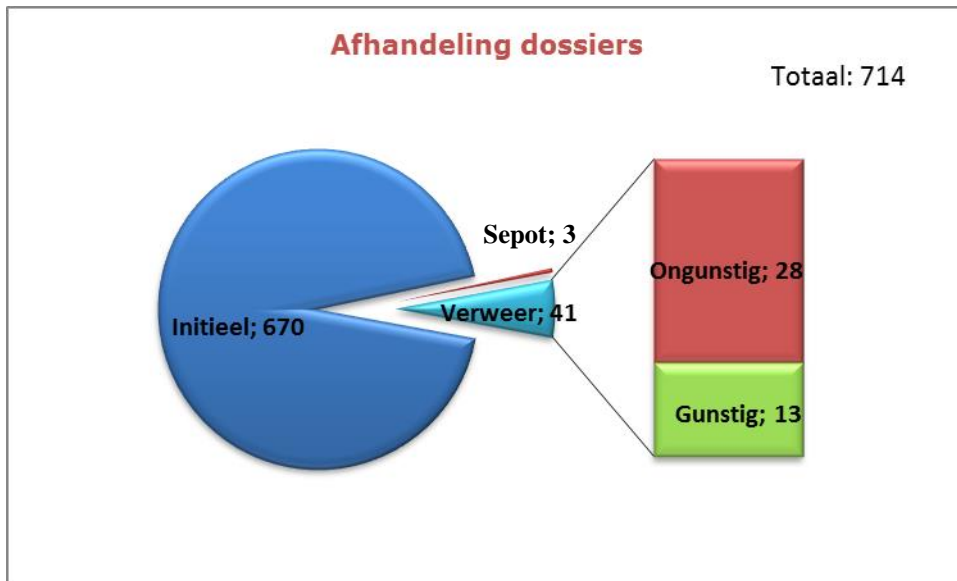
8439: Parkeren of stilstaan op minder dan 3 meter van een oversteekplaats voor voetgangers = 24%

7097: Parkeren waar een verkeersbord E1 staat opgesteld: parkeerverbod = 11%

8437: parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm binnen de bebouwde kom = 8%

7115: Parkeren op de rijbaan langs de gele onderbroken streep = 8%

De meest voorkomende overtreding betreft het parkeren op een plaats waar de rijbaan verdeeld is in rijstroken. De tweede meest voorkomende overtredingen betreft het parkeren of stilstaan op minder dan 3 meter van een oversteekplaats voor voetgangers. Samen maken beide overtredingen 50% van alle vaststellingen in 2016 uit.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 93,84%. 0,42% van de dossiers werd geseponeerd. De voornaamste reden waarom de dossiers werden geseponeerd zijn foutieve adressen of afvoeringen van ambtswege waardoor de overtreder niet of niet tijdig kon worden aangeschreven. Voor 5,74% werd wel een verweer ingediend. Van het aantal dossiers waarvoor een verweer werd ingediend werd 68,29% ongunstig beslist. 31,71% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werden gunstig beslist. In 31,71% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt.

Betalingsgraad

72,02 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur
 15,66 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering
 2,72 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering
 0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

9,60 % is nog in te vorderen

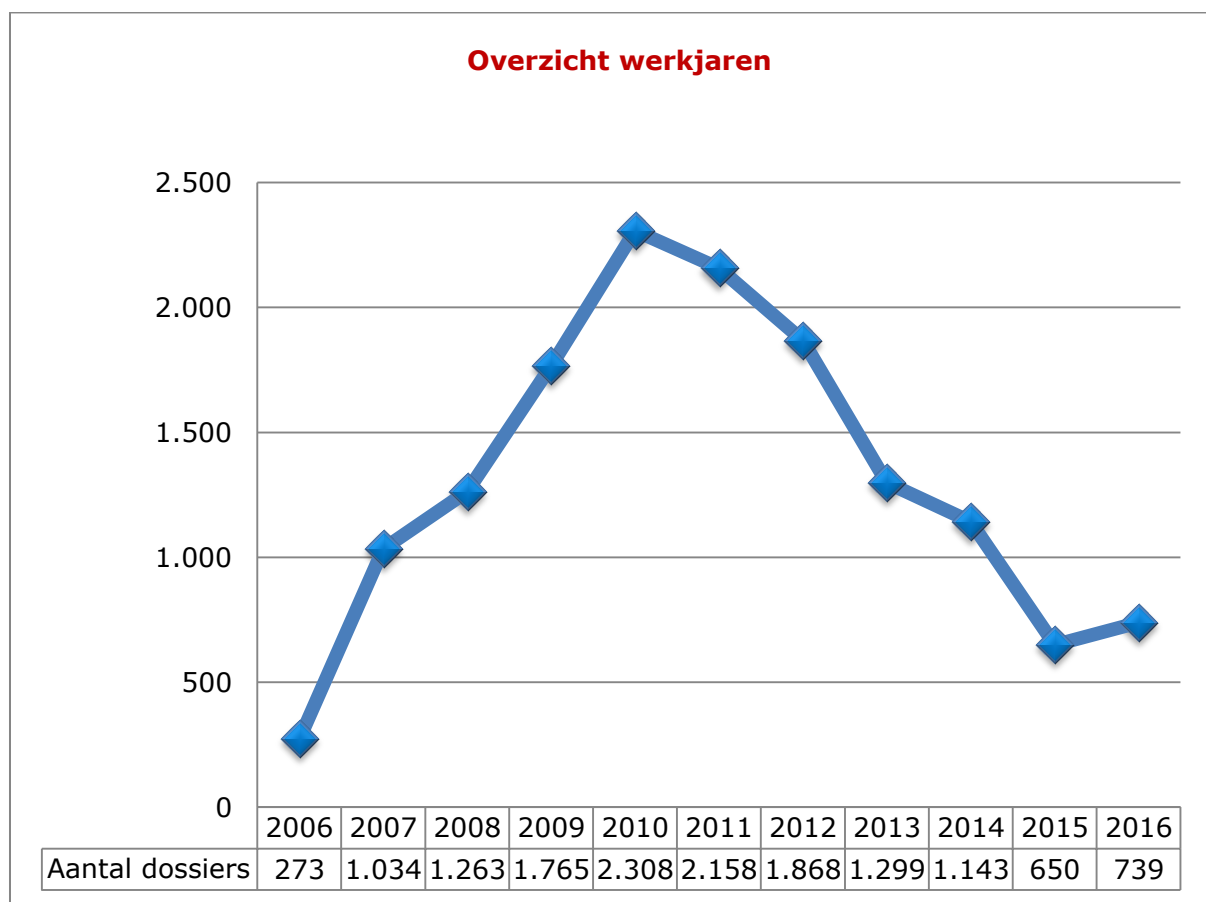
3.4.2. Mechelen

3.4.2.1. GAS Overlast

Mechelen			
	Gemengde	Meerderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	117	622	739
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	5	568	573
Opgestarte dossiers met bemiddeling	34	18	52
Schriftelijke bezwaarschriften	6	88	94
Mondeling verhoor	5	67	72
Opgelegde boetes	9	455	464
Vrijgesteld van boete	10	103	113
Sepot technisch/inhoudelijk	80	61	141
Lopende bemiddelingen	19	4	23
Beroep	1	0	1

In 2016 ontving GASAM 739 GAS-dossiers van bekende verdachten van de stad Mechelen. Ten opzichte van het voorgaand werkjaar 2015 is dit een stijging met 94 dossiers of 15%.

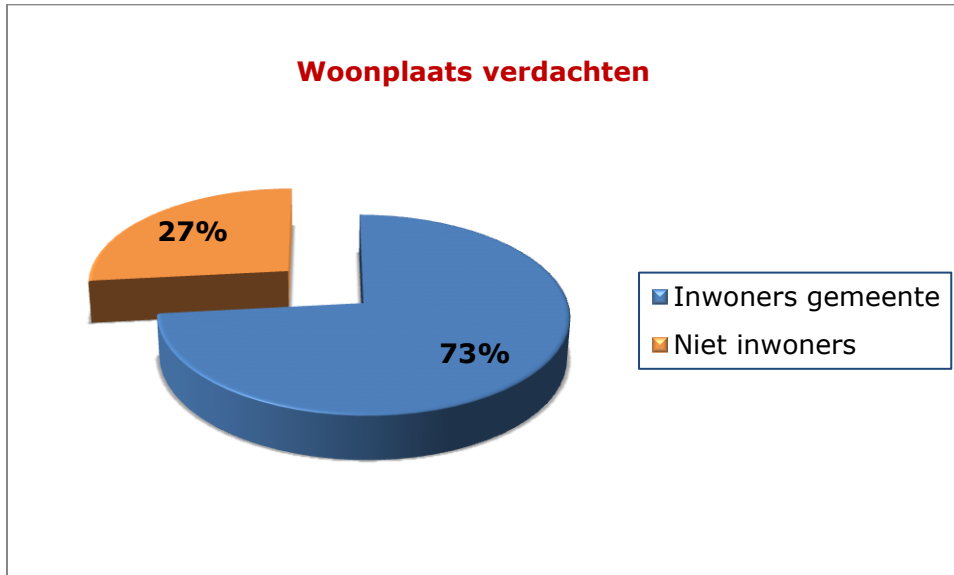
Als we kijken naar de evolutie van de afgelopen werkjaren krijgen we volgend beeld:



Na een dalende trend sinds 2010 kent de GAS-curve opnieuw een licht opwaartse knik.

Het merendeel van de GAS vaststelling blijft aangeleverd door de lokale politie, de vaststellend ambtenaren van de stadsdiensten leveren 7% van de vaststellingen via bestuurlijke verslagen (2015:8%). De totaliteit van deze ambtelijke vaststellingen gebeurt door de gemeenschapswacht-vaststellers.

Uit de verdeling naar woonplaats van de geverbaliseerden kunnen we constateren dat bijna 2/3 van de overtreeders in Mechelen zelf woont.



Gemengde inbreuken

Er werden 117 dossiers inzake gemengde inbreuken afgehandeld. Dit is quasi hetzelfde aantal als het vorige werkjaar 2015 (N:115).

De ontvangen inbreuken gingen voornamelijk over volgende inbreuken:

Beschadiging onroerende goederen:	34 (2015:29)
Beschadiging roerende goederen:	23 (2015:18)
Feitelikheden en lichte gewelddaden:	23 (2015: 18)
Beschadiging motorvoertuig:	13 (2015: 25)
Nachtlawaaai:	10 (2015:15)

Voor 34 dossiers werd de GAS-procedure opgestart. De meeste daarvan (29) mét een aanbod inzake bemiddeling.

De belangrijkste oorzaken waarom een dossier niet werd opgestart waren inhoudelijk sepot waar werd geoordeeld door de sanctionerend ambtenaar dat de inbreuk onvoldoende bewezen was (21 dossiers) of het feit dat de wettelijke termijn waarbinnen de politie de PV moet overmaken aan de sanctionerend ambtenaar werd overschreden (43 dossiers).

In 9 dossiers werd reeds effectief een geldboete opgelegd. 10 overtreeders werden vrijgesteld na een positieve bemiddeling of gunstige beoordeling van hun verweer, 19 dossiers zijn nog lopende en worden bemiddeld tussen verdachte en slachtoffer(s).

Administratieve inbreuken

In totaal kregen we 622 dossiers van niet-gemengde inbreuken toegestuurd. Een stijging van 92 dossiers of 17% ten opzichte van het werkjaar 2015.

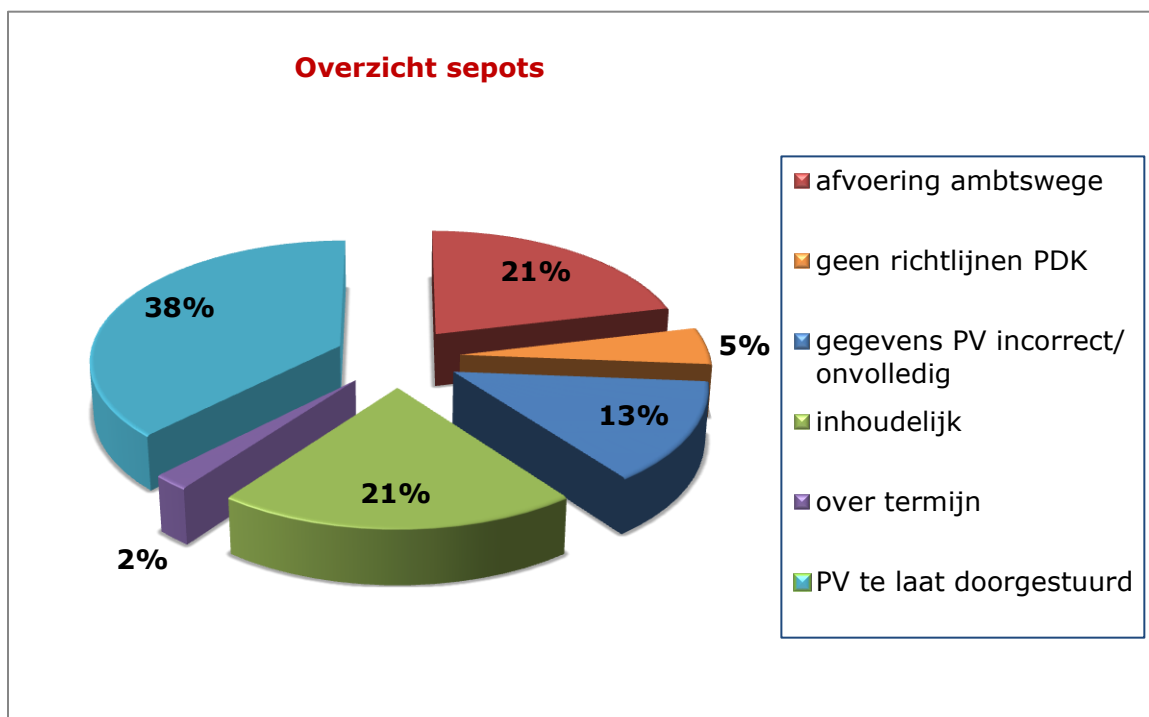
De meeste PV's werden opgesteld voor:

- Sluikstorten:	179	(2015:141)
- Zwerfvuil:	139	(2015:58)
- Wildplassen:	96	(2015:117)
- Huisvuil in publieke vuilbak:	77	(2015:33)
- Afval aanbieden op verkeerd tijdstip:	29	(2015:77)

Opvallend is hier het grote aandeel van de inbreuken die te maken hebben met bevuiling van de openbare ruimte en specifiek de sterke stijging van het aantal vaststellingen op vlak van sluikstorten (+26%), zwerfvuil (+ 139%) en huisvuil in publieke vuilnisbak (+133%).

Voor 586 dossiers werd de administratieve procedure effectief opgestart. 61 dossiers werden technisch of inhoudelijk geseponeerd onder meer om volgende redenen (hier vindt u overzicht sepots van zowel gemengde als niet-gemengde inbreuken):

Sepots	Gemengd	Meerderjarigen	Totaal
afvoering ambtswege	7	23	30
geen richtlijnen PDK	7	0	7
gegevens PV incorrect/ onvolledig	1	18	19
inhoudelijk	21	8	29
over termijn	1	2	3
PV te laat doorgestuurd	43	10	53



88 personen dienden een schriftelijk verweer en 67 een mondeling verweer in. Dit is een totaal van 26% van de opgestarte dossiers, hetgeen lager ligt dan de verweergraad in 2015 die toen op 30% lag.

In 103 dossiers werd geen boete opgelegd na aanvaarding van het ingediende verweer.

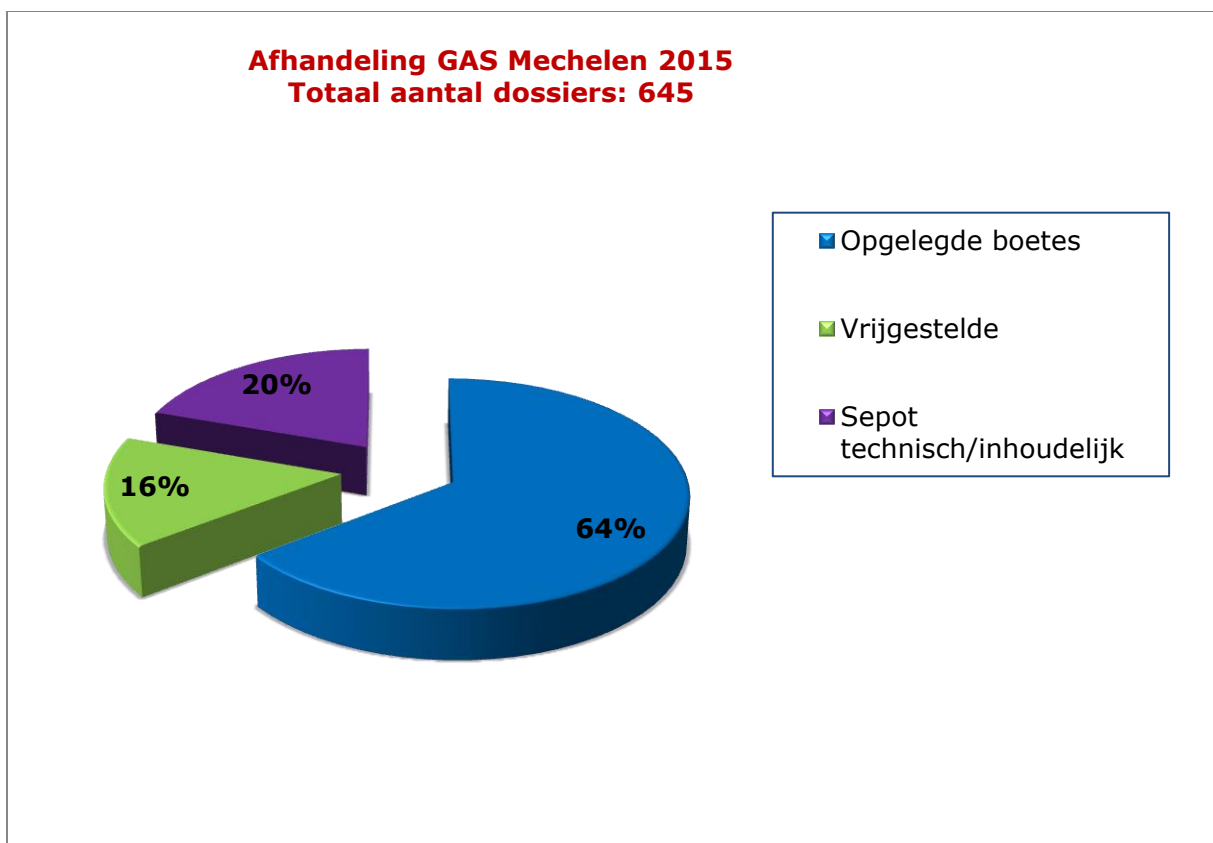
455 overtreeders kregen wel een administratieve boete opgelegd. Dit is 73% van het totaal ontvangen aantal dossiers (N:622). In 2015 bedroeg dit identiek ook 73%.

Beroep

In 2015 stapte één persoon naar de politierechtbank tegen de beslissing van de sanctionerend ambtenaar. De rechter beoordeelde het beroep echter niet ontvankelijk omwille van het feit dat de sanctionerend ambtenaar betrokkene geen boete had opgelegd...

Samenvattend

De globale afhandeling van alle dossiers (gemengde en administratieve) is als volgt schematisch samen te vatten:



De verdeling van de opgelegde administratieve geldboetes naar hoogte van bedrag geeft het volgende beeld:

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Totaal
<50	0	6	6
50-100	1	315	316
101-150	2	96	98
151-200	0	6	6
201-250	2	22	24
>250	4	10	14

Betalingsgraad

70% werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

13 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

3 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

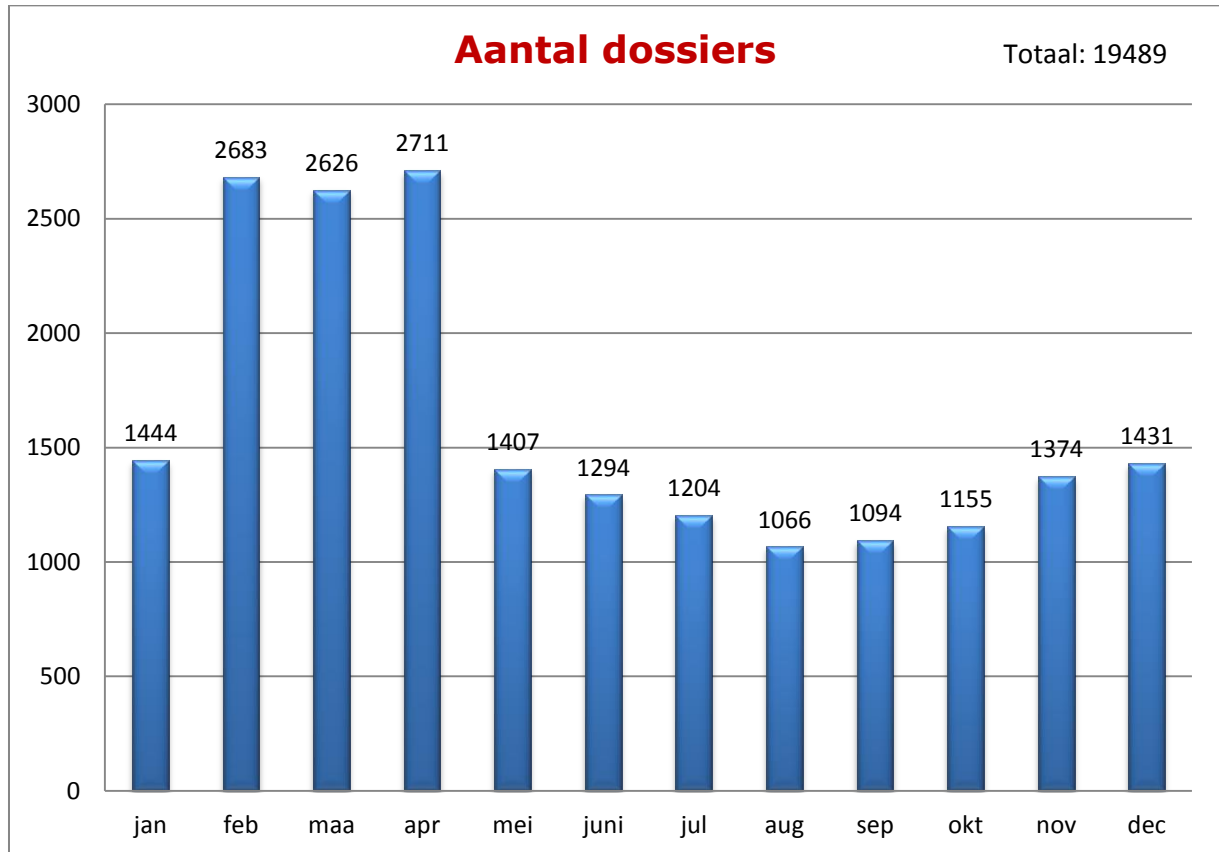
14 % is nog in te vorderen

3.4.2.2. GAS Verkeer

Autoluw

Aantal dossiers per maand

Figuur 1: Aantal dossiers autoluw



In totaal werden er in 2016 19489 vaststellingen verwerkt onder Gas 4.

Het aantal vaststellingen schommelt tussen 1066 en 2711 maandelijkse vaststellingen.

In augustus werden de minste vaststellingen gedaan. Dit kan verklaard worden door het feit dat deze maand vier van de tien camera's niet in werking waren en dit gecombineerd met de zomervakantie.

