

# Mechelen van Morgen Speerpunt Mobiliteit





**MECHELEN VAN MORGEN**

**I**

**GROTE NIEUWE STADSPROJECTEN**

**I**

**TOENAME VAN INWONERS EN BEZOEKERS**

**I**

**TOENAME IN VERPLAATSINGEN**

**II**

**ANTWOORD BIEDEN VIA DEELMOBILITEITSOPLOSSINGEN**

# — Terugblik 2000

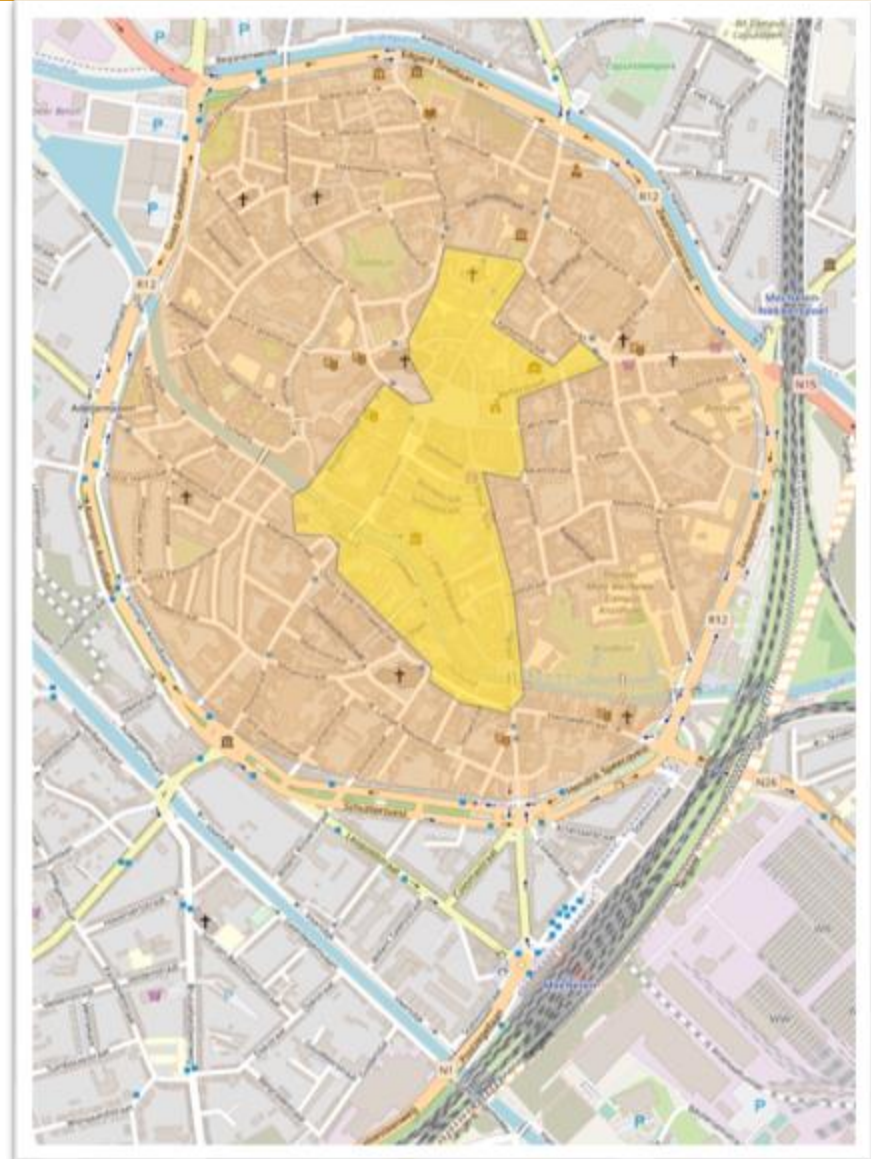


# Ruimte en zuurstof voor Mechelse binnenstad

## **AUTOLUWE ZONE 11u – 18u**

Gefaseerd ingevoerd, samen met  
stadsvernieuwing

- 2000: Bruul en winkelstraatjes
- 2006: Vismarkt
- 2012: Knip IJzerenleen  
uitbreiding met camerasysteem
- 2015-2018: kleinere uitbreidingen
- 2019: fietszone
- 2020: IJzerenleen en deel OLV-  
straat
- 2023: tweede deel OLV-straat



