

Aanwezig Zineb El Boussaadani, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Björn Siffer,
schepenen
Fabienne Blavier, Frank Creyelman, Johan De Vleeshouwer, Bert
Delanoeije, Toon Diependaele, Kerstin Hopf, Hans Keldermans, Freya
Perdaens, Tine Van den Brande, Magda Van Loon, Patricia Verbeeck,
Jan Verbergt, commissieleden

Aanwezig niet-
commissieleden
(raadsleden)

Verslaggever Herman Beyens (Jeugddienst)

Ambtenaren Herman Beyens (Jeugddienst)

Externen Christophe Eraly (BUUR)

Verontschuldigd

Datum 5 december 2017 – van 20.00u tot 21.30 uur

1. Goedkeuring verslag 3 oktober 2017.

Verslag is goedgekeurd.

2. Goedkeuring verslag 7 november 2017.

Verslag is goedgekeurd.

Opmerking door Tine VdB: Bezoeken en openingen bijwonen zijn interessant voor commissieleden, maar bij laatste bezoek konden geen vragen gesteld worden omdat de aanwezige personen niet over de nodige informatie beschikten. Commissieleden moeten kunnen beschikken over alle informatie, cijfers, etc.

Antwoord van voorzitter: Afspraak om hiermee rekening te houden en bij volgend bezoek(en) de nodige informatie ter beschikking te stellen zodat vragen afdoende kunnen beantwoord worden.

3a. Plaatsbezoek 'De Loods'. (Toelichting door Herman Beyens, coördinator-diensthooft Jeugd)

- Presentatie apart te downloaden.
- Rondgang door het gebouw: toog + drankenkooien, sanitair, foyer, vestiaire, ad valvas, inkomzone en uitgangzone, id-scan, rokersruimte, repetitielokaal.

Vragen van commissieleden:

Vraag Johan DV ivm id-scan: Waarom in inkomzone en niet aan locatie voor ticketverkoop?

Antwoord: Foyer is opgevat als ontvangstzone waar heel wat functies samenkomen (inkom, ticketverkoop, ad valvas, informatieschermen, vestiaire), maar waar ook mensen kunnen

samenkomen, elkaar ontmoeten, zonder al in de fuifzaal binnen te gaan. Het is pas vanaf de inkomzone dat je de fuifzaal binnen gaat en er wordt gevraagd je identiteitskaart te gebruiken. Vraag van Bert D: Waarom is de zaal niet energieneutraal gemaakt? Door bv zonnepanelen op het dak te plaatsen?

Antwoord: Het dak kan hiervoor gebruikt worden. Het plaatsen van zonnepanelen wordt momenteel onderzocht door de bevoegde stadsdiensten, maar dit was niet voorzien in het oorspronkelijke budget.

3b. Presentatie te hernieuwen buitenruimte Transit M. (Toelichting door Christophe Eraly, ontwerp bureau BUUR)

Vragen van commissieleden:

Vraag van Johan DV: Waarom van de gelegenheid geen gebruik maken om de parking te vergroenen met bv grasdals?

Antwoord: Dit is niet voorzien in deze fase. In een volgende fase wordt de parking op zich aangepakt en worden extra parkeerplaatsen voorzien. Dit is pas mogelijk na afwerken van tangent door Mechelen in Beweging. Verder vergroenen kost wel extra. Het nieuwe fiets- en voetgangerspad wordt in een groene sleuf gelegd, dus maximaal vergroend.

Vraag van Tine VdB: Hoeveel fietsplaatsen zijn voorzien op het plein?

Antwoord: 325, het aantal fietsplaatsen is verhoogd tov huidige situatie. Volgens Tine is dit misschien nog te weinig, vooral dan door de toekomstige activiteiten in Den Hangar (Circolito, Boulder, polyvalente ruimte). Er volgen nog gesprekken met de verschillende partners op het terrein om dit op te volgen en indien mogelijk bij te sturen.

Vraag van Bert D: Twijfel bij groeikansen van groene vegetatie tussen brokken asfalt (urban landscape).

Antwoord: Urban landscape is voorzien aan oostzijde (langsheen fietspad), niet aan westzijde. Grootste activiteit is voorzien aan westzijde en op het plein zelf, dus vegetatie in urban landscape krijgt bij normaal gebruik voldoende groeikansen.

Vraag van Bert D: zijn voorziene planten, bomen en grasmengsels aangepast aan het bestaande rivierenlandschap en rivierenvallei?

Antwoord: Gespecialiseerde instantie heeft ontwerp bureau bijgestaan om alleen geschikte inheemse soorten aan te planten. De stedelijke dienst Groen- en Natuurontwikkeling ging hiermee akkoord. Een overzichtslijst wordt als bijlage toegevoegd.

Opmerking van Bert dat aantal planten en bomen in de lijst niet echt geschikt zijn om te gedijen in onze rivierenvallei die zeer specifiek is. Hiervoor zijn alternatieven beschikbaar. Ontwerper gaat dit verder bekijken en indien mogelijk alternatieven aan de lijst toevoegen zodat voorziene bomen, planten en grasmengsels beter aansluiten bij natuurlijke vegetatie van een rivierenvallei en Mechels Broek. Hiervoor is het nog niet te laat aangezien beplanting pas voorzien is voor april 2018.

Vraag van Bert D: Timing opening Dijlepad is pas voorzien in juni-juli 2018. Einde van de werken buitenaanleg Transit M is 1 mei 2018. Bij opening van Transit M zou het Dijlepad ook klaar moeten zijn, zodat fietsers vanuit Bonheiden en Muizen veilig richting binnenstad en scholen kunnen. Volgens Bert kan dit, alleen moet er dan door de stad bij Mechelen in Beweging op aangedrongen worden dat de werken aan het Dijlepad voorrang moeten krijgen. Antwoord: We geven dit door aan de bevoegde diensten.

Verslaggever: Herman Beyens (Jeugdendienst).