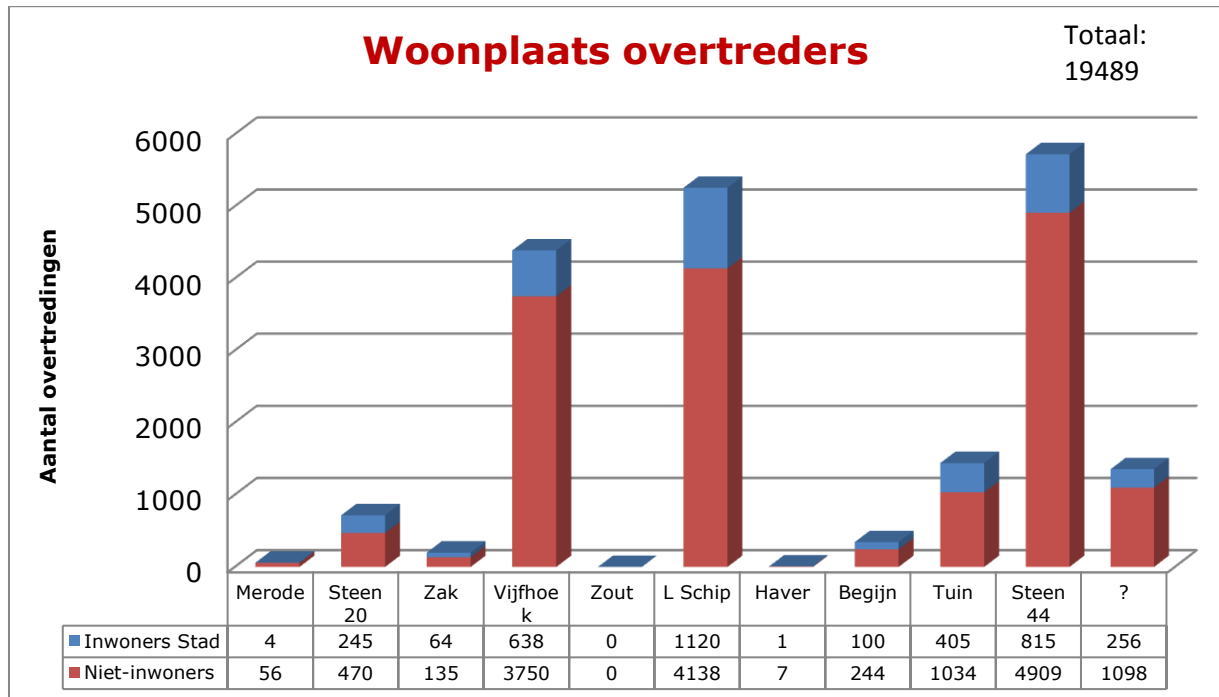
Tabel 1: Aantal vaststellingen per camera per maand

CAMERA	jan	feb	maa	apr	mei	juni	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Totaal
Merode	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
Steenweg 20	11	0	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	715
Zakstraat	0	0	0	0	0	0	17	25	26	18	57	56	199
Vijfhoek	466	615	586	348	340	333	356	254	229	261	292	308	4388
Zoutwerf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lange Schipstraat	553	500	488	353	462	313	353	277	260	432	595	672	5258
Haverwerf	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Begijnenstraat	29	33	25	19	32	60	29	19	17	50	31	0	344
Tuinstraatje	109	167	166	123	130	55	127	71	122	172	67	130	1439
Steenweg 44	216	1368	1361	714	435	279	183	106	249	216	332	265	5724
ONBEKEND	0	0	0	450	0	254	139	314	191	6	0	0	1354
TOTAAL	1444	2683	2626	2711	1407	1294	1204	1066	1094	1155	1374	1431	19489

Woonplaats overtreders

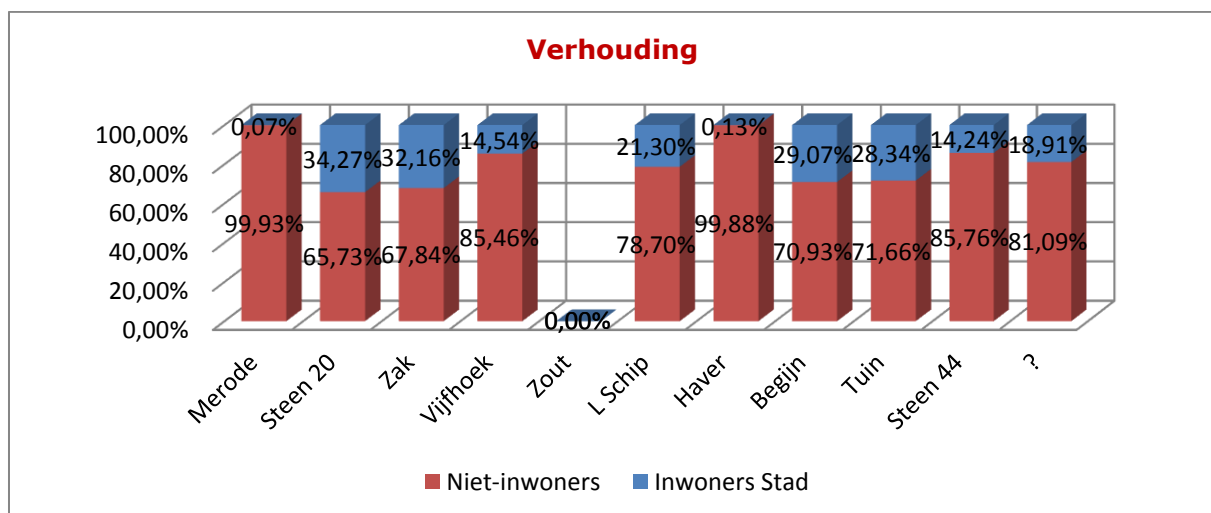
Het grotendeel van de overtredingen (81.28%) wordt begaan door niet-inwoners. Zij maken de meeste overtredingen op de permanente verkeersstop ter hoogte van Steenweg 44 (4909 vaststellingen) en op de autoluwe zone van de Lange Schipstraat (4138 vaststellingen). Bij de Mechelaars ligt het aantal overtredingen op deze twee camera's gemiddeld relatief laag (Steenweg 44 14.24%; Lange Schipstraat 21.30%).

Figuur 2: Woonplaats overtreders



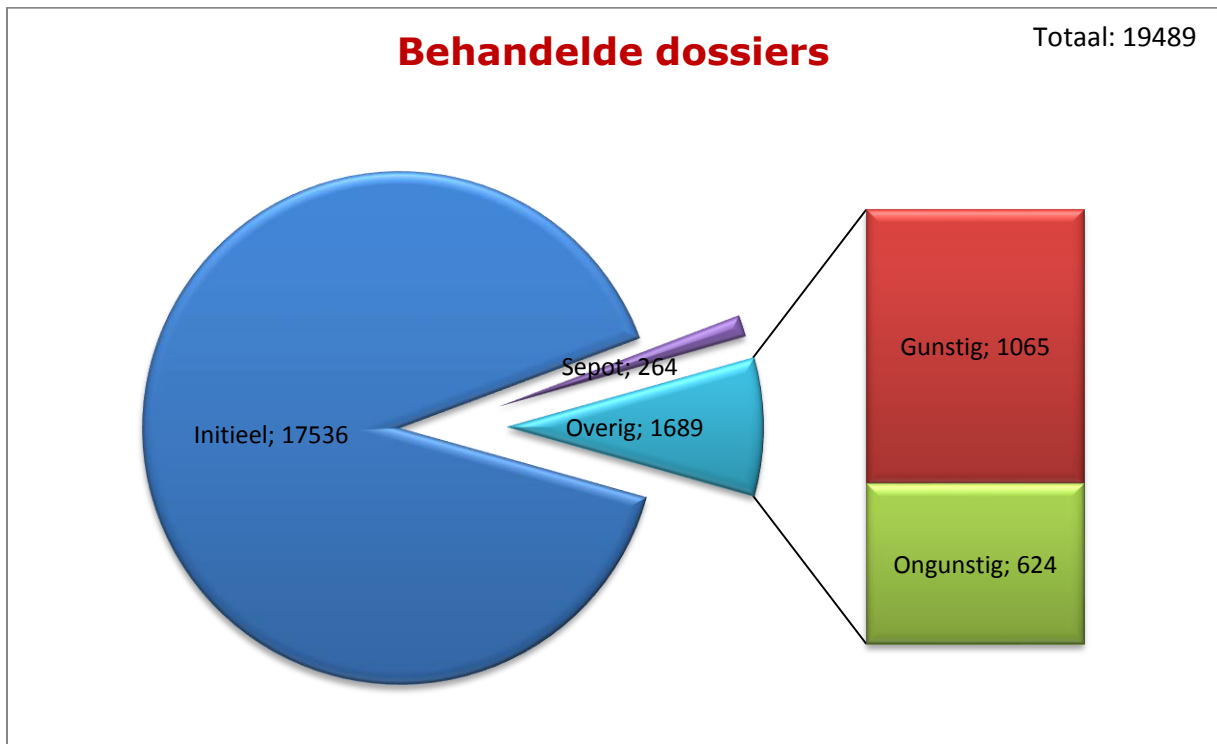
Er zijn vier camera's waar de Mechelaar beduidend meer overtredingen maakt dan bij de andere camera's. Bij de camera's aan de Steenweg 20, Zakstraat, Begijnenstraat en Tuinstraatje is gemiddeld 1 op 3 van de overtreders een Mechelaar (percentages tussen 28 en 35%). Bij de andere camera's is dit slechts 1 op 5 of minder (0.07% tot 21.30%).

Figuur 3: Verhouding inwoners en niet-inwoners per camera



Afhandeling dossiers

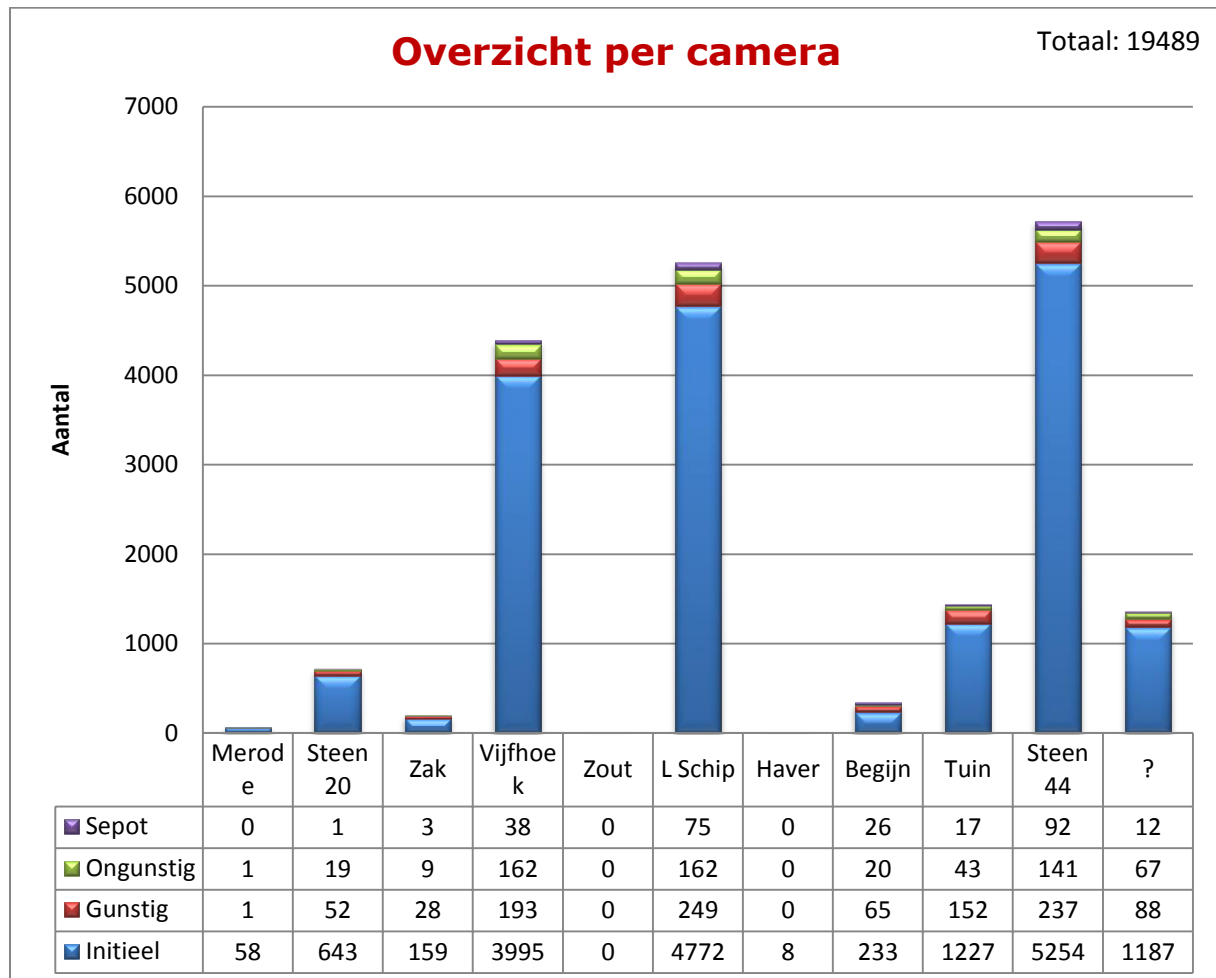
Figuur 4: Afhandeling dossiers autoluw



Het aantal boetes dat werd opgestart en waar geen verweer voor werd ingediend bedraagt 89.98%. 1.35% van de dossiers werd geseponeerd. De voornaamste reden waarom deze dossiers werden geseponeerd is dubbele dossiers in het systeem. Voor 10.02% werd een verweer ingediend. Van het aantal dossiers waarvoor een verweer werd ingediend werd 63.06% gunstig beslist. 36.94 % van de dossiers waarvoor verweer werd ingediend werd ongunstig beslist. Voor geen enkel dossier betreffende een autoluwe zone werd in 2016 een beroep ingesteld bij de politierechtbank.

Behandeling dossiers per camera

Figuur 5: Behandeling dossiers per camera



(On)Gunstig, Sepot, Beroep

Voor de Lange Schipstraat en Steenweg 44 werden de meeste gunstige beslissingen genomen. Hier werden ook de meeste boetes geseponneerd, wat verklaard kan worden door volgende redenen. In augustus werden er meer dan 50 dossiers dubbel opgeladen in het systeem, waarvan de helft betrekking hadden op de Lange Schipstraat. Bij de braderie in september werd de camera van de Steenweg 44 niet uitgezet terwijl dit wel het geval had moeten zijn.

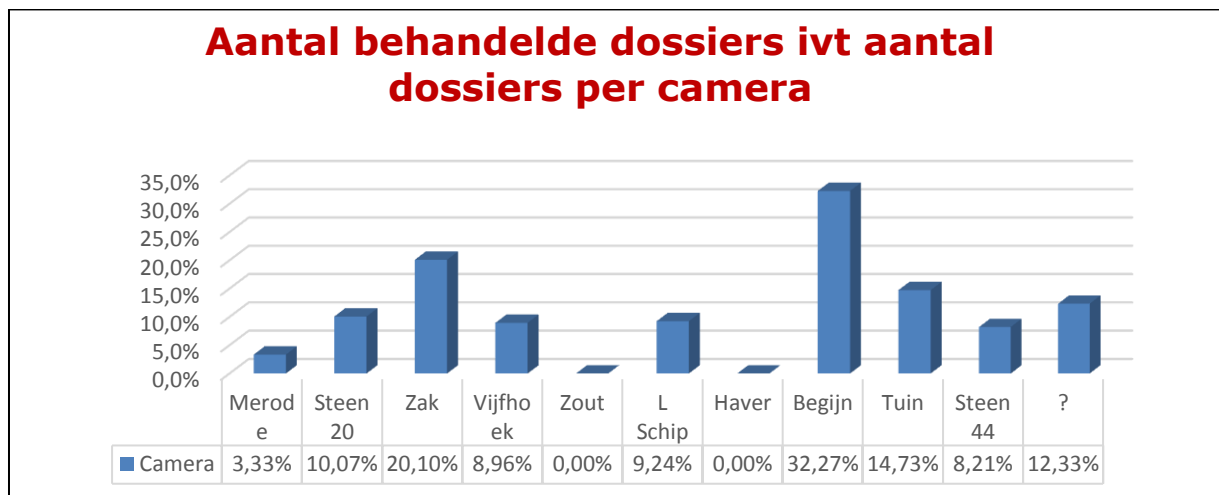
Voor zowel de Begijnenstraat, Tuinstraatje, als de Zakstraat werden drie keer zoveel gunstige beslissingen genomen als ongunstige beslissingen. Bij de autoluwe Zakstraat heeft dit te maken met de plaatsing van de camera en een gehandicaptenplaats waar mensen bij het wegrijden soms in het zicht van de camera komen, zonder effectief de autoluwe straat door te rijden. Deze zone is ook de meest recent toegevoegde autoluwe zone en dus meest ongekende zone, waardoor veel boetes moeten worden samengenomen omwille van boetes op opeenvolgende dagen.

Aantal vaststellingen

De meeste vaststellingen gebeurden met de camera van de Steenweg 44 en Lange Schipstraat, wat duidelijk zichtbaar is op bovenstaande grafiek. Logischerwijs komen de meeste verweren voort uit de vaststellingen van deze twee camera's.

Voor de camera's waarvoor er de meeste effectieve vaststellingen en verweren zijn, namelijk de Steenweg 44 en Lange Schipstraat, wordt er in verhouding tot het aantal vaststellingen echter relatief weinig verweer ingediend; zoals blijkt uit onderstaande grafiek.

Figuur 6: Aantal behandelde dossiers ivt aantal dossiers per camera



Opvallend is het percentage behandelde dossiers in de Begijnenstraat. In verhouding tot het totale aantal dossiers per camera dienen er, net zoals in 2015, voor de vaststellingen van de Begijnenstraat de meeste handelingen (verweer, sepot) gesteld te worden.

Betalingsgraad

77,35 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

9,32 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

1,95 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

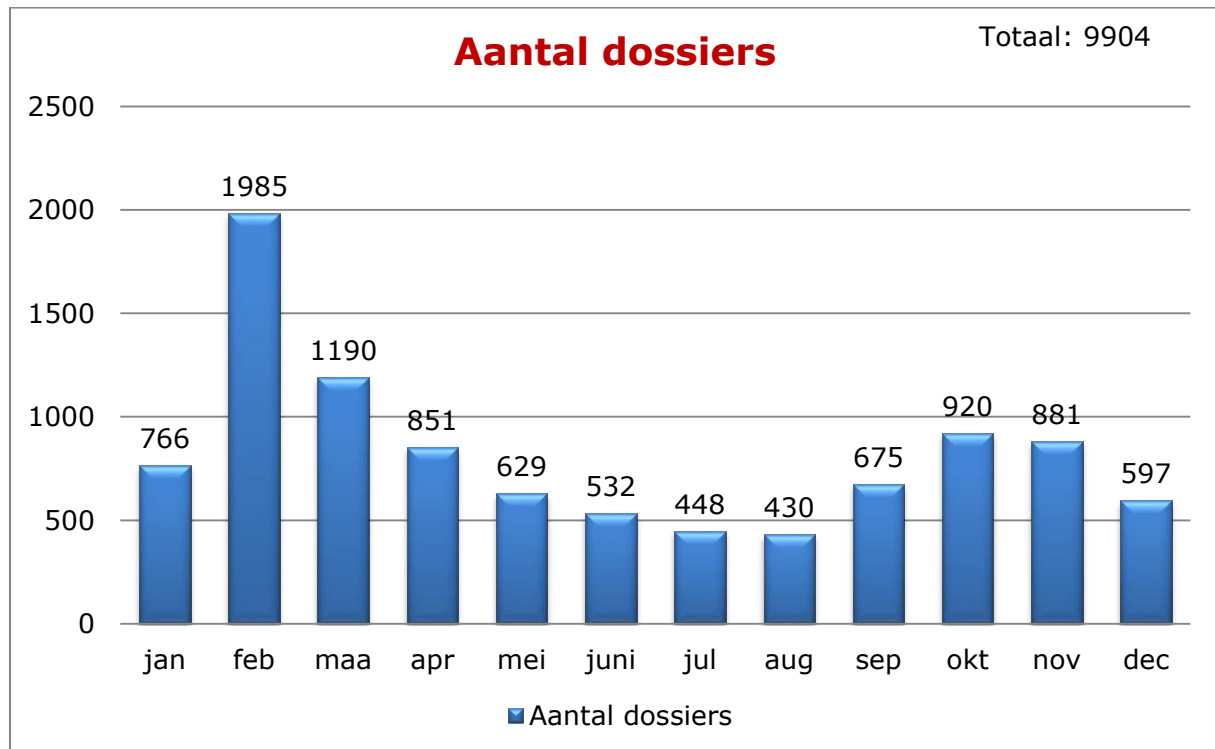
0,27 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

4,57 % is nog in te vorderen

Parkeren en stilstaan

Aantal dossiers per maand

Figuur 1: Aantal dossiers parkeren en stilstaan



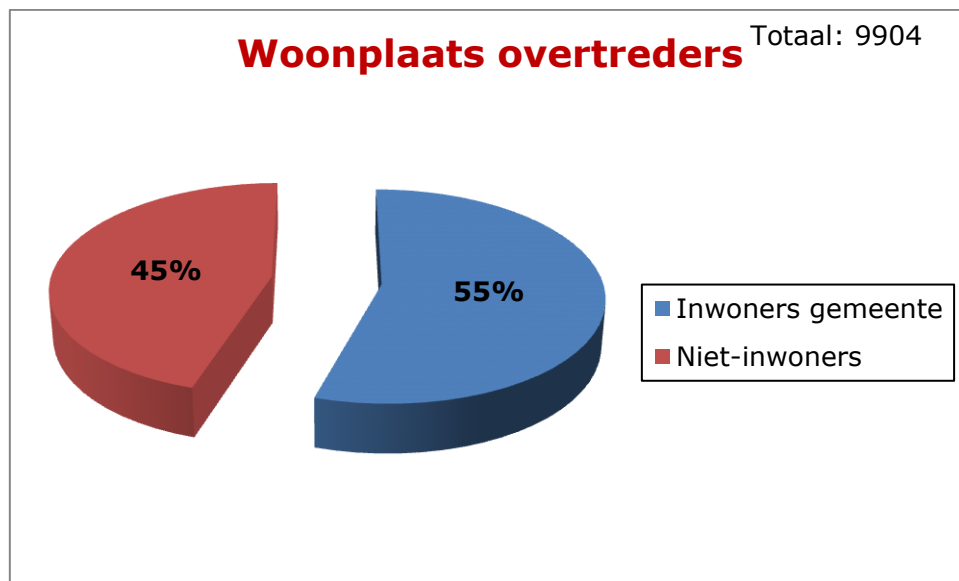
In totaal werden er 9904 vaststellingen verwerkt met betrekking tot parkeren en stilstaan via GAS. In vergelijking met 2015 is het aantal vaststellingen bijna verdubbeld, namelijk van 5559 vaststellingen in 2015 naar 9904 vaststellingen in 2016.

Het aantal vaststellingen fluctueert tussen 430 en 1985 vaststellingen. De zomermaanden zijn de maanden met het minst aantal vaststellingen.