## Mobiliteit als speerpunt, met duurzame focus

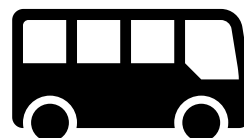
- **Dé fietsstad van Vlaanderen**
  - Fietsroutes tussen dorpen, wijken en centrum
  - Binnenstad volledig fietsstraat
  - Fietsring rond het centrum
  - Uitbreiden autoluw gebied
  - Huis van de fiets
  - 5000 fietsenstallingen
- **Deelmobiliteit**
  - Deelfietsen en steps
  - Deelwagens als alternatief voor wagenbezit
- **STOP-principe als uitvalshoek**





- Wandelinfrastructuur verbeteren
- Invoering schoolstraten
- Fiets-en voetpadenteam
  - ✓ wegwerken 1000 knelpunten
  - ✓ verlagen 1000 oversteekplaatsen





Mechelaars hebben écht meer goesting gekregen om te fietsen  
Dankzij vele realisaties :



**Invoering  
fietszone**  
26 oktober 2019  
179 straten  
30km fietsstraten



**Belangrijke  
fietsverbindingen**  
Dijlepad van  
Zandpoortvest richting  
Muizen



**Fietsring**  
Schuttersvest verbreed  
fietspad

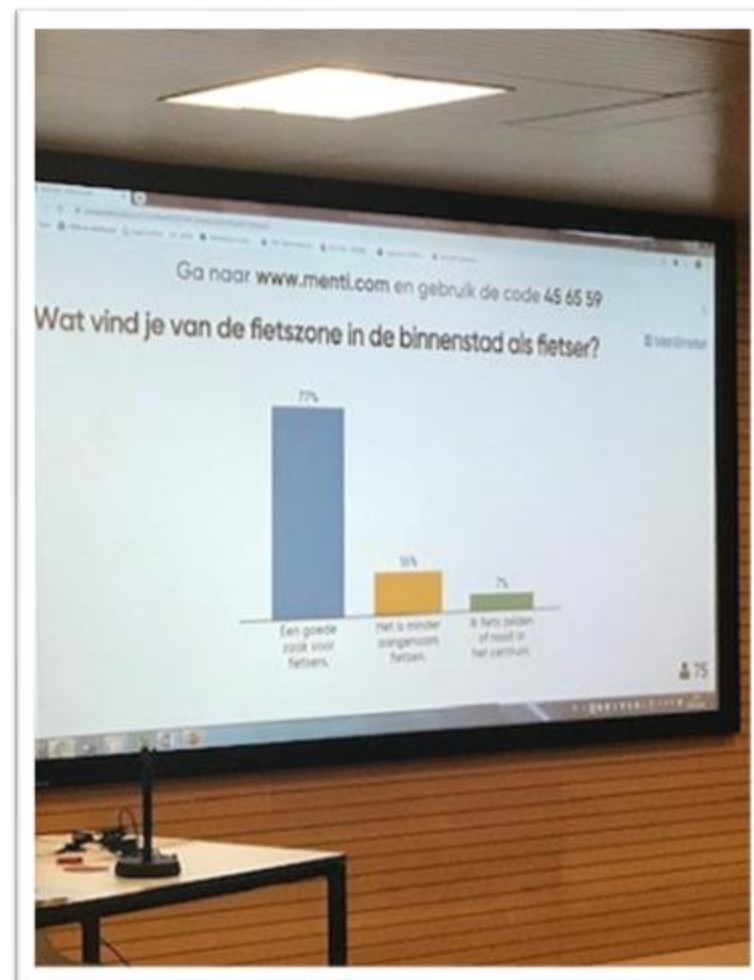
NOMINATIE  2020

 ? 6 oktober

Mechelaars hebben massaal op onze stad gestemd

## Wat doen we?

- € 16 mln. investeringen in fietsinfrastructuur
- 5000 fietsstallingen
- Fietsverbindingen met wijken/dorpen en andere steden
- Fietsring rond het centrum
- Binnenstad volledig fietsstraat
- Uitbreiden autoluw gebied
- Huis van de Fiets
- Deelmobiliteit: 500 deelfietsen
- Hoffelijkheidscampagne !
  - Uitgesteld door corona naar 2021
  - Respect voor alle weggebruikers





# — Fietslogistiek in de lift



Samenwerking Bpost : **50 pakjesautomaten op wandelafstand voor iedereen**



Bakfietsen 2 om te delen & 2 om te proberen



# — 10% = goederenverkeer

Duurzame logistiek en efficiënter goederenverkeer



**ECO - KOERTER**



**GROTE PAKJESAUTOMAAT BPOST**



**SUBSIDIE CARGOFIETSEN**

# Proefprojecten duurzaam leveren

- Doelstellingen:
  - Minder gereden kilometers door consolidatie in de city hub
  - Minder bestelwagens in de binnenstad