Woonplaats overtreders

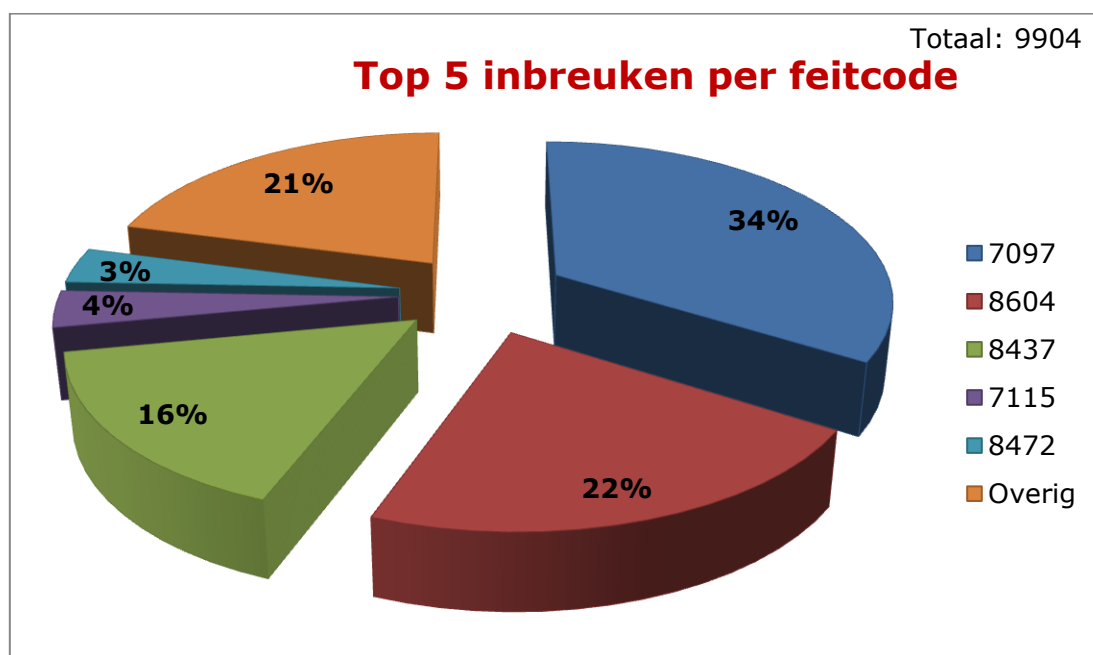
Het grotendeel van de overtredingen (55%) wordt begaan door inwoners van de stad Mechelen. Deze trend wordt maandelijks bevestigd. Deze verhouding is zo goed als dezelfde als in 2015 (55.7% Mechelaars).

Figuur 2: Woonplaats overtreders



Top 5 inbreuken

Figuur 3: Top 5 inbreuken per feitcode



De top 5 van meest voorkomende inbreuken per feitcode bevat identiek dezelfde feitcodes als in de top 5 van 2015. Opvallend in deze top 5 is dat, net zoals in 2015, de twee codes die het vaakst voorkomen dezelfde twee verbodsborden betreft. Dit maakt dat maar liefst 56% (in 2015 49.90%) van alle dossiers een inbreuk betreft op een verkeersbord E1 parkeerverbod of E3 stilstaan- en parkeerverbod (feitcode 7097 en 8604). De andere inbreuken in de top vijf zijn vaststellingen met betrekking tot parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm (8437), parkeren of stilstaan op een plaats voorbehouden voor personen met een handicap (8472) en parkeren op de rijbaan langs de gele onderbroken streep (7115). Een meer gedetailleerd overzicht van de betekenis van de feitcodes wordt hieronder weergegeven:

Tabel 1: Top 5 feitcodes met artikelnummers 2016

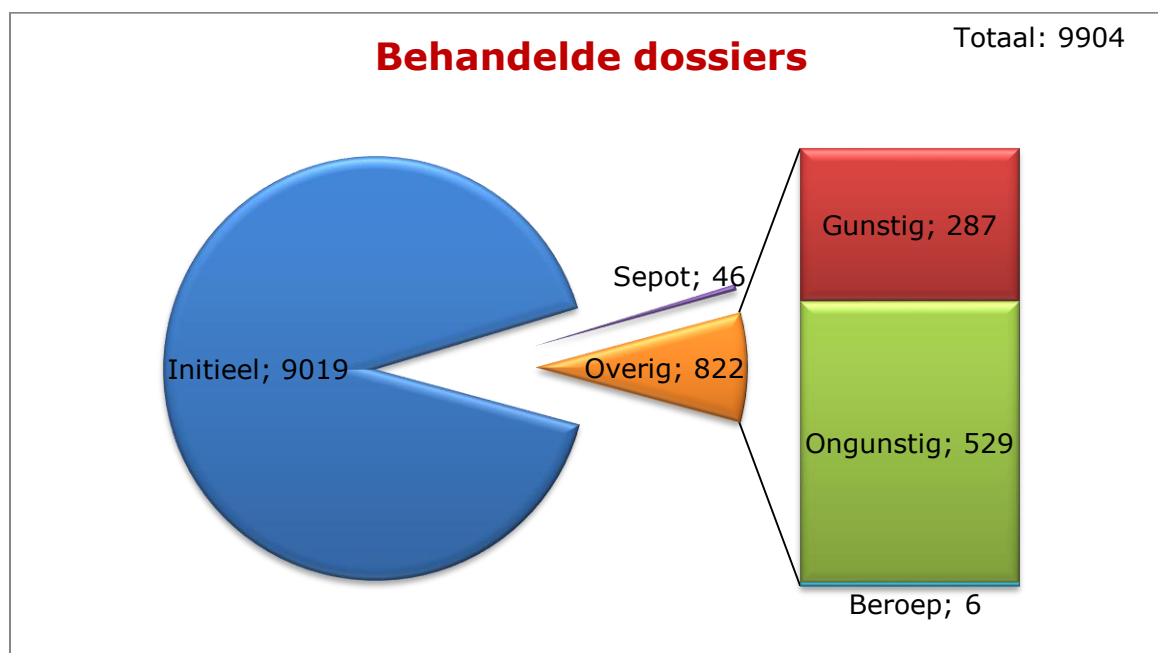
Feitcode art GASwet	Artikel nummer	Artikel	Aantal
7097 Art.25	5 70.2.1.1	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht. Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. E1. Parkeerverbod. E3. Stilstaan en parkeren verboden. Een opschrift mag de periode aanduiden tijdens dewelke het verbod geldt.	3358 dossiers = 34%
8604 Art.25	5 65.5.1 70.2.1.1	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht. Aan de verbodsborden en de borden betreffende het parkeren kan de zonale geldigheid worden gegeven. Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: - E1. Parkeerverbod. - E3. Stilstaan en parkeren verboden. Een opschrift mag de periode aanduiden tijdens dewelke het verbod geldt	2163 dossiers = 22%
8437 Art.51	24al.1.1	Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid: onverminderd artikel 23.4, op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen , behoudens plaatselijke reglementering;	1608 dossiers = 16%
7115 Art.19	25.1.10	Het is verboden een voertuig te parkeren: op de rijbaan langs de gele onderbroken streep , bedoeld in artikel 75.1.2. ^o	360 dossiers = 4%
8472 Art.53	2.21 25.1.14	"Auto" : elk motorvoertuig, met inbegrip van de trolleybus, dat niet beantwoordt aan de bepalingen van de bromfiets, van de motorfiets, van de drie- en van de vierwieler met motor. Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3 ^o c, behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3.	348 dossiers = 3%
Overige		Zie bijlage A	2067 dossiers = 21%

Naast de top vijf van inbreuken per feitcodes zijn er maar liefst nog 35 andere feitcodes op basis waarvan dossiers voor inbreuken op parkeren en stilstaan werden opgesteld. Deze 35 feitcodes samen zijn goed voor 21% van alles dossiers met betrekking tot inbreuken op parkeren en stilstaan. In bijlage A wordt een gedetailleerd overzicht gegeven van alle feitcodes.

In vergelijking met de feitcodes geformaliseerd in 2015 zijn er negen nieuwe feitcodes bijgekomen. Deze feitcodes zijn in het overzicht onderlijnd. Daarnaast zijn er nog vier feitcodes die in 2015 werden geformaliseerd maar niet in 2016. Deze staan in cursief.

Afhandeling dossiers

Figuur 4: Behandelde dossiers



Het aantal opgestarte boetes en het aantal verweren is bijna verdubbeld in vergelijking met 2015. Hierbij een kort overzicht:

	2015	2016
Totaal aantal dossiers	5559	9904
Aantal verweren	443	822

(On)Gunstig, Sepot, Beroep

Het aantal boetes dat werd opgestart en waar geen verweer voor werd ingediend bedraagt 91.06% (9019 dossiers; 91.87% of 5107 dossiers in 2015). In 2016 werd 0.46% van de dossiers (46 dossiers) geseponeerd, in vergelijking met 0.16% van de dossiers in 2015 (9 dossiers). Deze gegevens zijn echter niet volledig. De voornaamste redenen waarom deze dossiers werden geseponeerd zijn foutieve adressen en dubbele dossiers in het systeem. Voor 8.30% werd een verweer ingediend (822 dossiers). Van het aantal dossiers waarvoor een verweer werd ingediend werd 64.35% ongunstig beslist. 34.91% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werden gunstig beslist. Deze verhoudingen zijn relatief gezien constant gebleven ten opzichte van 2015. Toen werd 66.14% van de verweren ongunstig en 32.28% gunstig beoordeeld.

Voor zes dossiers (0.72% van de verweren) werd een beroep ingesteld bij de politierechtbank. Verhoudingsgewijs is dit een sterke daling ten opzichte van 2015. Toen werd er in 1.58% van de verweren een beroep ingesteld. Het aantal effectieve beroepszaken is wel vergelijkbaar: 7 in 2015 en 6 in 2016.

Beroepsdossiers

Van de zes beroepsdossiers in 2016 zijn er vier ontvankelijk maar ongegrond verklaard:

- In één van de beroepsdossiers was de gehandicaptenplaats waar de beroeper het voertuig parkeerde volgens hem onvoldoende zichtbaar aangegeven en was het

verkeersbord onvoldoende zichtbaar. De rechter oordeelde dat het wel degelijk een reglementair gesignaleerde gehandicaptenplaats betrof.

- Twee beroepsdossiers behandelden dezelfde materie, zij het op een andere plaats. De beroepers hadden een boete ontvangen omwille van parkeren op een trottoir. Beide beroepers wierpen op dat de plaats van de inbreuk geen trottoir was. Tweemaal oordeelde de rechter dat het wel degelijk een trottoir was omdat de plaats duidelijk visueel onderscheiden van de rijbaan en bestemd was voor voetgangers.
- Eén beroepsdossier ging over de definitie van laden en lossen. De overtreding betrof een inbreuk op een zonaal parkeerverbod. Beroeper stelde dat hij aan het laden en lossen was en kon dit bewijzen met facturen van goederen die hij had geleverd. De rechter oordeelde dat het voertuig onbeheerd bleef, zonder onmiddellijk toezicht. Daarom moest het voertuig beschouwd worden als een geparkeerd voertuig. Beroeper was immers niet louter aan het laden en lossen maar was op het moment van de vaststelling elders de geloste goederen aan het leveren.

Eén beroep werd niet ontvankelijk verklaard omdat de bestuurder zelf geen beroep indiende. De rechter oordeelde dat deze persoon geen wettelijk belang had bij het aantekenen van het beroep.

Tenslotte werd één beroep ontvankelijk en gegrond verklaard. Hier werd opnieuw de term trottoir in twijfel getrokken, aangezien er volgens de beroeper geen zichtbare scheiding was van het trottoir en de rijbaan. De rechter oordeelde dat er inderdaad geen voldoende duidelijke scheiding was tussen het trottoir en de rijbaan. Bovendien kunnen op de plaats van de inbreuk voetgangers geen gebruik maken van het trottoir aangezien het trottoir niet doorloopt maar eindigt in een aanplanting.

Betalingsgraad

75,61 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

12,03 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

2,68 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0,43 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

5,41 % is nog in te vorderen

3.5. Politiezone Klein-Brabant

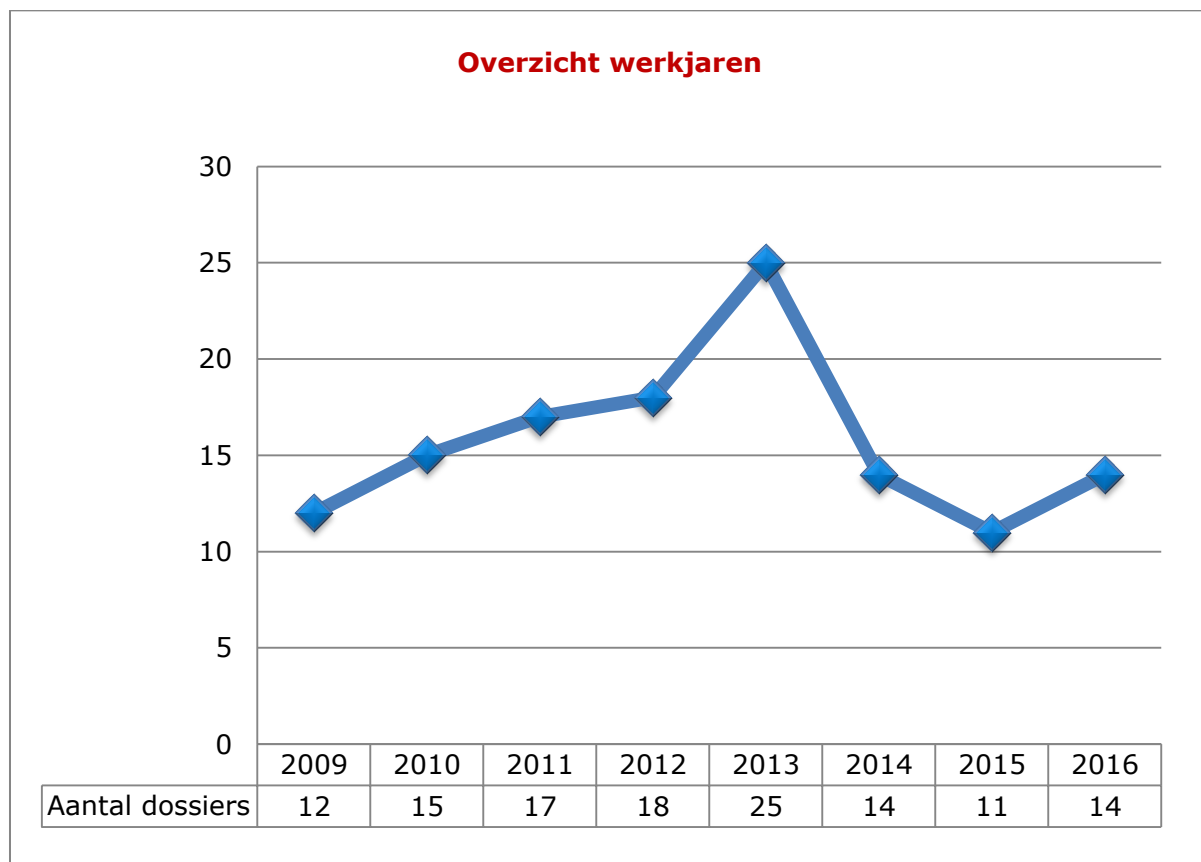
3.5.1. Sint-Amands

3.5.1.1. GAS Overlast

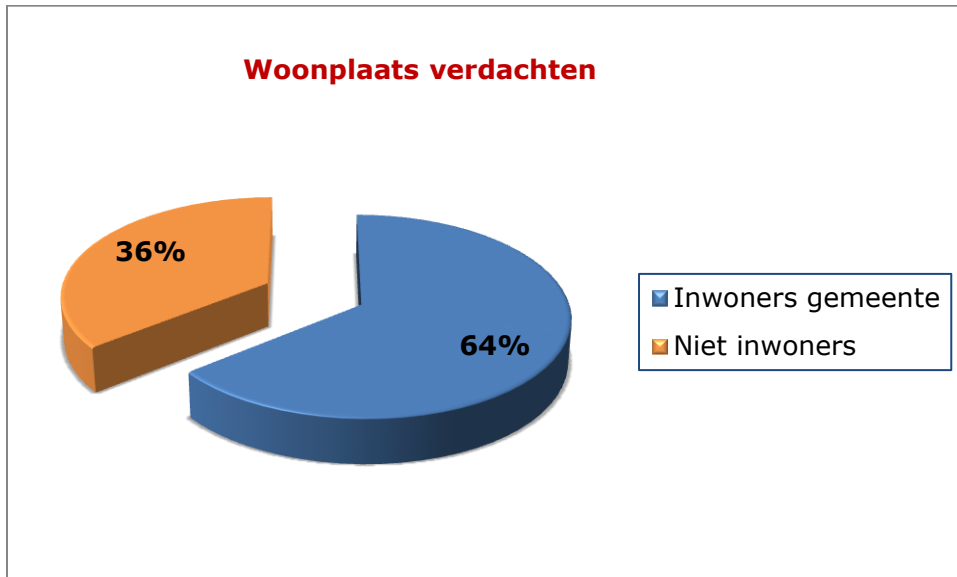
Sint-Amands				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	8	6	0	14
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	0	3		3
Opgestarte dossiers met bemiddeling	3	3		6
Schriftelijke bezwaarschriften	2	1		3
Mondeling verhoor	0	2		2
Opgelegde boetes	1	4		5
Vrijgesteld van boete	1	2		3
Sepot technisch/inhoudelijk	5	0		5
Lopende bemiddelingen	1	0		1
Beroep	0	0		0

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Sint-Amands gelijk aan 14, wat een lichte stijging is tegenover 2015 (2015: 11 dossiers).

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



Het dossieraantal blijft ieder jaar ongeveer gelijk. In 2013 was er een stijging te merken, de andere jaren is het aantal dossiers steeds onder de 20 gebleven.



Meer dan de helft van de inbreuken werd gepleegd door inwoners van de gemeente.

Gemengde inbreuken

In 2016 ontving GASAM voor Sint-Amands 8 dossiers aangaande gemengde inbreuken, 1 meer tegenover vorig jaar.

3 dossiers werden opgestart met bemiddeling, 5 dienden geseponeerd te worden om volgende redenen:

- 2 te laat doorgestuurd door de politie;
- 3 inhoudelijke sepots.

2 personen dienden schriftelijk verweer in.

Van de 3 opgestarte dossiers werd 1 persoon vrijgesteld van boete na een positieve bemiddeling, 1 bemiddeling is nog steeds lopende en 1 persoon kreeg een boete opgelegd.

De vastgestelde inbreuken waren: beschadigingen roerende goederen, onroerende goederen en motorvoertuigen, nachtlawaai en feitelijkheden en lichtgewelddaden.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

Er werden 6 dossiers van niet-gemengde inbreuken ontvangen, een verdubbeling ten opzicht van vorig jaar.

Alle 6 de dossiers werden opgestart, 3 met bemiddeling en 3 zonder bemiddeling.

3 personen dienden een schriftelijk (1) of mondeling (2) verweer in.

Er werden 4 boetes opgelegd en 2 personen werden vrijgesteld van boete na een positieve bemiddeling.

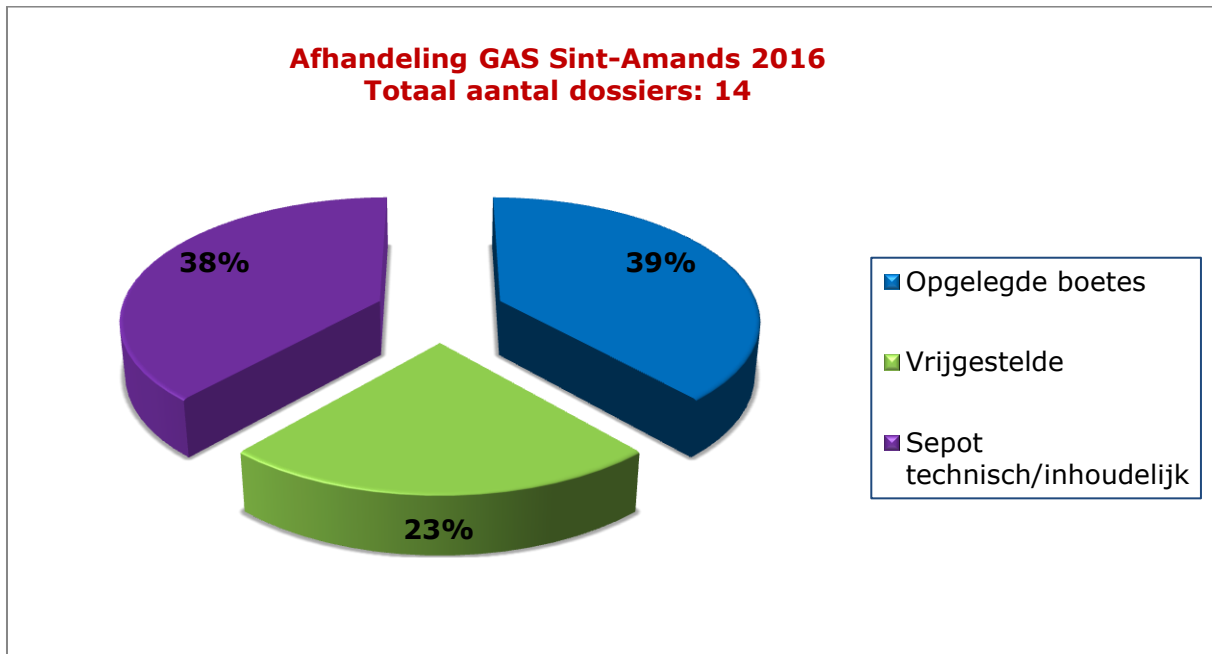
De vastgestelde inbreuken waren: geluidshinder overdag, inname van de openbare ruimte en beledigingen.

Administratieve inbreuken - minderjarigen

Er werden geen dossiers ontvangen jegens minderjarige overtreders.

Samenvattend

De globale afhandeling van alle dossiers is als volgt schematisch samen te vatten:



Wanneer we gaan kijken naar de hoogte van de opgelegde boetes komen we tot volgend overzicht:

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	0	0	0
50-100	0	2	0	2
101-150	0	2	0	2
151-200	0	0	0	0
201-250	0	0	0	0
>250	1	0	0	1

Betalingsgraad

80 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

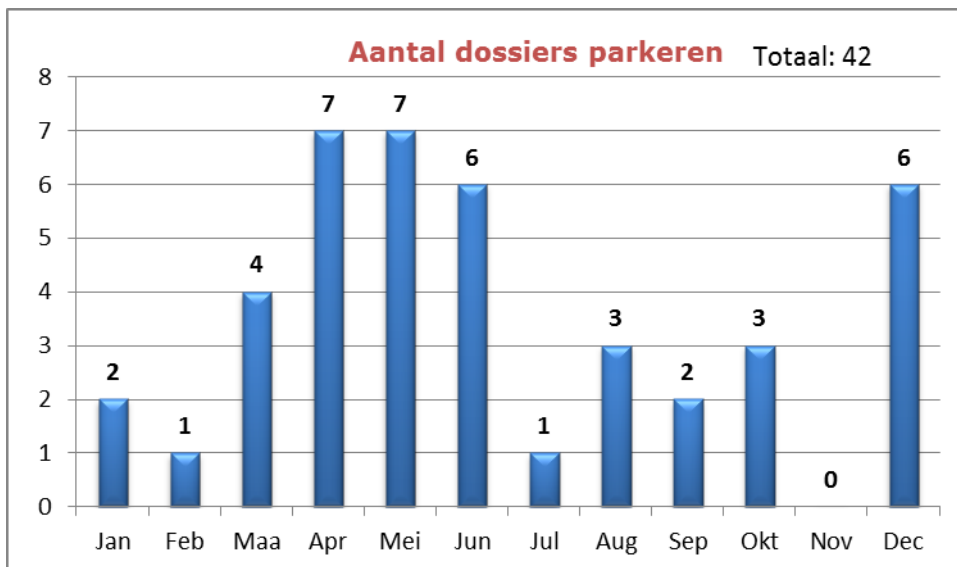
15 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

5 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

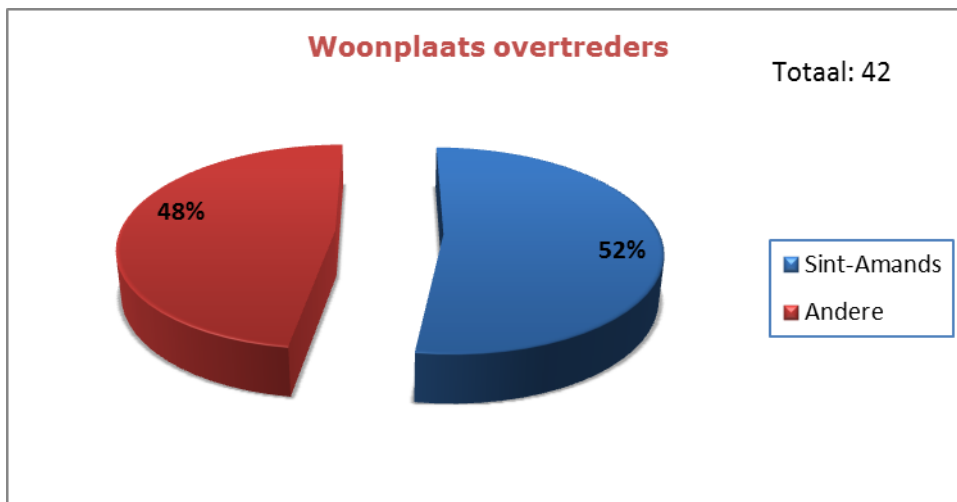
0 % is nog in te vorderen

3.5.1.2. GAS Verkeer

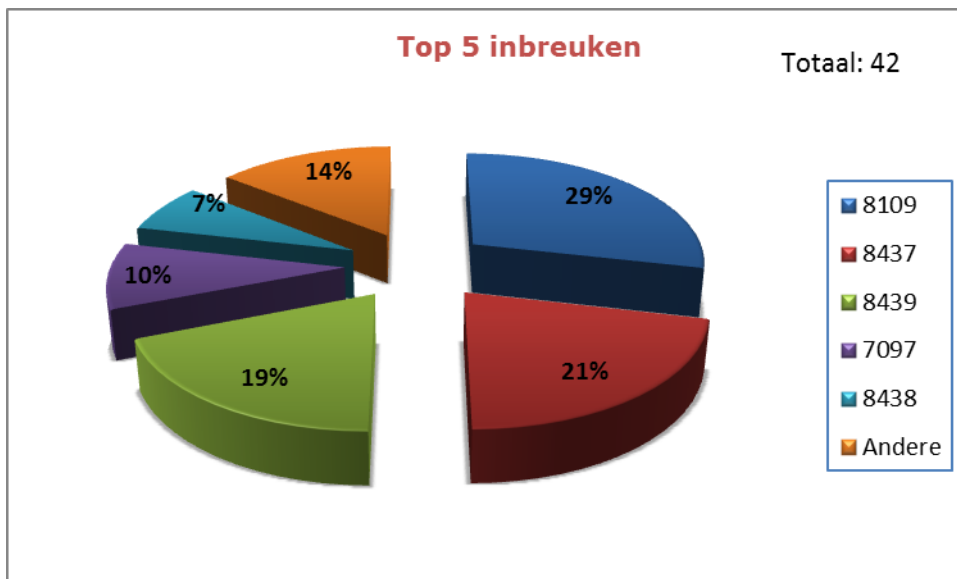


Het protocolakkoord van Sint-Amands voor GAS4 is op 01-01-2016 in werking getreden.

Het valt op dat de meeste vaststellingen gebeurden in de periode van maart tot juni. Ook in december zijn er meer vaststellingen dan in de andere maanden van 2016. Vooral in februari, juli en november waren er weinig of geen vaststellingen.



Ongeveer 48% van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de gemeente.



Bovenstaande grafiek geeft een beeld van de vijf meest geverbaliseerde inbreuken onder GAS4 voor de gemeente Sint-Amans. Samen stellen deze 86% voor van alle geverbaliseerde overtredingen.

In de grafiek wordt het soort overtreding aangegeven aan de hand van een feitcode. Deze feitcodes vertalen zich in de volgende overtredingen:

8109: Parkeren of stilstaan waar een verkeersbord E3 staat opgesteld = 29%

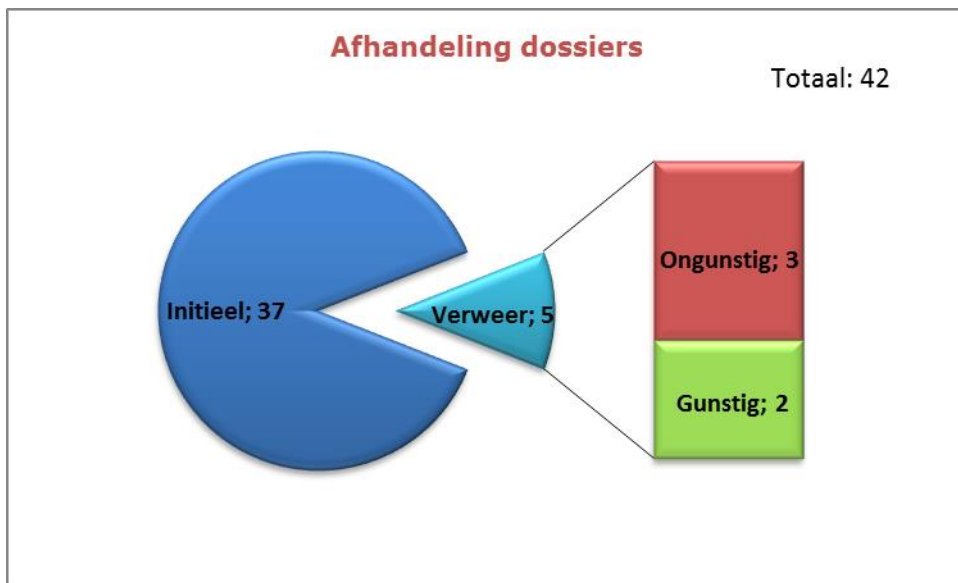
8437: Parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm binnen de bebouwde kom = 21%

8439: Een voertuig parkeren of laten stilstaan op minder dan 3 meter van een oversteekplaats voor voetgangers = 19%

7097: Parkeren waar een verkeersbord E1 staat opgesteld: parkeerverbod = 10%

8438: Parkeren of stilstaan op een fietspad = 7%

De meest voorkomende overtreding betreft het parkeren of stilstaan op een plaats waar een verkeersbord E3 van toepassing is. De tweede en derde meest voorkomende overtredingen betreft het parkeren of stilstaan op een trottoir of een verhoogde berm, alsook het parkeren of stilstaan op minder dan 3 meter van een oversteekplaats voor voetgangers. Deze drie overtredingen maken samen 69% uit van alle overtredingen die in 2016 werden vastgesteld.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 88,10%. Voor 11,90% werd wel een verweer ingediend. Van het aantal dossiers waarvoor een verweer werd ingediend werd 60% ongunstig beslist. 40% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werden gunstig beslist. In 40% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt.

Betalingsgraad

70 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

20 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

10 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

0 % is nog in te vorderen

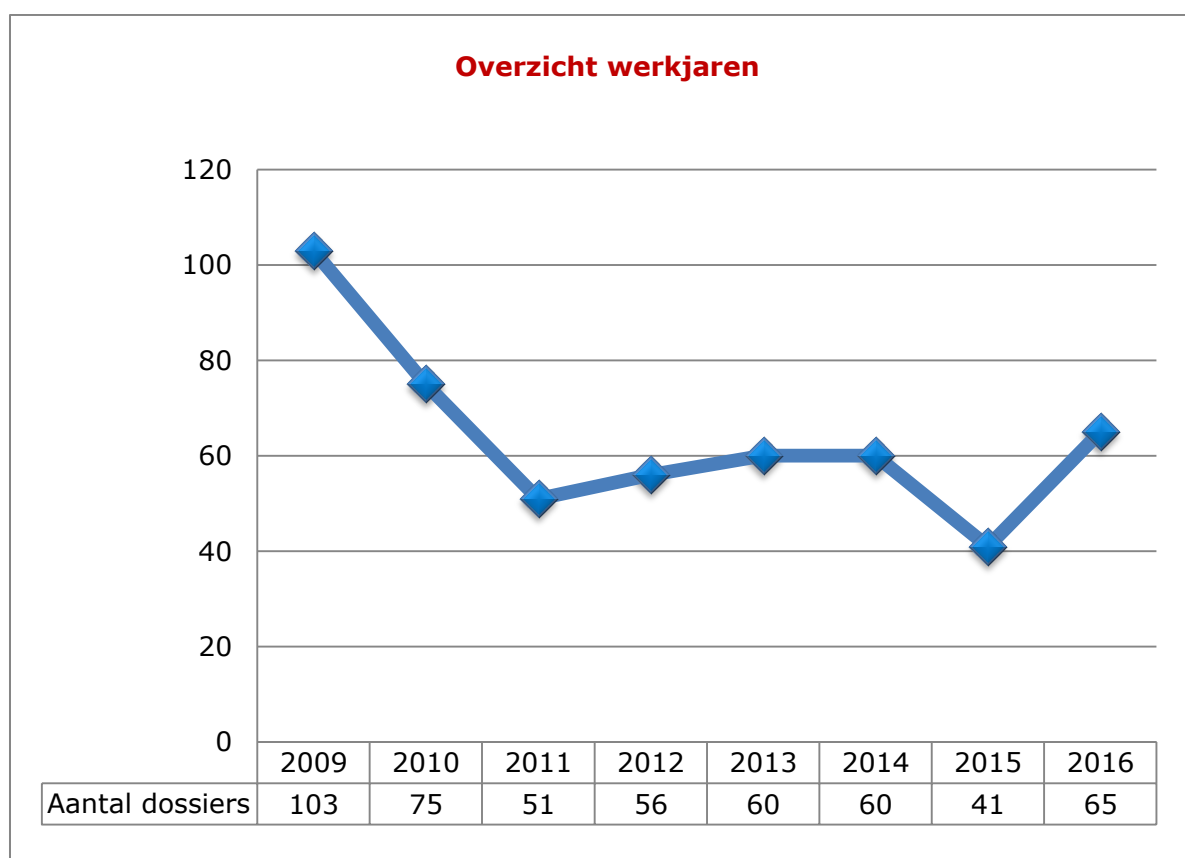
3.5.2. Bornem

3.5.2.1. GAS Overlast

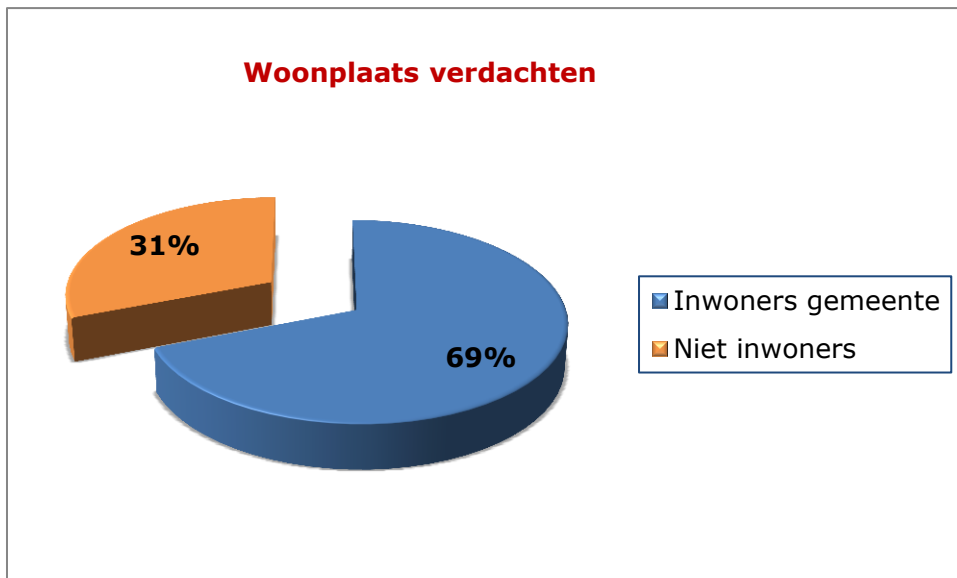
Bornem				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	31	31	3	65
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	2	21	0	23
Opgestarte dossiers met bemiddeling	17	5	3	25
Schriftelijke bezwaarschriften	6	6	0	12
Mondeling verhoor	0	0	0	0
Opgelegde boetes	9	21	0	30
Vrijgesteld van boete	7	4	3	14
Sepot technisch/inhoudelijk	14	6	0	20
Lopende bemiddelingen	1	0	0	1
Beroep	3	0	0	3

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Bornem gelijk aan 65. Tegenover 2015 is dit een opvallende stijging van 24 dossiers (2015: 41).

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



In 2009 heeft GASAM de meeste dossiers ontvangen. De jaren nadien is het dossieraantal wat gelijk gebleven. In 2015 was er een daling op te merken in het aantal dossiers, waarna in 2016 opnieuw een stijging.



Meer dan de helft van de inbreuken (69 procent) werd gepleegd door inwoners van de gemeente.

Gemengde inbreuken

In 2016 ontving GASAM voor Bornem 31 dossiers, dit is 1 meer dan vorig jaar (30).

19 van de 31 dossiers werden opgestart, 2 zonder bemiddeling en 17 met bemiddeling.

14 dossiers werden in totaal geseponeerd, 7 inhoudelijke sepots en 7 PV's werden te laat doorgestuurd. 12 werden geseponeerd voor opstart en na de opstart volgden er alsnog 2 sepots.

6 personen dienden schriftelijk verweer in.

7 personen werden vrijgesteld van boete na een positieve bemiddeling. Er werden 9 boetes opgelegd.

De meest voorkomende gemengde inbreuken waren:

- Nachtlawaai;
- Beschadigingen onroerende goederen;
- Beschadigingen motorvoertuigen.

In 2016 werd er tegen 3 beslissingen aangaande nachtlawaai beroep ingesteld. Het betreft 3 maal dezelfde overtreder namelijk een openbare drankgelegenheid. Er is tot hier toe nog geen uitspraak van de politierechtbank.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

In totaal werden 31 dossiers van niet-gemengde inbreuken jegens meerderjarigen ontvangen, wat een enorme stijging is tegenover 2015 (11).

26 van de 31 dossiers werden opgestart, 21 zonder bemiddeling en 5 met bemiddeling.

Er werden 6 dossiers geseponeerd, waarvan 1 na opstart.

Deze dossiers werden geseponneerd om volgende redenen: 3 sepot inhoudelijk, 1 persoon was afgevoerd van ambtswege, 1 dossiers over termijn en 1 PV was niet correct opgesteld.

6 personen dienden een schriftelijk bezwaar in, er waren geen mondelinge hoorzittingen.

Er kwamen aldus in 25 dossiers een eindbeslissing. Er werden 21 boetes opgelegd. 4 personen werden vrijgesteld van boete, 2 na een positieve bemiddeling en 2 na aanvaarden van het verweer.

De top drie van meest voorkomende inbreuken ziet er als volgt uit:

1. Deelnemen aan een niet-toegelaten manifestatie;
2. Loslopende dieren;
3. Geluidshinder overdag.

Administratieve inbreuken - minderjarigen

Er werden 3 dossiers van minderjarige overtreders behandeld (2015: 0).

Alle 3 de dossiers werden opgestart met bemiddeling.

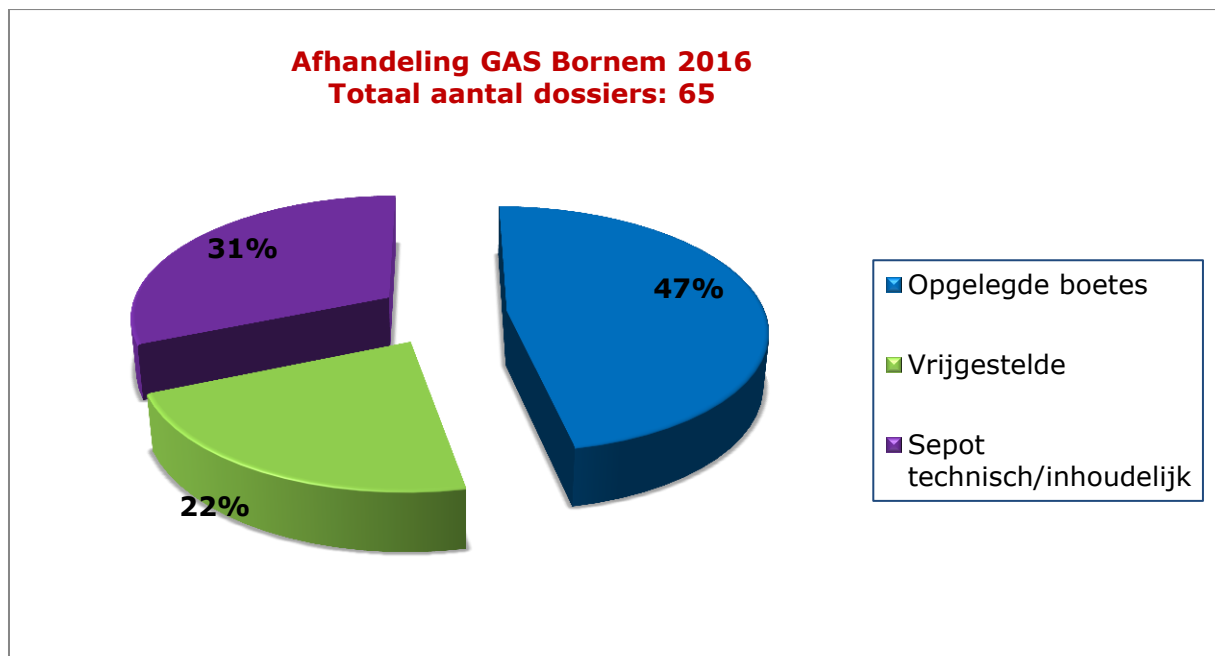
Er werd geen verweer ingediend.

De overtreders werkten constructief mee aan de bemiddeling en werden vrijgesteld van boete.

De 3 minderjarigen hadden zich hinderlijk opgehouden in het portaal van het sportcomplex.

Samenvattend

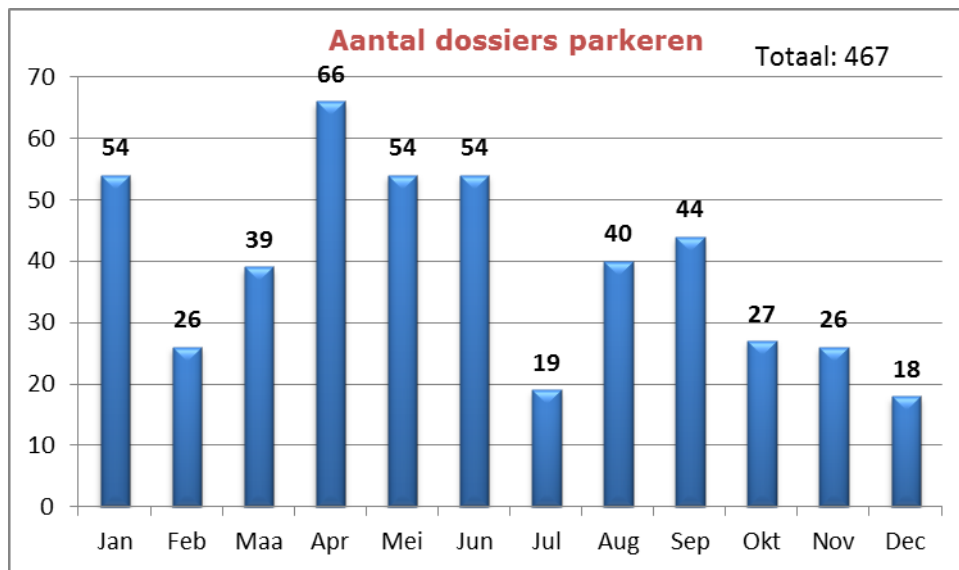
De globale afhandeling van alle dossiers is als volgt schematisch samen te vatten:



Het grootste deel van de opgelegde boetes bedroegen tussen 50 en 100 euro.

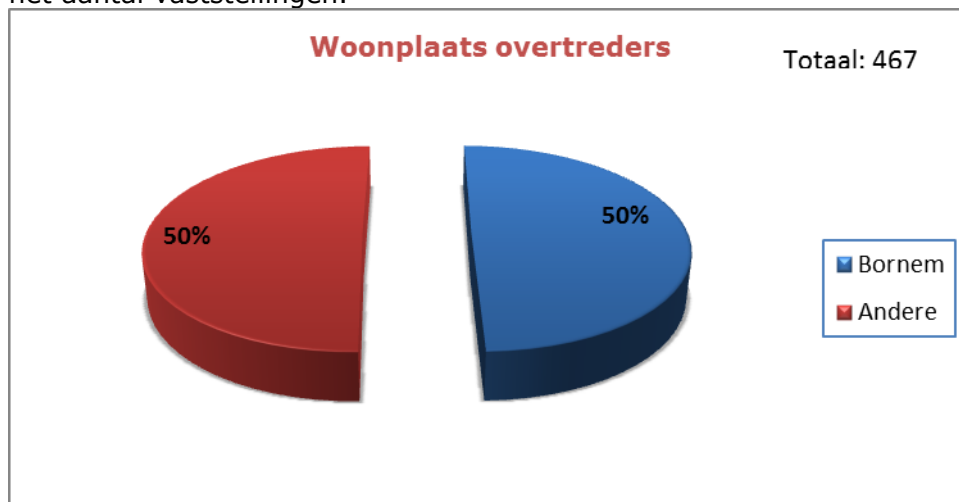
euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	0	0	0
50-100	1	15	0	16
101-150	2	4	0	6
151-200	0	1	0	1
201-250	4	0	0	4
>250	2	1	0	3

3.5.2.2. GAS Verkeer

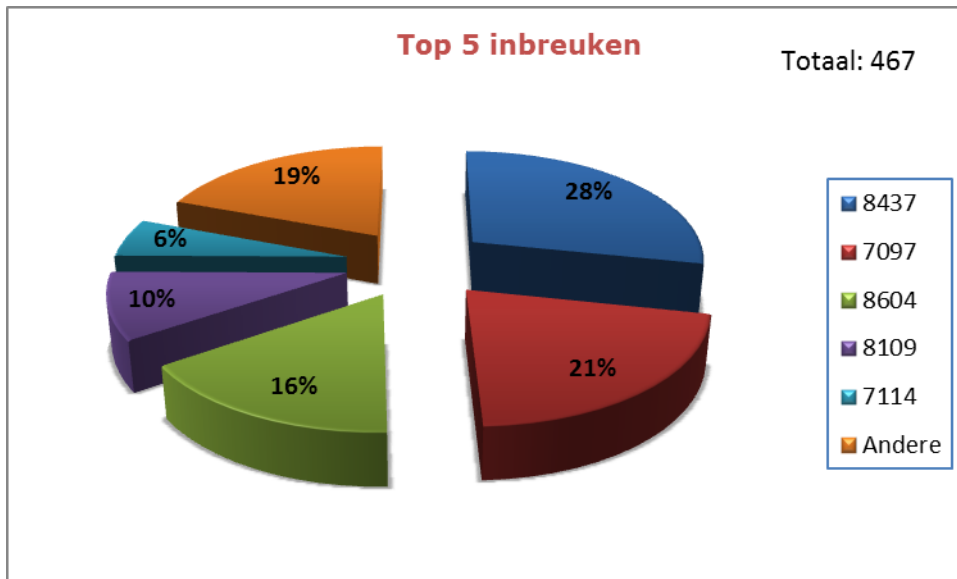


Het protocolakkoord van Bornem voor GAS4 is op 01-01-2016 in werking getreden.

In 2016 werden 467 vaststellingen gedaan en overgemaakt aan GASAM. Hier is over het algemeen een dalende trend merkbaar. Vooral in oktober, november en december werden er minder vaststellingen gedaan en ook in juli zien we een duidelijke daling van het aantal vaststellingen.



Ongeveer de helft van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de gemeente.



Bovenstaande grafiek geeft een beeld van de vijf meest gevaloriseerde inbreuken onder GAS4 voor de gemeente Bornem. Samen stellen deze 81% voor van alle gevaloriseerde overtredingen.