  - Minder CO2 door duurzame last mile (cargofiets)

## PROJECT 1

- Ism Ecokeeriers & ODTB
- Voor de handelaar
- <https://youtu.be/Z-25pp8fIyQ>
- Werkwijze:
  - Leveringen in de city hub
  - Bundeling van goederen
  - Last mile met de cargofiets

## PROJECT 2

- Ism Ecokeeriers & VIL\*
- Testen van een **micro-hub**
- Werkwijze:
  - Volgeladen elektrische bestelwagen vertrekt vanuit city hub.
  - Bestelwagen parkeert aan de rand van de autoluwe binnenstad.
  - Last mile & first mile leveringen worden uitgevoerd met de cargofiets



# Eco zone Bpost

- 32 pakjesautomaten aanwezig
- Totaal 50 pakjesautomaten
- Duurzame leveringen
- Opstart juli 2020





De **toegankelijkheid** van het openbaar vervoer **behouden en verbeteren** blijft een belangrijk doel.

## VERVOERREGIO

- 12 gewestelijke instanties
- openbaarvervoernet bestaat uit vier lagen:
  - 1. treinnet** = ruggengraat
  - 2. kernnet** : vervoer naar buurgemeenten en steden
  - 3. aanvullend net** :
    - bedient de kleinere kernen en woonwijken
    - aanvoer naar het kernnet en het treinnet
    - stadsnet
- Goedkeuring van de plannen staat gepland voor **eind oktober**

# Vervoersregio map



**Vervoerregioraad Mechelen** : Bornem, Puurs-St.-Amands, Willebroek, Kapelle-op-den-Bos, Mechelen, Duffel, St.-Kat. Waver, Bonheiden, Boortmeerbeek, Putte, Berlaar, Heist-op-den-Berg



- Efficiënter net: meer OV met dezelfde middelen
- Effectiever net: verwachte reizigersgroei
- Waar mogelijk: verhoging van de frequentie
- Vlotte doorstroming van het busvervoer
- Gegarandeerde overstap
- Mobipunten
  - Knooppunten voor verplaatsingen
  - Openbaar vervoer
  - Deelmobiliteit
  - Dienstverlening ( pakjesautomaat )





- Minder Mobielen Centrale
- Rolkar Rivierenland
- Taxicheques
- Shopping shuttles
- Fietsen zonder leeftijd
- Fietstaxi's
- Deelmobiliteit







Anna Verbruggen en kleindochter Ella Van Aken testten de riksja als eerste uit. — © Stijn Van de Sande