In de grafiek wordt het soort overtreding aangegeven aan de hand van een feitcode. Deze feitcodes vertalen zich in de volgende overtredingen:

8437: parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm binnen de bebouwde kom = 28%

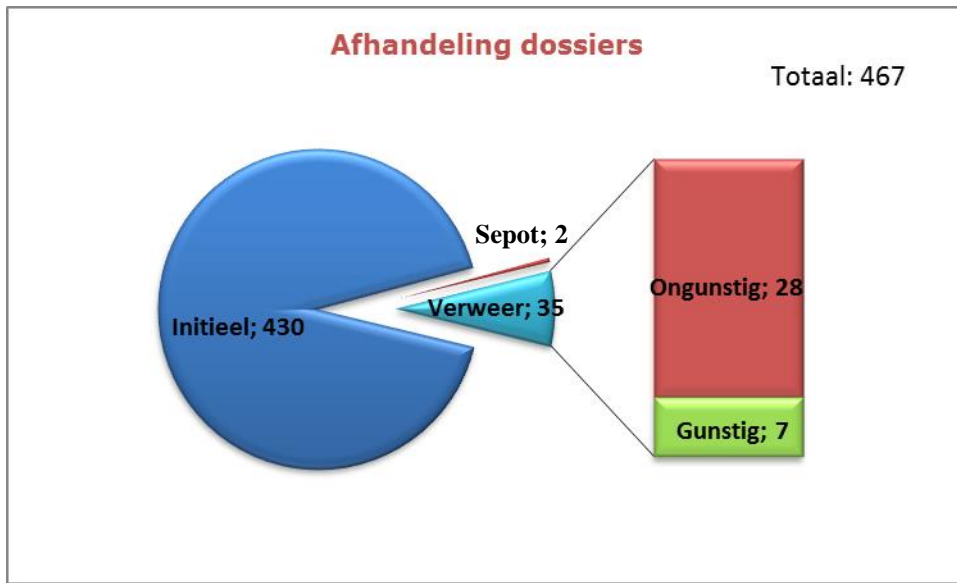
7097: Parkeren waar een verkeersbord E1 staat opgesteld: parkeerverbod = 21%

8604: Parkeren waar een zonaal parkeerverbod van toepassing is = 16%

8109: Parkeren of stilstaan waar een verkeersbord E3 staat opgesteld = 10%

7114: Parkeren van een voertuig op de rijbaan waar deze in rijstroken verdeeld is = 6%

De meest voorkomende overtreding betreft het parkeren op een trottoir of verhoogde berm. Het parkeren op een plaats waar een parkeerverbod van toepassing is, op basis van een verkeersbord E1, maakt ook een groot deel van de vastgestelde overtredingen uit. Samen maken deze overtredingen 49% van alle vaststellingen uit.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 92,08%. 0,43% van de dossiers werd geseponeerd. De reden waarom deze dossiers werden geseponeerd betreft de afvoering van ambtswege. Voor 7,49% werd wel een verweer ingediend. Van het aantal dossiers waarvoor een verweer werd ingediend werd 80% ongunstig beslist. 20% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werden gunstig beslist. In 20% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt.

Betalingsgraad

87,86 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

7,52 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

1,71 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

2,67 % is nog in te vorderen

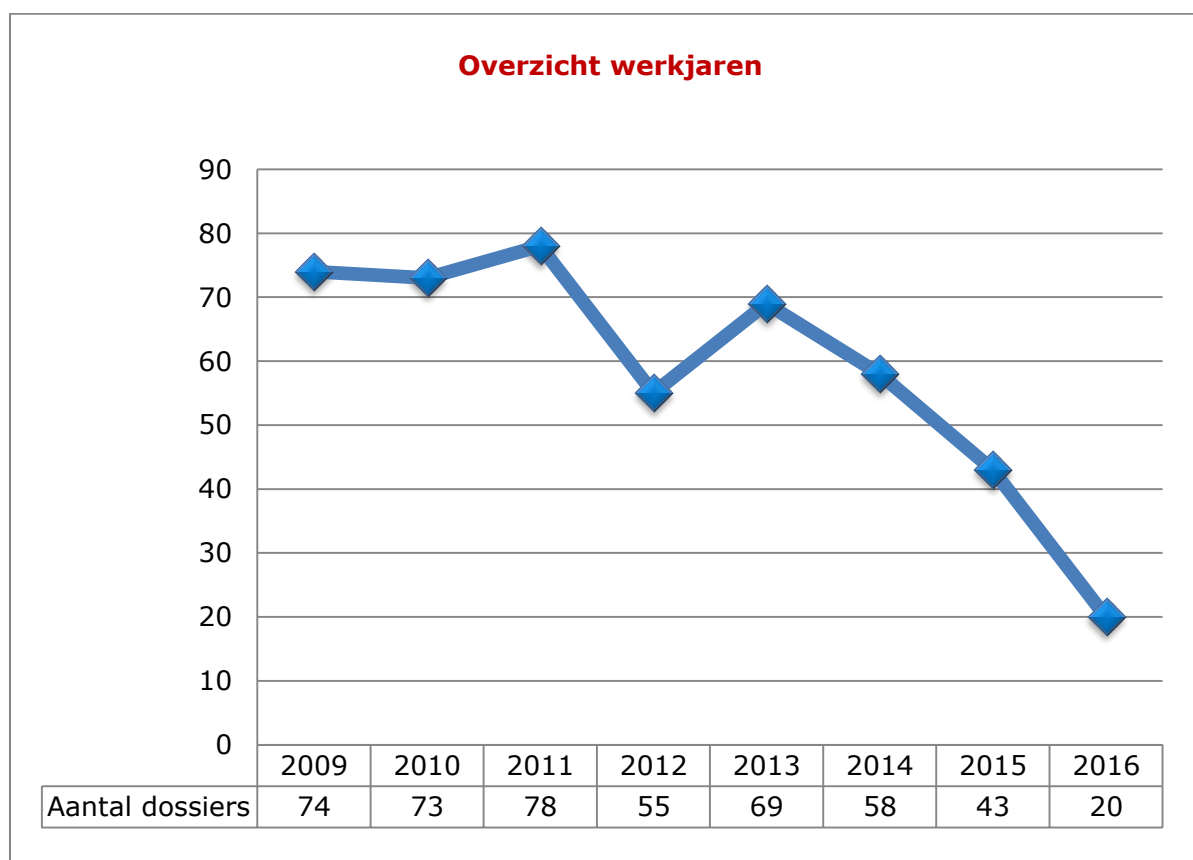
3.5.3. Puurs

3.5.3.1. GAS Overlast

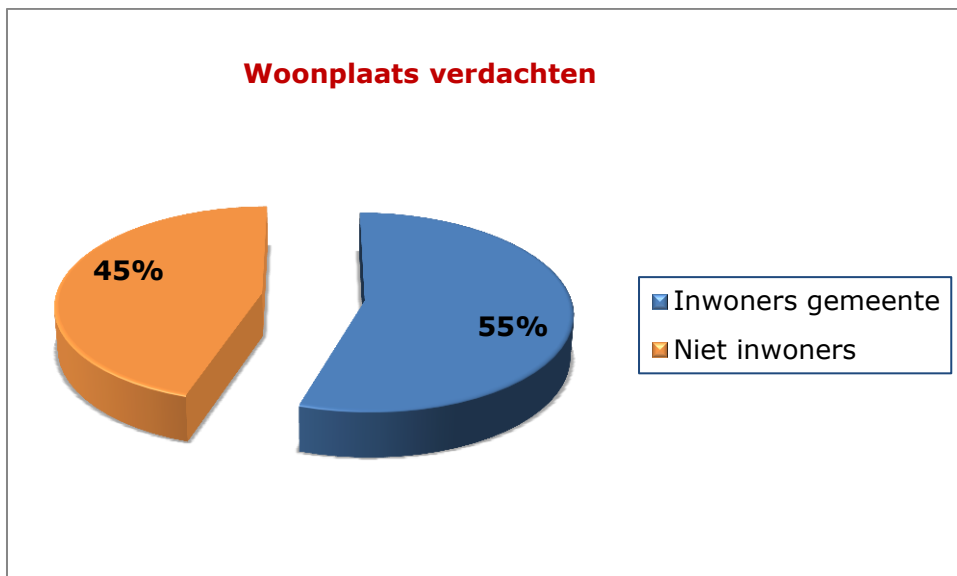
Puurs				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	12	8	0	20
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	1	3		4
Opgestarte dossiers met bemiddeling	8	3		11
Schriftelijke bezwaarschriften	1	1		2
Mondeling verhoor	2	0		2
Opgelegde boetes	2	4		6
Vrijgesteld van boete	6	1		7
Sepot technisch/inhoudelijk	4	2		6
Lopende bemiddelingen	0	1		1
Beroep	0	0		0

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Puurs gelijk aan 20. Tegenover 2015 is dit een opvallende daling van 23 dossiers (2015: 43).

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



Het aantal dossiers is van 2009 tot en met 2011 quasi gelijk gebleven. In 2012 was er een daling merkbaar. Nadien is het dossieraantal opnieuw wat gestegen. Waarna het sinds 2013 opnieuw daalt.



Het grootste deel van de inbreuken, 55 procent, werd gepleegd door inwoners van de gemeente.

Gemengde inbreuken

In 2016 ontving GASAM voor Puurs 12 dossiers, dit zijn er 20 minder dan vorig jaar (32).

9 van de 12 dossiers werden opgestart, waarvan er 8 werden opgestart met een bemiddelingsaanbod.

Er werden in totaal 4 dossiers geseponeerd, 3 voor de opstart en 1 na de opstart van het dossiers. De reden voor sepot waren: 3 PV's te laat doorgestuurd, 1 inhoudelijke sepot.

3 personen dienden een mondeling (2) of schriftelijk (1) verweer in.

Er werden 6 personen vrijgesteld van boete na een positieve bemiddeling. 2 personen kreeg een boete opgelegd.

De meest voorkomende gemengde inbreuken in 2016 waren:

- Feitelikheden en lichte gewelddaden;
- Beschadigingen van motorvoertuigen;
- Nachtlawaai.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

In totaal werden 8 dossiers van niet-gemengde inbreuken jegens meerderjarigen ontvangen, wat een lichte daling betekent ten opzichte van het jaar ervoor (11).

6 van de 8 dossiers werden opgestart, de helft met bemiddeling.

Er werden aldus 2 dossiers geseponeerd voor de opstart, beiden sepots inhoudelijk.

1 persoon diende een schriftelijk verweer in, er waren geen hoorzittingen.

4 personen kregen een boete opgelegd en er was 1 vrijstelling van boete na een positieve bemiddeling.

In 1 dossier kwam nog geen eindbeslissing aangezien de bemiddeling nog lopende is.

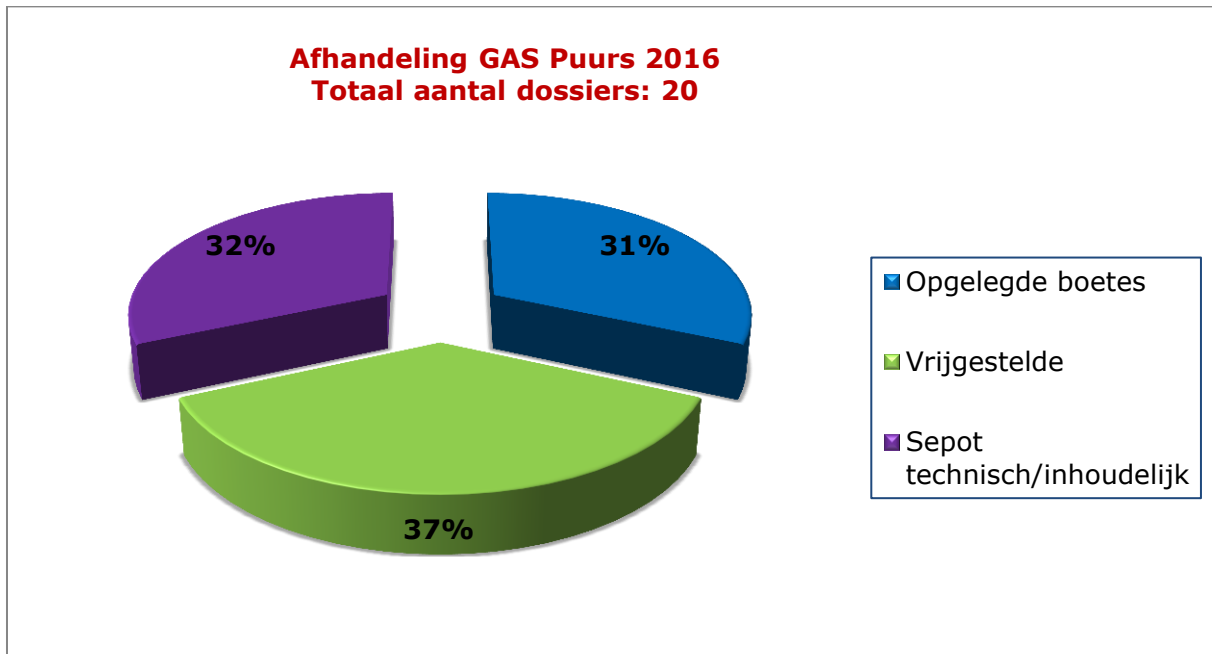
Het betroffen alle 8 overtredingen op een verschillend artikel.

Administratieve inbreuken - minderjarigen

Er werden, net zoals vorig jaar, geen dossiers van minderjarige overtreders behandeld.

Samenvattend

Samenvattend geeft dit onderstaand overzicht:



Wanneer we gaan kijken naar de hoogte van de effectief opgelegde geldboetes komen we tot volgend overzicht:

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	0	0	0
50-100	0	3	0	3
101-150	1	1	0	2
151-200	0	0	0	0
201-250	0	0	0	0
>250	1	0	0	1

Betalingsgraad

83,3 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

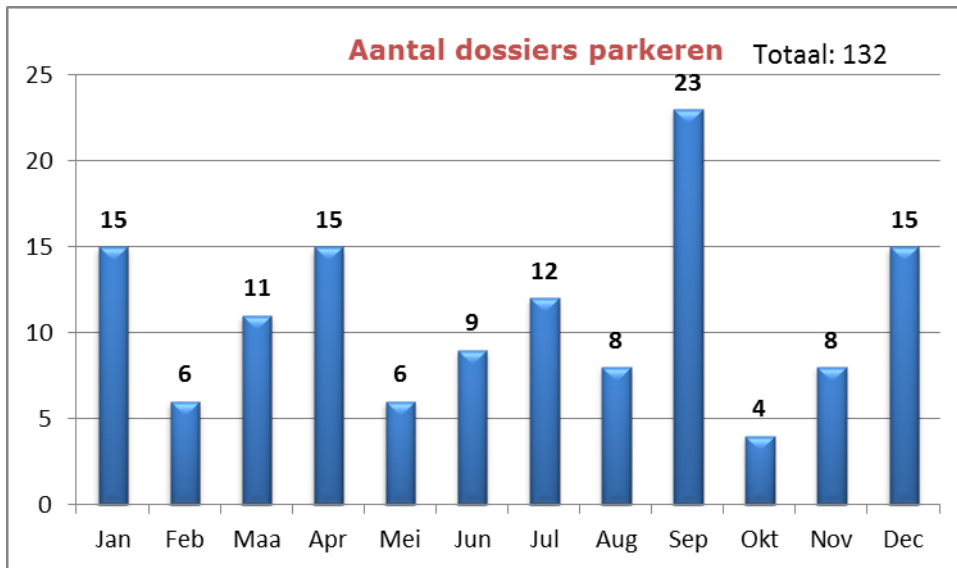
16,7 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

0 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

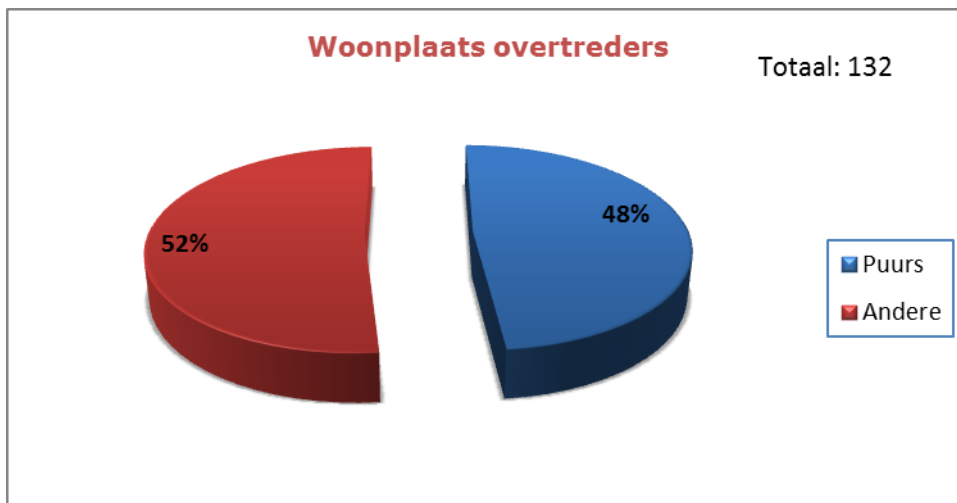
0 % is nog in te vorderen

3.5.3.2. GAS Verkeer

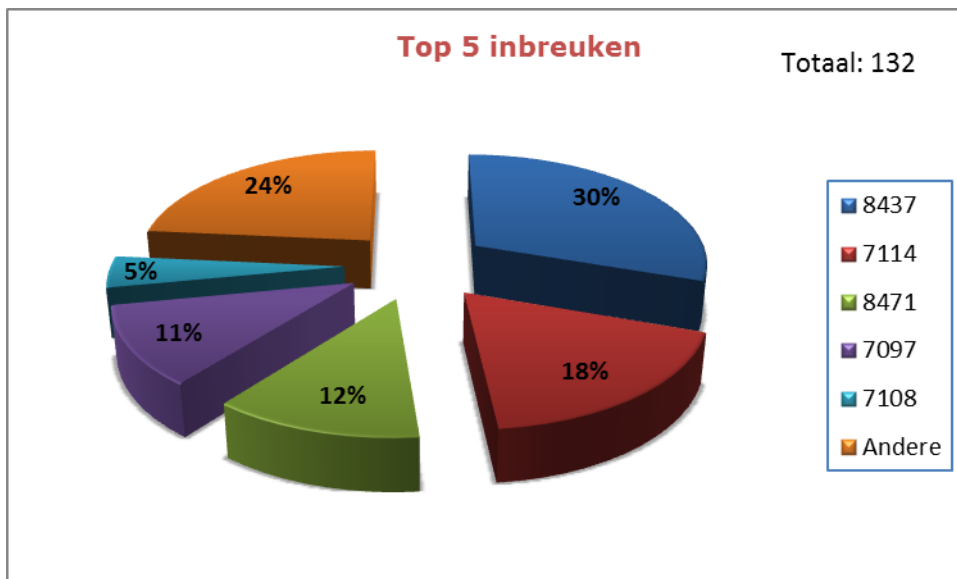


Het protocolakkoord van de gemeente Puurs voor GAS4 is op 01-01-2016 in werking getreden.

In het begin en op het einde van 2016 is er een totaal van 15 vaststellingen per maand. Vooral in de maanden februari, mei en oktober zien we een sterke daling van het aantal vaststellingen. Het valt ook op dat in september de meeste vaststellingen gebeurden.



Ongeveer 52% van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de gemeente.



Bovenstaande grafiek geeft een beeld van de vijf meest gevaloriseerde inbreuken onder GAS4 voor de gemeente Puurs. Samen stellen deze 76% voor van alle gevaloriseerde overtredingen.

In de grafiek wordt het soort overtreding aangegeven aan de hand van een feitcode. Deze feitcodes vertalen zich in de volgende overtredingen:

8437: parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm binnen de bebouwde kom = 30%

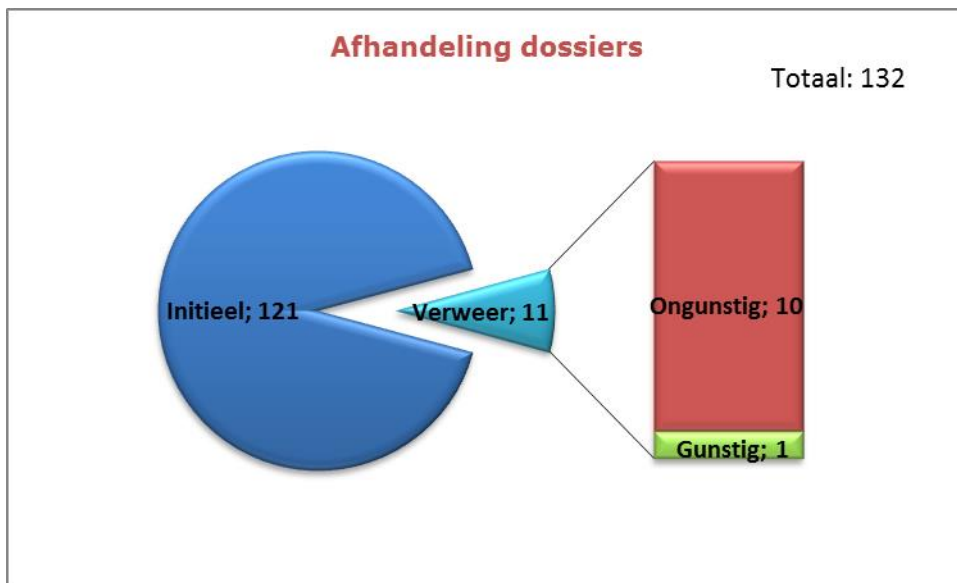
7114: Parkeren van een voertuig op de rijbaan waar deze in rijstroken verdeeld is = 18%

8471: Parkeren op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is = 12%

7097: Parkeren waar een verkeersbord E1 staat opgesteld: parkeerverbod = 11%

7108: Parkeren voor de inrij van eigendommen zonder dat het inschrijvingsteken op de inrij is aangebracht = 5%

De meest voorkomende overtreding betreft het parkeren op een trottoir of een verhoogde berm. Samen met de overtreding van het parkeren op de rijbaan waar deze in rijstroken is verdeeld, betreft dit 48% van de vaststellingen in Puurs.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 91,67%. Voor 8,33% werd een verweer ingediend. Van het aantal dossiers waarvoor een verweer werd ingediend werd 90,91% ongunstig beslist. 9,09% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werden gunstig beslist. In 9,09% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt.

Betalingsgraad

70,5 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

18,8 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

8,9 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

1,8 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

0 % is nog in te vorderen

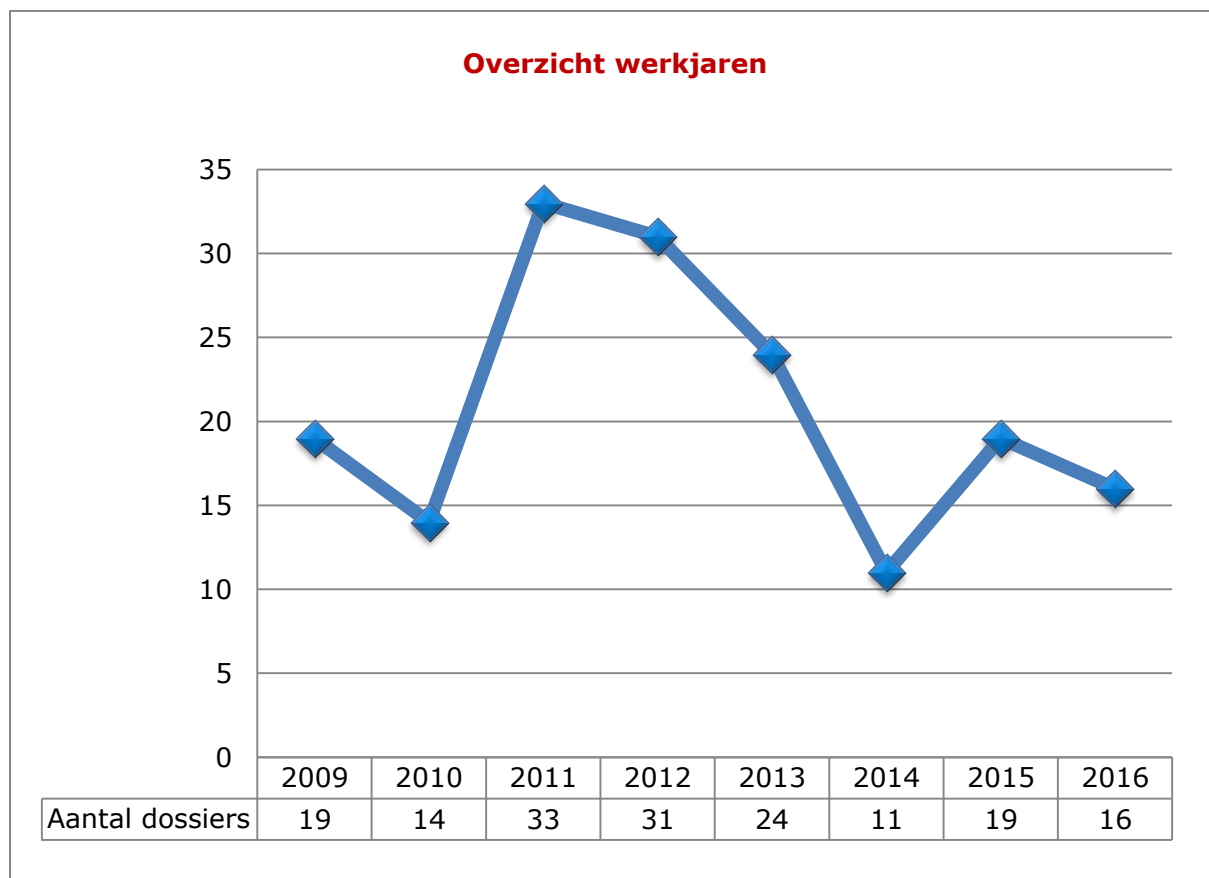
3.6. Politiezone Berlaar-Nijlen

3.6.1. Berlaar

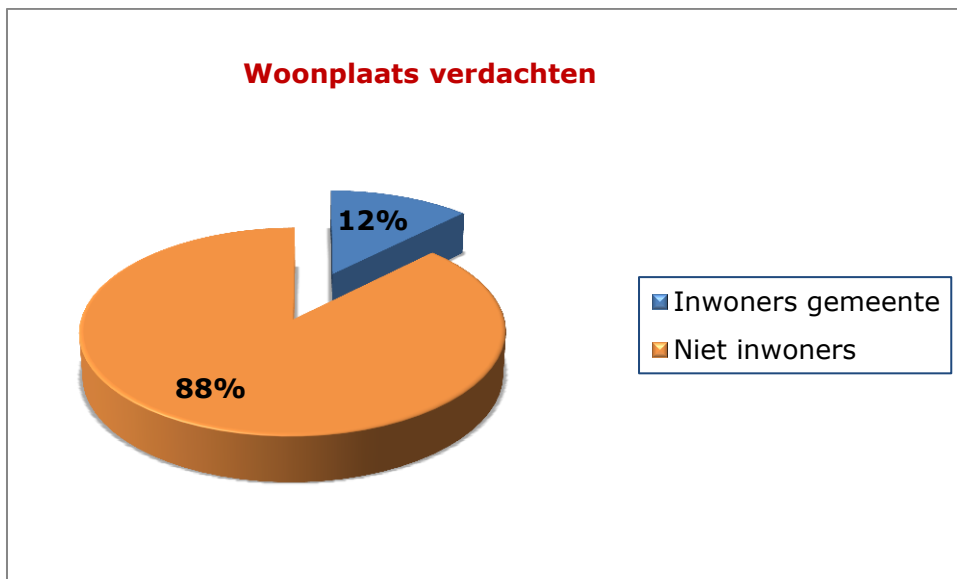
Berlaar				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	2	14	0	16
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	0	13		13
Opgestarte dossiers met bemiddeling	0	0		0
Schriftelijke bezwaarschriften	0	1		1
Mondeling verhoor	0	2		2
Opgelegde boetes	0	12		12
Vrijgesteld van boete	0	1		1
Sepot technisch/inhoudelijk	2	1		3
Lopende bemiddelingen	0	0		0
Beroep	0	0		0

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Berlaar gelijk aan 16. Tegenover 2015 is dit een lichte daling (2015: 19).

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



Sinds 2009 is het dossieraantal erg fluctuerend. In 2011 is er een piek waar te nemen, met 33 dossier. In 2014 heeft de dienst GASAM het minste dossiers (11) ontvangen met daarna een lichte stijging en nu opnieuw een daling van het aantal dossiers.



Het is opvallend dat het overgrote deel van de inbreuken (88 procent) werd begaan door niet-inwoners.

Gemengde inbreuken

In 2016 ontving GASAM voor Berlaar 2 dossiers aangaande gemengde inbreuken, wat een opvallende daling is tegenover vorig jaar (10).

Beide dossiers dienden geseponeerd te worden, 1 omdat het PV te laat werd overgemaakt door de politie en 1 inhoudelijke sepot.

Het betrof een winkeldiefstal en een diefstal uit een voertuig.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

In totaal werden 14 dossiers van niet-gemengde inbreuken jegens meerderjarigen ontvangen, dit zijn 5 dossiers meer ten opzichte van 2015.

Van de 14 dossiers werden er 13 opgestart. Er werd aldus 1 dossier geseponeerd en dit omdat het PV te laat werd doorgestuurd.

Er werden geen dossiers opgestart met een bemiddelingsaanbod.

Slechts 3 personen dienden verweer in, 1 schriftelijk bezwaarschrift en 2 personen kwamen op mondelinge hoorzitting.

Er werden 12 boetes opgelegd.

1 persoon werd vrijgesteld van boete na het aanvaarden van het verweer.

De meest voorkomende inbreuken waren:

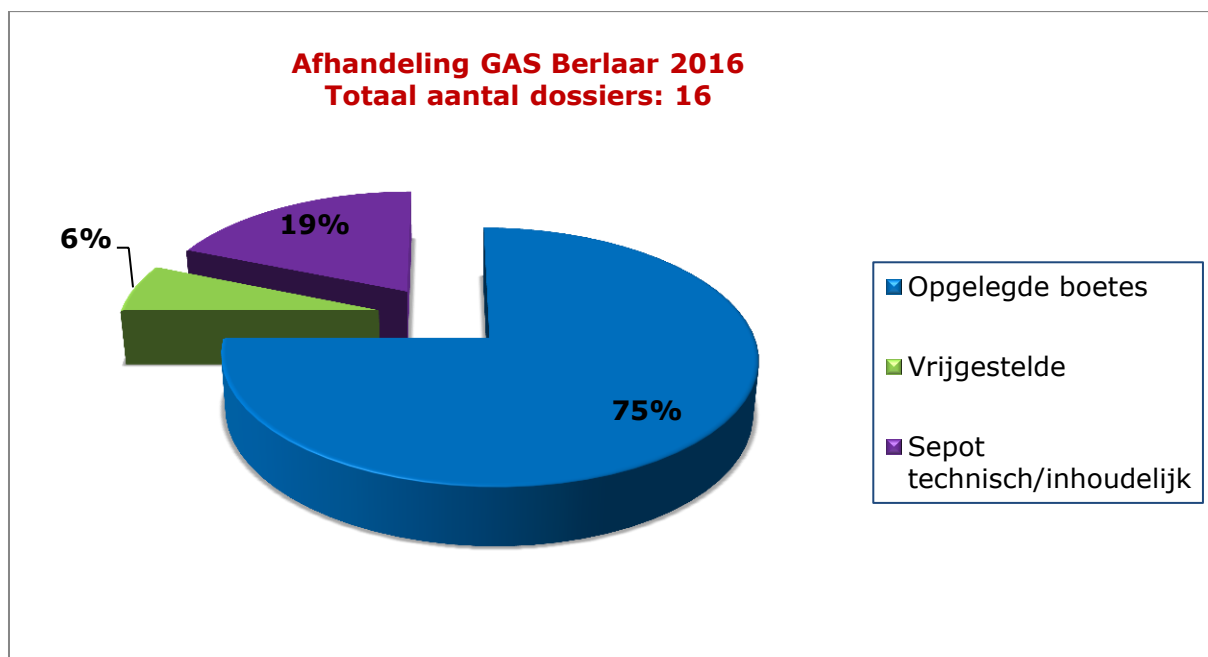
- het plaatsen van wegwijzers zonder vergunning;
- verbranden van afvalstoffen;
- inname van de openbare ruimte zonder vergunning.

Administratieve inbreuken - minderjarigen

Er werden, net als vorig jaar, geen dossiers ontvangen jegens minderjarigen.

Samenvattend

In onderstaand globaal overzicht is te zien dat 75 procent van het totaal aantal dossiers tot een boete geleid heeft:



Wanneer we gaan kijken naar de hoogte van de effectief opgelegde geldboetes komen we tot volgend overzicht:

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	0	1	1
50-100	0		4	4
101-150	0	0	7	7
151-200	0		0	0
201-250	0	0	0	0
>250	0	0	0	0

Betalingsgraad

85 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

0 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

0 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

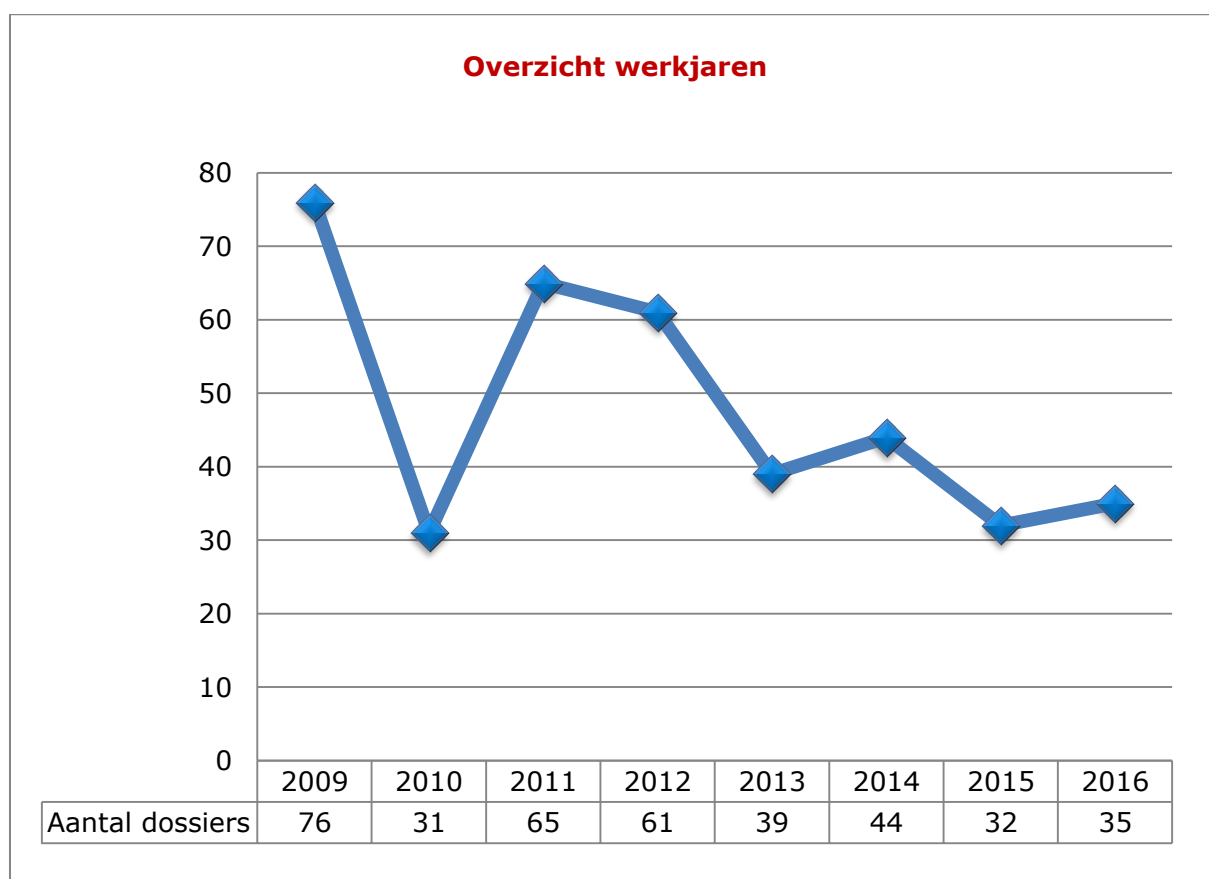
15 % is nog in te vorderen

3.6.2. Nijlen

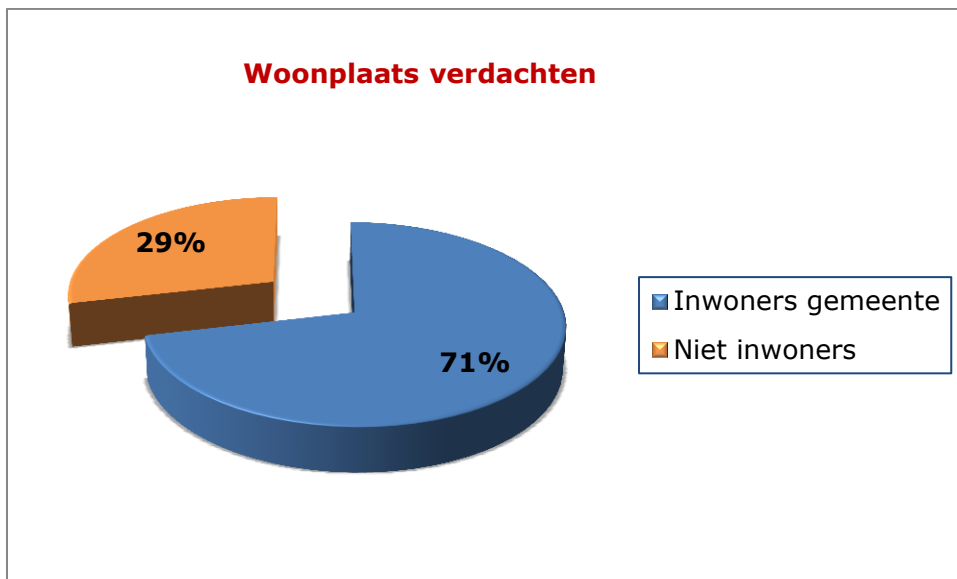
Nijlen				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	10	25	0	35
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	0	21		21
Opgestarte dossiers met bemiddeling	3	2		5
Schriftelijke bezwaarschriften	0	3		3
Mondeling verhoor	1	1		2
Opgelegde boetes	1	19		20
Vrijgesteld van boete	2	2		4
Sepot technisch/inhoudelijk	7	2		9
Lopende bemiddelingen	0	2		2
Beroep	0	0		0

In 2016 was het totaal aantal dossiers van bekende vermoedelijke daders voor de gemeente Nijlen gelijk aan 35. Tegenover 2015 is dit een lichte stijging van 3 dossiers (2014: 32).

Een evolutie sinds 2009 geeft het volgende beeld:



In 2009 heeft GASAM het meeste dossiers ontvangen. In 2010 is er een duidelijke daling te merken met het jaar erop opnieuw een stijging van het dossieraantal. Sindsdien fluctueert het aantal dossiers.



Het grootste deel van de inbreuken (71 procent) werd begaan door inwoners van de gemeente.

Gemengde inbreuken

In 2016 ontving GASAM voor Nijlen 10 dossiers, 1 dossier minder ten opzicht van het jaar ervoor.

3 dossiers werden opgestart met bemiddeling, 7 dossiers dienden geseponeerd te worden aangezien er bij 5 geen antwoord van de procureur kwam en 2 PV's te laat werden doorgestuurd.

1 persoon kwam op mondelinge hoorzitting.

Van de 3 opgestarte dossiers kreeg 1 persoon een boete opgelegd, 2 werden vrijgesteld na een positieve bemiddeling.

De vastgestelde inbreuken waren: beschadigingen onroerende goederen, roerende goederen en motorvoertuigen, winkeldiefstal en nachtlawaai.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

In totaal werden 25 dossiers van meerderjarige overtreders ontvangen. Een licht stijging ten opzichte van 2015 (21).

23 dossiers werden opgestart, 2 met bemiddeling, 21 zonder bemiddeling.

2 dossiers werden geseponeerd omdat het PV te laat werd doorgestuurd door de politie.

4 personen dienden verweer in, 3 schriftelijk en 1 persoon kwam op mondelinge hoorzitting.

Van de 23 opgestarte dossiers kregen 19 personen een boete opgelegd, 2 werden vrijgesteld van boete na verweer. De 2 bemiddelingsdossiers zijn nog steeds lopende.

De meest voorkomende inbreuken waren:

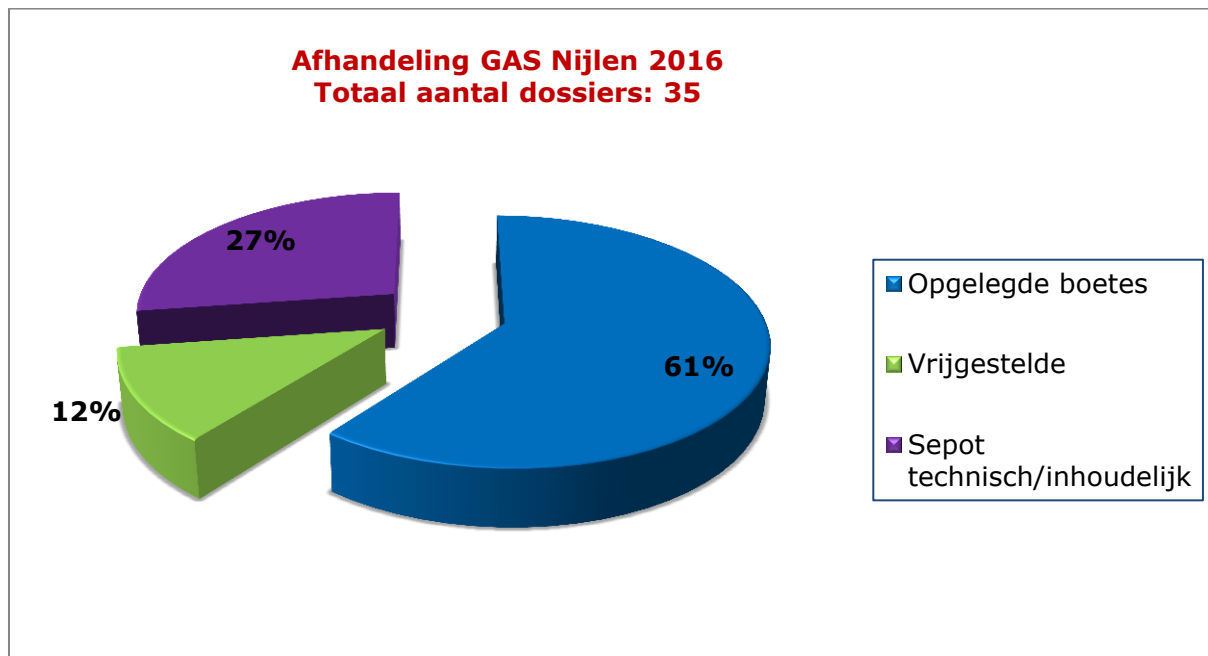
- Loslopende dieren (11 dossiers!);
- Bevuilen van de openbare ruimte;
- Vuur maken in open lucht;

Administratieve inbreuken - minderjarigen

Er werden, net zoals vorig jaar, geen dossiers van minderjarige overtreeders behandeld.

Samenvattend

Tot besluit kunnen we stellen dat 61% van alle dossiers tot een boete heeft geleid.



11 van de 20 opgelegde boetes situeert zich tussen 50 en 100 euro:

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	0	0	0
50-100	0	11	0	11
101-150	1	7	0	8
151-200	0	0	0	0
201-250	0	1	0	1
>250	0	0	0	0

Betalingsgraad

68,42 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

21,06 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

5,26 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

0% werd betaald na invordering door de deurwaarder

5,26 % is nog in te vorderen

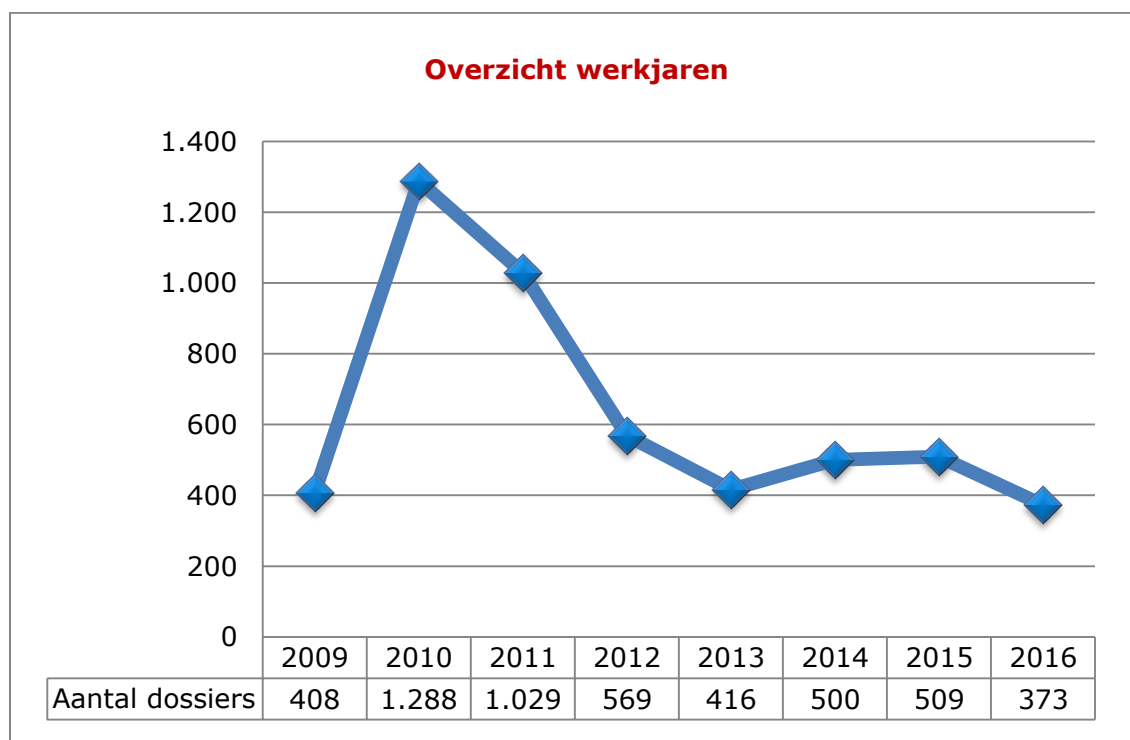
3.7. Politiezone Lier

3.7.1. GAS Overlast

Lier				
	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
Aantal dossiers	18	350	5	373
Opgestarte dossiers zonder bemiddeling	4	291	0	295
Opgestarte dossiers met bemiddeling	11	25	3	39
Schriftelijke bezwaarschriften	1	106	0	107
Mondeling verhoor	0	15	0	15
Opgelegde boetes	12	217	0	229
Vrijgesteld van boete	1	88	1	90
Sepot technisch/inhoudelijk	3	42	2	47
Lopende bemiddelingen	2	3	2	7
Beroep	0	0	0	0

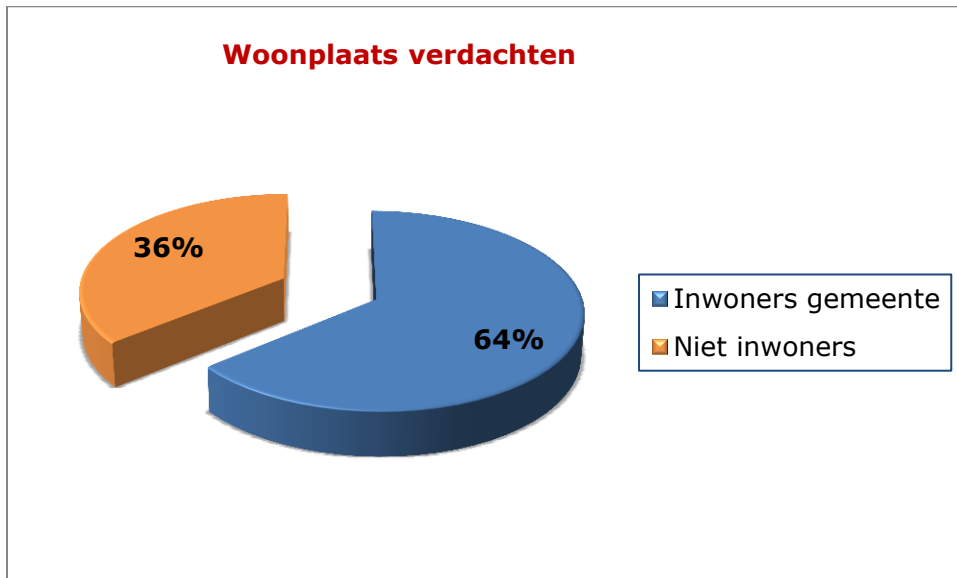
In 2016 ontving GASAM 373 GAS-dossiers van bekende verdachten van de stad Lier. Ten opzichte van het voorgaand werkjaar 2015 is dit een daling van 27%.

Als we kijken naar de evolutie van de afgelopen werkjaren krijgen we volgend beeld:



Eerder opmerkelijk blijft wel dat 70% van de vaststellingen van GAS-inbreuken in Lier gebeurt door vaststellende ambtenaren van de stad en 30% door de leden van de lokale politie. In 2015 was deze verhouding identiek (69% tov 31%).

Uit de verdeling naar woonplaats van de gevaloriseerden kunnen we constateren dat het merendeel van de overtreeders in Lier zelf woont.



Gemengde inbreuken

Er werden 18 dossiers inzake gemengde inbreuken afgehandeld. Dit is quasi hetzelfde aantal als het vorige werkjaar 2015 (N:16).

Voor 15 dossiers werd de GAS-procedure opgestart. De meeste dossiers gingen over nachtlawaai (9), gevolgd door slagen en verwondingen (3) en beledigingen (2).

In 12 dossiers werd reeds effectief een geldboete opgelegd. 1 overtreder werd vrijgesteld na een positieve bemiddeling, 2 dossiers zijn nog lopende en worden bemiddeld tussen verdachte en slachtoffer.

Administratieve inbreuken - meerderjarigen

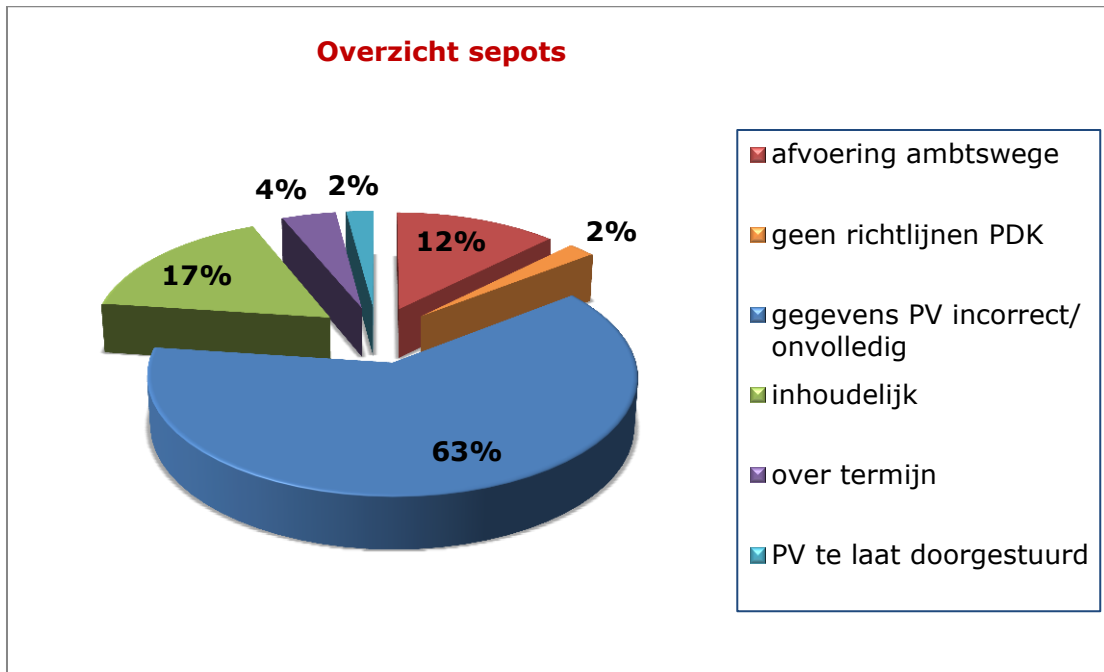
In totaal kregen we 350 dossiers van niet-gemengde inbreuken doorgeschoven. Een daling van 137 dossiers of 28% ten opzichte van het werkjaar 2015.

De meeste PV's en bestuurlijke verslagen werden opgesteld voor:

- | | | |
|---|-----|------------|
| - Sluikstorten: | 163 | (2015:240) |
| - Inname openbare ruimte voor het uitvoeren van werken: | 67 | (2015:41) |
| - Zwerfvuil: | 20 | (2015:16) |

Opvallend is hier de significante daling met 32% van het aantal vaststellingen inzake sluikstorten.

Voor 291 dossiers werd de administratieve procedure effectief opgestart. 42 dossiers werden technisch of inhoudelijk geseponneerd onder meer om volgende redenen:



Ten opzichte van werkingsjaar 2015 is een duidelijke daling van totaal aantal sepots te noteren van 20% in 2015 naar 14% in 2016. Hoofdbrok van sepots blijft in dossiers sluikstorten waar de teruggevonden gegevens in afval niet correct konden gelinkt worden aan een verdachte na verificatie van een authentieke bron (v.b. rijksregister).

106 personen dienden een schriftelijk verweer en 15 een mondeling verweer in. Dit is een totaal van 34%, hetgeen merkkelijk hoger ligt dan de verweergraad in 2015 die toen op 26% lag.

In 88 dossiers werd geen boete opgelegd na aanvaarding van het ingediende verweer. 217 overtreders kregen wel een administratieve boete opgelegd. Dit is 62% van het totaal ontvangen aantal dossiers (N:350). In 2015 bedroeg dit nog 55%.

Administratieve inbreuken - Minderjarigen

Inzake minderjarigen werden er 5 dossiers doorgestuurd (2015:6).

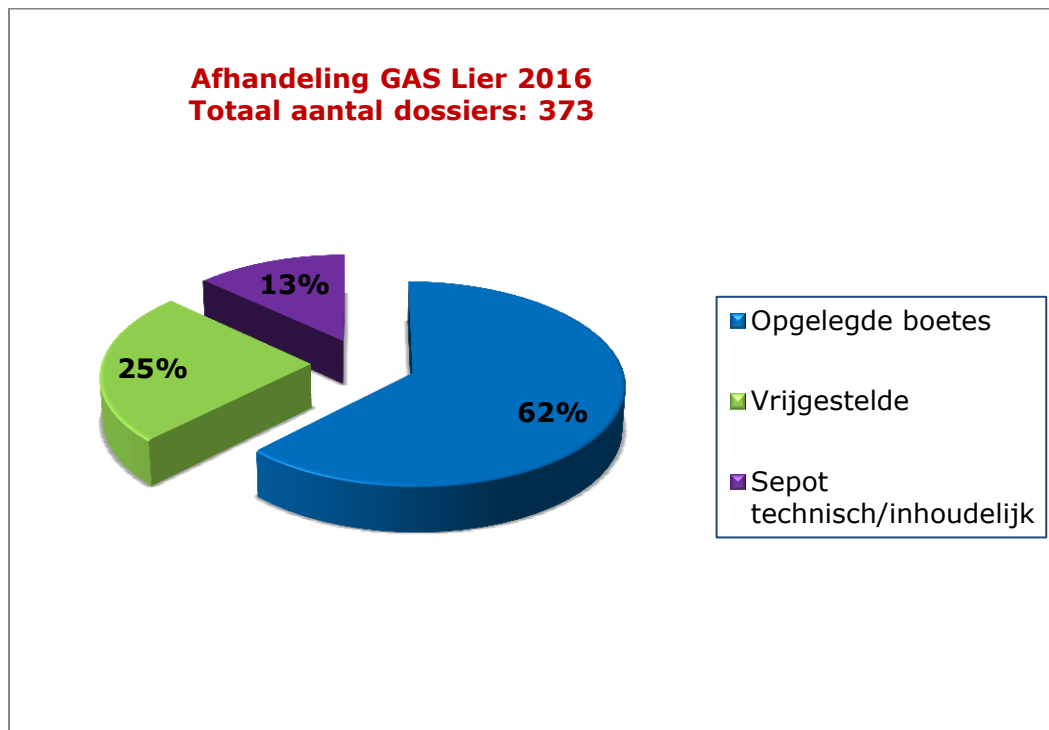
3 dossiers werden opgestart met een verplicht bemiddelingsaanbod. 1 verdachte werd vrijgesteld na een positieve bemiddeling, het ging over feiten inzake sluikstorten. 2 bemiddelingsdossiers zijn nog lopende (wildplassen).

Beroep

In 2016 ging één enkele overtreders in beroep bij de politierechtbank tegen zijn administratieve geldboete. De rechter oordeelde dat het gevonden document tussen sluikstort niet voldoende bewees dat betrokkene zelf schuldig was en vernietigde de geldboete.

Samenvattend

De globale afhandeling van alle dossiers is als volgt samen te vatten:



Significante evoluties ten opzichte van 2015 zijn stijging van beboetingspercentage van 53% naar 62% en daling van sepotgraad van 26% naar 13%.

De verdeling naar hoogte van de opgelegde boetes geeft volgende beeld:

euro	Gemengde	Meerderjarigen	Minderjarigen	Totaal
<50	0	11	0	11
50-100	1	107	0	108
101-150	10	75	0	85
151-200	0	8	0	8
201-250	1	12	0	13
>250	0	4	0	4

Betalingsgraad

62% werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

14,7% werd betaald na ontvangst eerste herinnering

2,8% werd betaald na ontvangst tweede herinnering

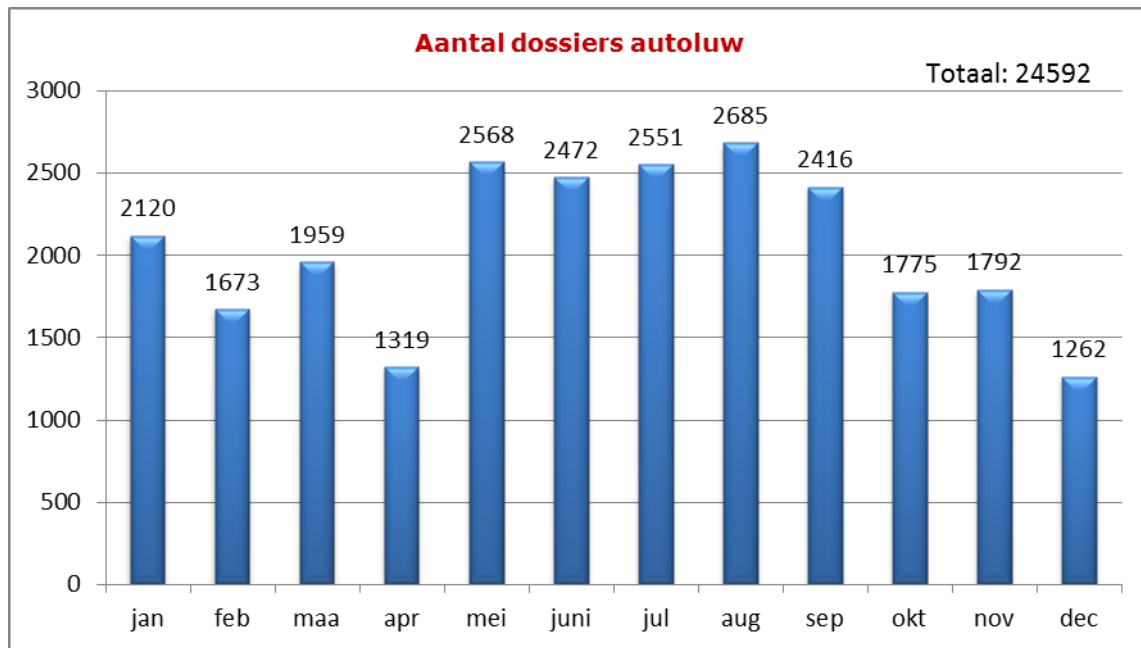
0% werd betaald na invordering door de deurwaarder

20% is nog in te vorderen

3.7.2. GAS Verkeer

Autoluw

Dit onderdeel behandelt enkel de vaststellingen gedaan door een ANPR-camera inzake de negatie van het verkeersbord C3. De overtredingen inzake stilstaan en parkeren worden onder de volgende titel behandeld.



Het protocolakkoord van Lier voor GAS4 is op 01-02-2015 in werking getreden. In 2015 werden reeds vaststellingen gedaan en overgemaakt aan GASAM in het kader van overtreding op de autoluwe zone. In 2015 waren dit tussen april en december 25168 vaststellingen. In 2016 zijn dit in totaal 24592 vaststellingen. Dit komt neer op een gemiddelde van 2796 vaststellingen per maand in 2015 en 2049 vaststellingen per maand in 2016. Er is dus sprake van een daling.

Vooraf in het begin van 2016 valt het op dat er minder vaststellingen gebeurden in vergelijking met de maanden mei tot september van 2016. Deze aantallen in het begin van 2016 zijn evenwel niet abnormaal en liggen zelfs in de lijn van de hoeveelheid vaststellingen op het einde van 2015. Zo werden in november 2015 2246 vaststellingen gedaan en waren dit er in december 1878. Deze dalende trend valt ook te verwachten. Een ongewijzigde verkeerssituatie wint immers aan bekendheid hoe langer deze aanwezig is en hierdoor zal dan ook het aantal overtredingen afnemen. Vooral voor de inwoners van Lier zou de geldende verkeerssituatie tegen begin 2016 voldoende bekend moeten zijn opdat zij geen overtreding meer begaan.

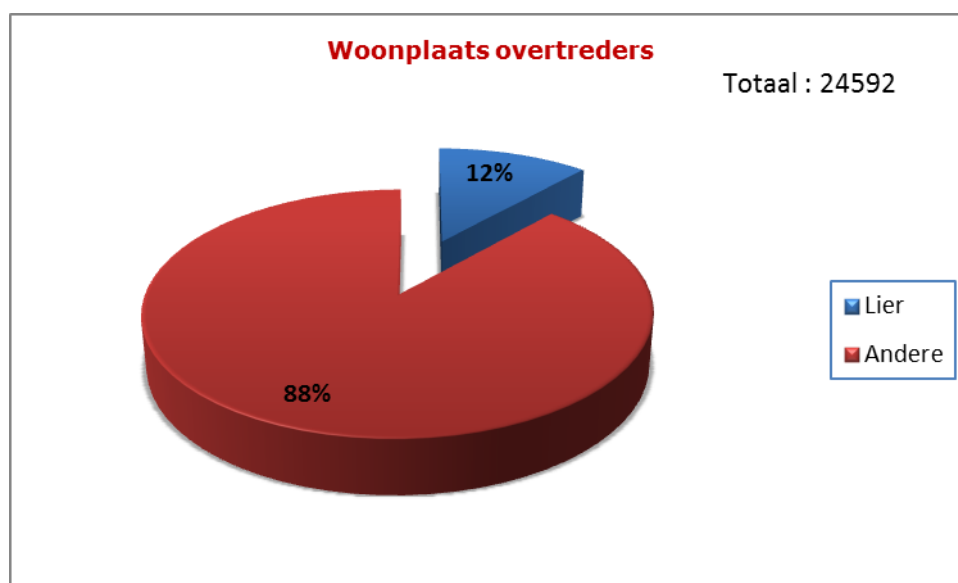
Vanaf mei is er echter een toename van het aantal vaststellingen en dit aantal blijft tot september ook redelijk stabiel. Deze stijging is bijzonder gelet op het bovenstaande en de algemene verwachting dat het aantal vaststellingen zal dalen. Wanneer we bovendien met 2015 vergelijken valt zelfs op dat in de maanden juni tot september in 2016 bijna steeds meer vaststellingen werden gedaan dan in dezelfde maanden in 2015.

Wanneer we kijken naar de maanden juni tot september en daarbij rekening houden met de woonplaats van de overtreder kan een mogelijke verklaring worden gevonden. Zo blijkt dat er in die maanden een sterke stijging is van het aantal overtredingen door niet-inwoners van Lier. De stijging in die maanden kan dan ook het gevolg zijn van

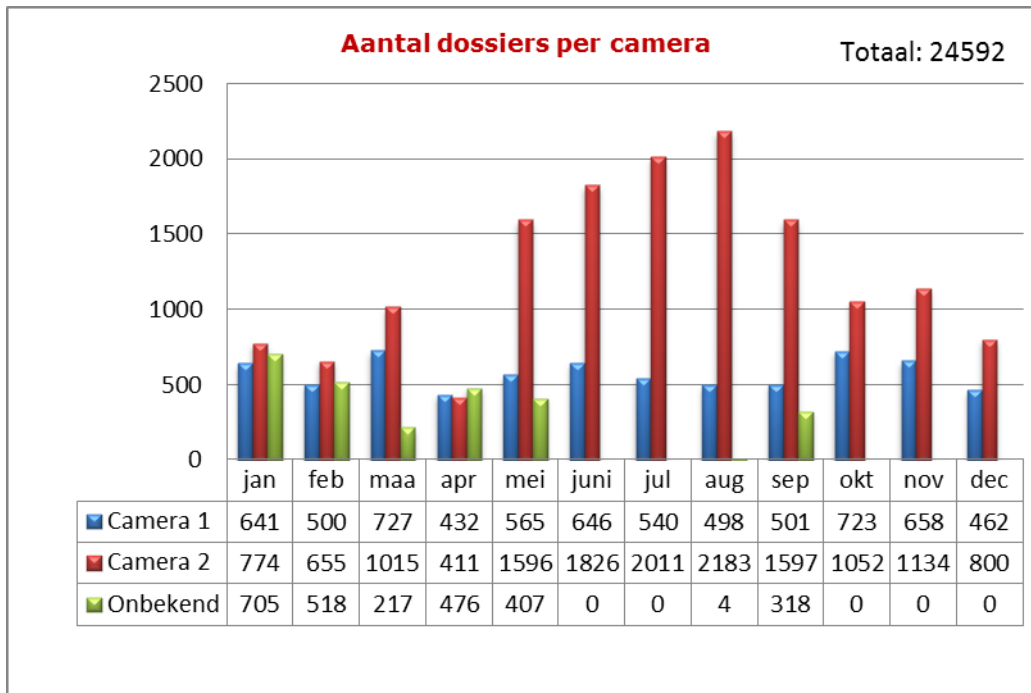
bijvoorbeeld evenementen of de zomervakantie waardoor vermoedelijk meer bezoekers naar Lier komen. Bij bezoekers van Lier geldt het argument van de bekendheid van de verkeerssituatie en de hierdoor te verwachten daling niet als zij niet regelmatig naar Lier komen.

	jan	feb	maa	apr	mei	juni	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Lier	297	262	217	164	407	236	226	217	226	216	235	154
Andere	1823	1411	1742	1155	2161	2236	2325	2468	2190	1559	1557	1108

Los hiervan blijkt uit de cijfers wel dat er naar het einde van 2016 terug een daling is van het aantal vaststellingen en dat deze verder gaat op de daling die reeds in het begin van 2016 werd ingezet.



Ongeveer 88% van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de stad. In 2015 werden maar 82% van de overtredingen begaan door niet-inwoners van de stad. Er is dan ook procentueel sprake van een stijging van het aantal overtredingen begaan door niet-inwoners van de stad Lier. Het bekend worden van de verkeerssituatie is hier vermoedelijk de reden voor de daling van het aantal overtredingen begaan door inwoners van de stad Lier. In 2015 was dit nog 17% en in 2016 is dit nog 12%.



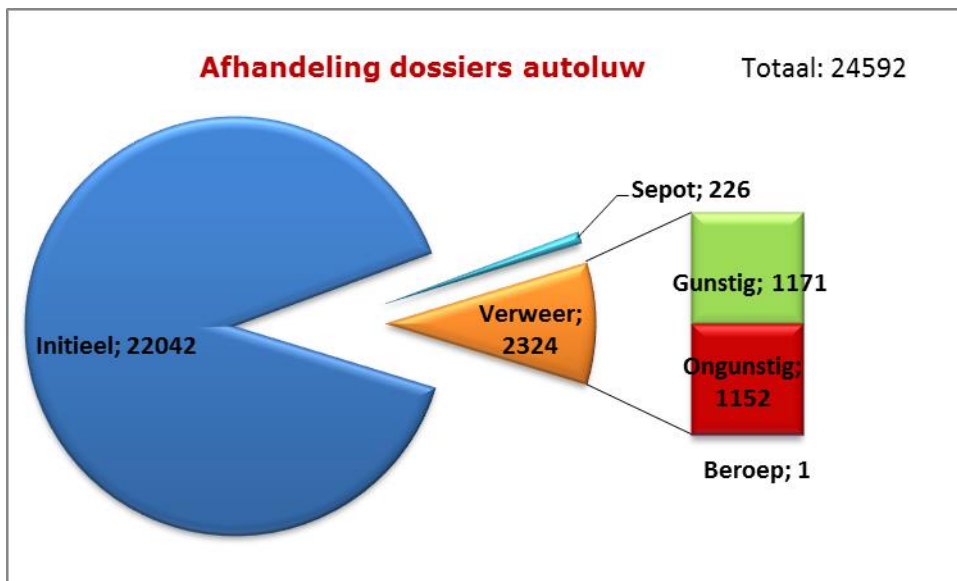
Camera 1: Voertuigen komende vanuit de Rechtestraat

Camera 2: Voertuigen komende vanuit de Florent van Cauwenberghstraat

In de bovenstaande grafiek wordt per maand aangegeven hoeveel vaststellingen er door beide ANPR-camera's werden gedaan. Hieruit valt op te maken dat camera 2 bijna telkens meer vaststellingen doet dan camera 1. Enkel in april is dit niet het geval maar in deze periode werd camera 2 dan ook voor een periode uitgeschakeld omwille van werken. Ook in 2015 werden door camera 2 bijna steeds meer vaststellingen gedaan dan door camera 1.

Wat wel opvalt is dat het verschil in aantal vaststellingen per camera per maand minder groot is bij camera 1 dan bij camera 2. De hoeveelheid vaststellingen gedaan door camera 1 lijkt constant in vergelijking met de hoeveelheid vaststellingen gedaan door camera 2. Wanneer hier wordt uitgegaan van het feit dat de hoeveelheid vaststellingen stijgt doordat er in bepaalde maanden meer bezoekers zijn, zou dit impliceren dat bezoekers vaker via de Florent van Cauwenberghstraat door het centrum rijden.

Voor bepaalde vaststellingen kon uit het systeem niet gehaald worden welke camera de vaststelling deed. Deze worden voorgesteld onder de noemer onbekend.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 89,63%. Dit is procentueel een stijging ten opzichte van 2015 waar in 84,95% van de gevallen geen verweer werd ingediend.

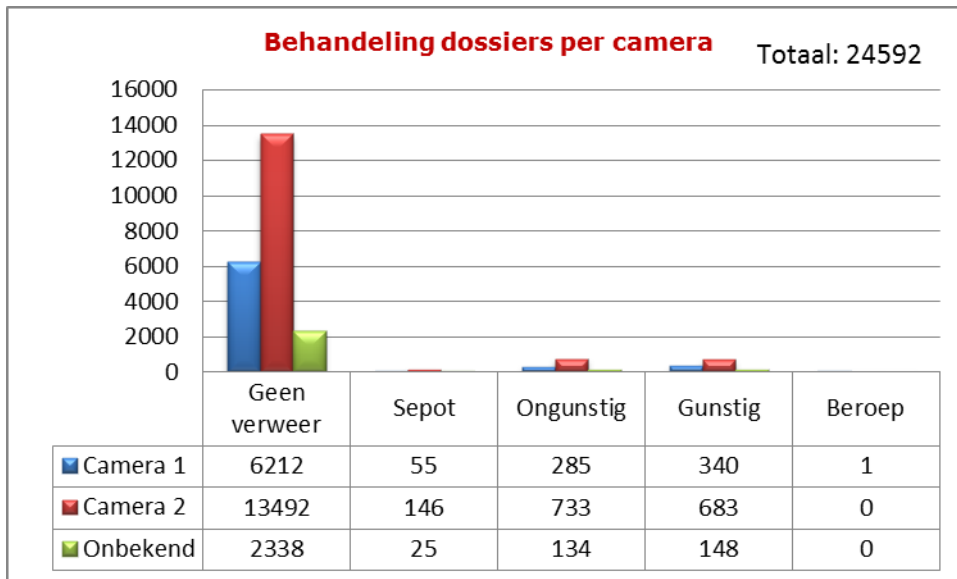
0,92% van de dossiers werd geseponeerd. De voornaamste redenen zijn foutieve adressen of afvoeringen van ambtswege waardoor de overtreder niet of niet tijdig kon worden aangeschreven. Dit is een daling ten opzichte van 2015 waar 2,15% van de dossiers werd geseponeerd. Dit hogere aantal in 2015 was te verklaren door een probleem met de camera's bij de omschakeling naar het winteruur.

Voor 9,45% werd een verweer ingediend. Tegen één ongunstige beslissing werd beroep aantekend bij de politierechtbank. In 2015 waren dit twee dossiers.

In de zaak Lemmens wordt aangehaald dat de beslissing niet voldoende antwoordt op de argumenten aangehaald in het verweer en dat deze daarom niet gemotiveerd is. De rechtbank is echter van oordeel dat dit niet correct is. Er blijkt uit de beslissing dat er onderzoek werd gevoerd naar de aangehaalde argumenten. Bovendien werd er in de beslissing ook extra informatie over de overtreding en de regeling van de autoluwe zone gegeven. Tot slot kreeg de betrokkene ook nog de mogelijkheid om de stukken van het onderzoek (foto van de overtreding) in te komen kijken.

Er wordt ook opgeworpen dat het niet voldoende kan zijn om louter op basis van een foto vaststellingen te doen. De rechtbank verworpt ook dit element aangezien de camera's waarmee de vaststellingen werden gedaan voldoen aan de wettelijk gestelde voorwaarden. Bovendien wordt ook wettelijk bepaald dat vaststellingen op basis van foto's mogelijk zijn in bepaalde gevallen met daarvoor ontworpen camera's. De ongunstige beslissing van de sanctionerend ambtenaar werd dan ook bevestigd in dit dossier en de boete bleef behouden.

Dit brengt de uiteindelijk verdeling ongunstig-gunstig op 49,63% en 50,37%. In 50,37% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt. Dit is een daling van het aantal gunstig besliste overtredingen in vergelijking met 2015. Er werden na verweer dus procentueel minder boetes geschrapt in 2016 dan in 2015.



Camera 1: Voertuigen komende vanuit de Rechtestraat

Camera 2: Voertuigen komende vanuit de Florent van Cauwenberghstraat

Hierboven werd reeds aangehaald dat er meer vaststellingen gebeurden door camera 2. Het is dan ook niet verwonderlijk dat er ook meer verweren worden ingediend tegen de vaststellingen van camera 2 dan tegen de vaststellingen van camera 1.

Wanneer we kijken naar de verhouding verweer - geen verweer per camera valt het op dat deze verhouding voor beide camera's ongeveer gelijk is. Zo wordt tegen 9,09% van de vaststellingen gedaan door camera 1 verweer ingediend en is dit bij camera 2 9,41%. In 2015 was er wel een verschil van ongeveer 3% en werd er procentueel meer verweer ingediend tegen de vaststellingen van camera 2.

Wanneer we kijken naar de verhouding gunstig - ongunstig blijkt dat voor camera 1 45,52% van de verweerders ongelijk krijgt en 54,31% gelijk krijgt. Bij camera 2 krijgt 51,77% ongelijk en 48,23% gelijk. Het onderscheid tussen gunstig en ongunstig is dus groter bij camera 1 dan bij camera 2. Dit was ook in 2015 reeds het geval.

Betalingsgraad

81,28 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

11,1 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

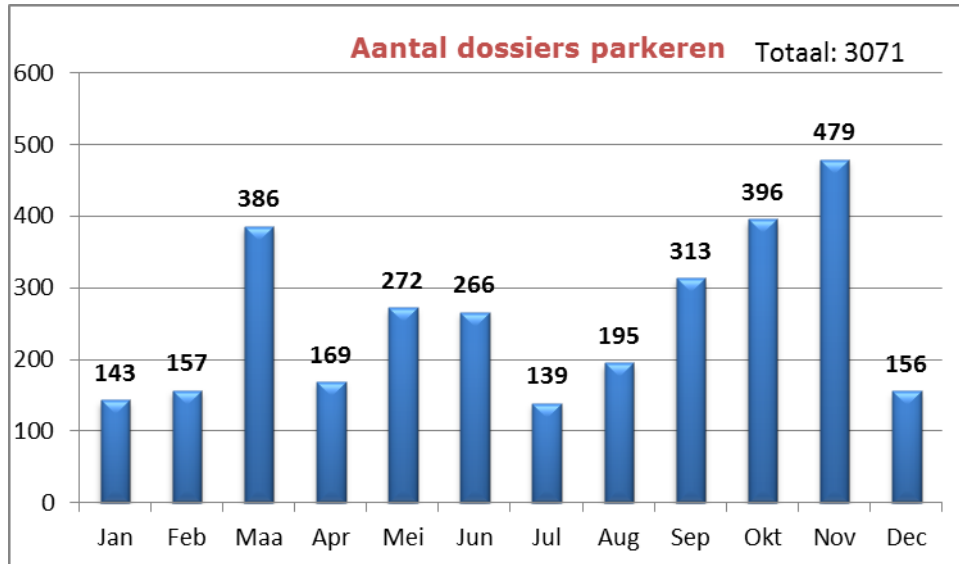
2,5 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

1,8 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

3,1 % is nog in te vorderen

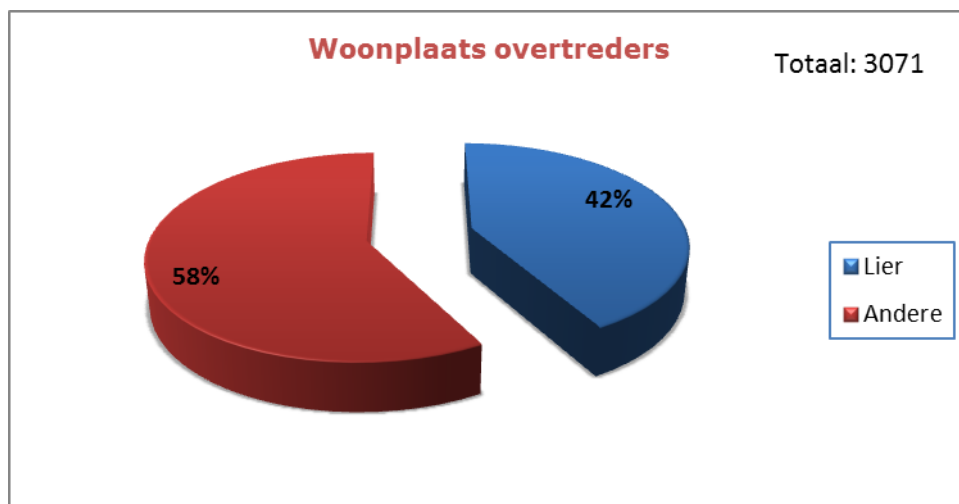
Parkeren en stilstaan

In januari 2016 is de stad Lier ook van start gegaan met het opleggen van gasboetes voor overtredingen inzake parkeren en stilstaan. De vaststellingen gebeurden in 2016 enkel door de politie.

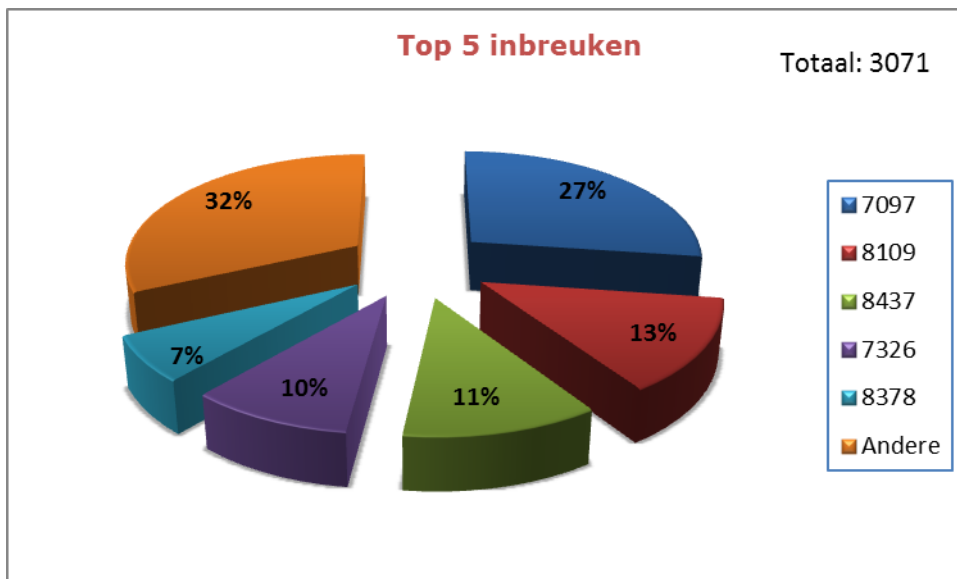


In totaal werden er 3071 vaststellingen gedaan en overgemaakt aan GASAM in 2016 met betrekking tot overtredingen parkeren en stilstaan in het kader van GAS4.

Over het algemeen is er sprake van een stijgende trend in het aantal vaststellingen. Maart is een opvallende uitschieter in een geleidelijk aan stijgende hoeveel vaststellingen. In de maanden juli en augustus is er even weer een daling van het aantal vaststellingen maar vanaf september tot november gaat dit weer in een stijgende lijn. In de maand december is er echter een opvallende daling in het aantal vaststellingen.



Ongeveer 58% van de overtredingen wordt begaan door niet-inwoners van de stad.



Bovenstaande grafiek geeft een beeld van de vijf meest geformuleerde inbreuken onder GAS4 voor de stad Lier. Samen stellen deze 68% voor van alle geformuleerde overtredingen.

In de grafiek wordt het soort overtreding aangegeven aan de hand van een feitcode. Deze feitcodes vertalen zich in de volgende overtredingen:

7097: Parkeren waar een verkeersbord E1 staat opgesteld: parkeerverbod = 27%

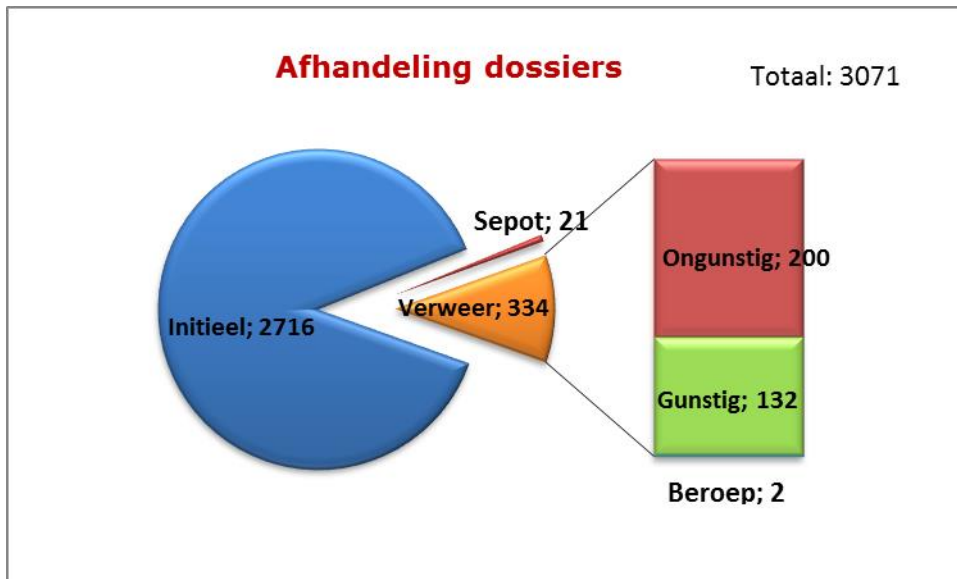
8109: Parkeren of stilstaan waar een verkeersbord E3 staat opgesteld = 13%

8437: parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm binnen de bebouwde kom = 11%

7326: Parkeren op een plaats waar aan de hand van een verkeersbord E9a een parkeerplaats wordt voorbehouden voor een bepaald type voertuig = 10%

8378: Parkeren in een voetgangerszone = 7%

De meest voorkomende overtreding betreft het parkeren op een plaats waar een verkeersbord E1 van toepassing is. Samen met de tweede en de derde meest voorkomende overtreding maakt dit 51% van de vaststellingen uit. Deze zijn het parkeren of stilstaan op een plaats waar een verkeersbord E3 geldt of het parkeren of stilstaan op een trottoir of verhoogde berm binnen de bebouwde kom.



Het aantal boetes dat wordt opgestart en waar geen verweer voor wordt ingediend bedraagt 88,44%. 0,68% van de dossiers werd geseponeerd. De voornaamste reden waarom deze dossiers werden geseponeerd is dat deze dubbel in het systeem werden opgeladen. Voor één overtreding worden dan twee dossiers opgestart. Meestal is dit omdat ook de processen-verbaal twee keer werden doorgestuurd naar GASAM. Foutieve adressen of afvoeringen van ambtswege, waardoor de overtreder niet of niet tijdig kon worden aangeschreven, zijn andere redenen waarom dossiers werden geseponeerd.

Voor 10,88% werd wel een verweer ingediend. Tegen twee ongunstige beslissingen werd beroep ingesteld bij de politierechtbank.

In de zaak Vleeschauwer haalde betrokkene aan dat zij onmogelijk op de plaats van de overtreding kon zijn die dag. Er werd een repliek opgevraagd bij de politie. Politie bevestigde dat de vaststelling wel degelijk correct was. Gelet op deze repliek werd de opgelegde geldboete dan ook behouden door de sanctionerend ambtenaar. De rechtbank heeft dit echter niet aanvaard. Volgens de rechtbank werd er onvoldoende aangetoond dat het op het moment van de vaststellingen wel degelijk over het voertuig van de betrokkene ging. Omdat een vergissing bij het noteren van een nummerplaat steeds mogelijk is, kan men zonder dat er andere uiterlijke kenmerken van het voertuig (chassisnummer, model, kleur) in het PV worden opgenomen niet voldoende aantonen dat het effectief het voertuig van betrokkene was. Bovendien kan ook niet verwacht worden dat betrokkene bewijs kan leveren van het feit dat zij niet in Lier was, aangezien dit bijna onmogelijk is. De boete werd dan ook geschrapt door de rechtbank.

Ook in de zaak Janssens worden de vaststellingen betwist. Betrokkene had in het verleden meermaals op dezelfde plaats geparkeerd met een gewone wagen. Deze plaats was evenwel voorbehouden voor lichte vrachtauto's. Hij geeft als verweer aan dat hij in het verleden, toen hij ook op deze plaats stond, telefonisch gecontacteerd was door de politie. De politie had met hem contact opgenomen om aan te geven dat zijn voertuig getakeld zou worden omdat dit op een plaats stond met een tijdelijk parkeerverbod. Politie verduidelijkte echter wel dat de takeling niet betaald diende te worden omdat het parkeerverbod te laat geplaatst was. De takeling was dus niet het gevolg van een inbreuk door betrokkene. Hieruit leidde betrokkene af dat zijn voertuig dus steeds op deze plaats mocht staan. De rechter volgt deze redenering niet. Het contact van de politie had betrekking op het tijdelijk verbodsbord en neemt niet weg dat er een duidelijk verkeersbord E9 staat

opgesteld dat de plaats voorbehoud aan lichte vrachtwagens. De administratieve sanctie werd in dit dossier dan ook behouden.

Dit brengt de uiteindelijk verdeling ongunstig-gunstig op 60,18% en 39,82%. In 39,82% van de dossiers waarin verweer werd ingediend werd de boete dus geschrapt.

Betalingsgraad

79,3 % werd correct en op tijd betaald na ontvangst factuur

10,5 % werd betaald na ontvangst eerste herinnering

3,6 % werd betaald na ontvangst tweede herinnering

2,1 % werd betaald na invordering door de deurwaarder

4,3 % is nog in te vorderen

Bijlage A: Feitcodes met artikelnummers 2016

Feitcode	Artikel GASwet	Artikel wegcode	Betekenis	Aantal
7084	18	24 al 1	Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen;	55 dossiers
7087	18	24 al 1.7	Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;	329 dossiers
7090	27	77.4	Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken mogen op de grond worden aangebracht door witte evenwijdige schuine strepen. De bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op deze markeringen.	239 (art.27)
7091	19	25.1.12	Het is verboden een voertuig te parkeren: op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;	23 (art.28)
7092	13	23.1.1	Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld: Rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.	0 dossiers
7094	15	23.2.1	Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden: zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan.	25 dossiers
7095	15	23.2.2	Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden: evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg.	1 dossier
7096	15	23.2.3	Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden: in één enkele file.	1 dossier
7097	25	5	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.	6 dossiers
		70.2.1.1	Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. E1. Parkeerverbod. E3. Stilstaan en parkeren verboden. Een opschrift mag de periode aanduiden tijdens dewelke het verbod geldt.	3358 dossiers
7105	19	25.1.1	Het is verboden een voertuig te parkeren: op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;	28 dossiers
7108	19	25.1.3	Het is verboden een voertuig te parkeren: 3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingssteken leesbaar op die inrij is aangebracht;	165 dossiers
7110	19	25.1.5	Het is verboden een voertuig te parkeren: 5° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;	3 dossiers
7114	19	25.1.9	Het is verboden een voertuig te parkeren: 9° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;	47 dossiers
7115	19	25.1.10	Het is verboden een voertuig te parkeren: 10° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.°;	360 dossiers
7118	25	70.2.13	Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: 3° Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: d) een onderbord met de vermelding "parkeerkaart", "bewoners" of "autodelen" duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen waarop op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, respectievelijk de gemeentelijke parkeerkaart, de bewonerskaart of de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.	3 dossiers
7122	11	22ter.1.3	Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87 of die, op de kruispunten, alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b: is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.	26 dossiers
7125	21	27.5.1	Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.	2 dossiers
7127	23	27.5.3	Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.	0 dossiers
7253	10	22 bis.4	Binnen de woonerven en de erven: a) is het parkeren verboden, behalve: op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is; op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat. b) mogen de stilstaande of geparkeerde voertuigen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden.	88 dossiers
7318	30	5	De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.	64 dossiers
		68.3	De verbodsborden en de eindverbodsborden worden hierna afgebeeld: C3. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.	
		65.5.1	Signalisatie met zonale geldigheid: Aan de verbodsborden en de borden betreffende het parkeren kan de zonale geldigheid worden gegeven. Hun betekenis blijft ongewijzigd.	
		65.5.2	De Minister van Verkeerswezen bepaalt de verkeersborden die voor signalisatie met zonale geldigheid gebruikt kunnen worden.	
7325	25	5	De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.	13 dossiers
		70.2.1.3	Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: E9b. Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minbussen.	
7326	25	5	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.	59 dossiers
		70.2.1.3	Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: E9a. Parkeren toegelaten.	
8109	25	5	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.	330 dossiers
		70.2.1.1	Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. E1. Parkeerverbod. E3. Stilstaan en parkeren verboden. Een opschrift mag de periode aanduiden tijdens dewelke het verbod geldt.	
8110	25	5	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.	1 dossier
		70.2.1.3	Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: - E9c. Parkeren uitsluitend voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's.	
8111	25	5	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.	170 dossiers
		70.2.1.3	Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: - E9d. Parkeren uitsluitend voor autocars.	
8229	25	5	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.	0 dossiers
		65.5.1	Aan de verbodsborden en de borden betreffende het parkeren kan de zonale geldigheid worden gegeven. Hun betekenis blijft ongewijzigd.	
8234	25	5	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.	8 dossiers
		70.2.1.2	Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden voor beurtelings parkeren: - E5. Parkeerverbod van de 1e tot de 15e van de maand. - E7. Parkeerverbod van de 16e tot het einde van de maand.	
8235	25	5	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.	2 dossiers
		70.2.1.2	Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden voor beurtelings parkeren: - E5. Parkeerverbod van de 1e tot de 15e van de maand. - E7. Parkeerverbod van de 16e tot het einde van de maand. Een onderbord waarbij de parkeerschijf is afgebeeld, duidt aan dat de parkeertijd beperkt is langs de kant waar het parkeren toegelaten is, en dat de schijf moet gebruikt worden. Het onderbord mag worden aangevuld met de vermelding "uitgezonderd bewoners" voor de personen die in het bezit zijn van de bewonerskaart bedoeld in artikel 27.1.4. Een onderbord met de vermelding "betalend" duidt aan dat de bestuurder de betaalparkeerkaart moet gebruiken. De vermelding "betalend" wordt aangevuld met de vermelding "uitgezonderd bewoners" voor de personen die in het bezit zijn van de bewonerskaart bedoeld in artikel 27.1.4.	

8374	19	25.1.2 77.3.al3	Het is verboden een voertuig te parkeren : op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst; Witte opschriften op de rijbaan mogen de door verkeersborden gegeven aanwijzingen herhalen. De verschillende richtingen mogen op de rijstroken aangeduid worden. Aan de autobus-, trolleybus- en tramhalten mag de zone waar het parkeren verboden is overeenkomstig artikel 25.1.2° aangeduid worden door witte opschriften.	41 dossiers
8419	50	22.2 21.4.4	De bepalingen van artikel 21.4. en 21.6. gelden op de autowegen. Op autosnelwegen is het verboden: een voertuig te laten stilstaan of te parkeren, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a;	1 dossier
8437	51	24.al.1.1	Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid : onverminderd artikel 23.4, op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;	1608 dossiers
8438	51	24.al.1.2	Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid op de fietspaden en op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;	146 dossiers
8439	51	24.al.1.4	Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 5 meter voor deze oversteekplaatsen;	45 dossiers
8442	52	25.1.7	Het is verboden een voertuig te parkeren : wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden;	50 dossiers
8470	51	24.al.1.5	Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;	5 dossiers
8471	51	24.al.1.6	Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is;	2 dossiers
8472	53	25.1.14	Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3° c, behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3.	348 dossiers
8604	25	5 65.5.1 70.2.1.1	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht. Aan de verbodsborden en de borden betreffende het parkeren kan de zonale geldigheid worden gegeven. Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. - E1. Parkeerverbod. - E3. Stilstaan en parkeren verboden. Een opschrift mag de periode aanduiden tijdens dewelke het verbod geldt.	2163 dossiers
8605	51	5 65.5.1 70.2.1.1	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht. Aan de verbodsborden en de borden betreffende het parkeren kan de zonale geldigheid worden gegeven. Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. E1. Parkeerverbod. E3. Stilstaan en parkeren verboden. Een opschrift mag de periode aanduiden tijdens dewelke het verbod geldt.	17 dossiers
8607	51	5 65.5.1 70.2.1.2	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht. Aan de verbodsborden en de borden betreffende het parkeren kan de zonale geldigheid worden gegeven. Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden voor beurtelings parkeren: - E5. Parkeerverbod van de 1e tot de 15e van de maand. - E7. Parkeerverbod van de 16e tot het einde van de maand	0 dossiers
8608	51	70.2.1.3	Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: - E9a. Parkeren toegelaten.	24 dossiers
8651	25	5 70.2.1.3	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht. Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: E9i. Parkeren uitsluitend voor motorfietsen.	44 dossiers
A62A	25	5 65.5.1 70.2.1.3	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht. Aan de verbodsborden en de borden betreffende het parkeren kan de zonale geldigheid worden gegeven. Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: E9a. Parkeren toegelaten.	3 dossiers
A62C	25	5 65.5.1 70.2.1.3	Bindende kracht van de verkeerstekens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht. Aan de verbodsborden en de borden betreffende het parkeren kan de zonale geldigheid worden gegeven. Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen. Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen: E9e. Verplicht parkeren op de berm of op het trottoir.	1 dossier