## Bewoners woonzorgcentrum De Lisdodde trekken erop uit met elektrische riksja



Schepen Vicky Vanmarcke bij een deelauto van de stad. — © Stad Mechelen



© Stijn Van de Sande



## Woon-zorgcentrum De Lisdodde biedt bewoners aparte ervaring Senioren rijden fictief door de stad: 'Virtueel fietsen'



© JODW



## Klanten kunnen nieuwe taxifiets zondag gratis uittesten Taxibedrijf zet elektrische snelfiets in voor centrum



## **Aankoop van een 2<sup>e</sup> of zelfs 1<sup>e</sup> wagen in vraag stellen?**

### **Druk op het openbaar domein verlagen**

### **Meer ruimte voor voetgangers en fietsers en groenelementen**

- Ondergronds parkeren ( 3<sup>e</sup> uur gratis Grote Markt, Veemarkt, Kathedraal en Hoogstraat )
- Randparkings stimuleren
- Buurtparkings reeds 4 gerealiseerd
- Mindervaliden plaatsen blijven toegankelijk in het centrum ( 20 op minder dan 600meter van het stadscentrum )
  - 1-vormige markering
  - 2 extra bij heraanleg Adegemstraat

### **Deelmobiliteitsoplossingen:**

- goedkoper
  - duurzamer
  - Verzekerd van een parkeerplaats
- Mobiliteitsbudget = € 250 inleveren nummerplaat
    - aankoop van een trein-busabonnement
    - aankoop van een elektrische fiets
    - deelmobiliteit
    - uitbreiding naar taxi-cheques





**DEELFIETSEN  
MOBIT  
BLUEBIKE**

**2020: 300  
2025: 500**

**ELEKTRISCH  
BAKFIETSDELEN  
interesse 231  
Mechelaars**



**DEELWAGENS  
CAMBIO  
BATTMOBIEL**

**50% ELEKTRISCH**

**2020: 100  
1800 autodelers**

**2025: 350  
7000 autodelers**



**DEELSTEPS  
DOOR CORONA  
VERTRAAGD**



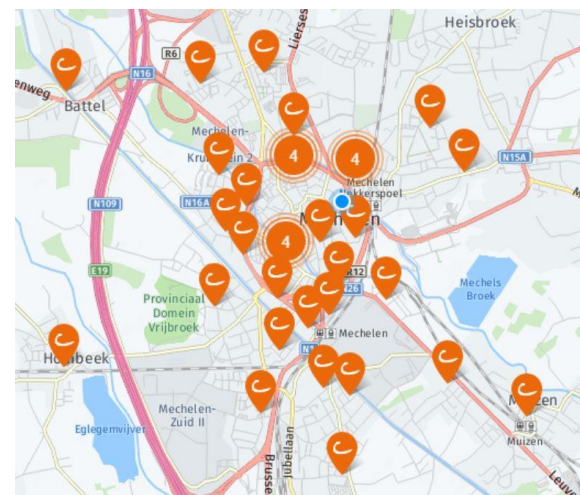
## CAMBIO 2020

- VAN 49 NAAR 100 DEELAUTO'S
- VAN 1500 GEBRUIKERS NAAR 1800

- Testmomenten op wijkniveau
- Gezinswagen, 7-zitter + busje 9 personen
- Meer dan 2 rijbewijswagens
- Loket in Huis van de Mechelaar

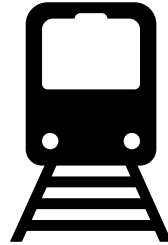
## CAMBIO 2025

- **350 DEELAUTO'S**
- **7000 GEBRUIKERS**





## Grote werven



**MOBILITEITSHUB VAN DE TOEKOMST  
TANGENT OPEN VANAF 2021  
STATIONSPROJECT KLAAR TEGEN 2027**

**ALLE MOBILITEITSOPLOSSINGEN SAMEN**



**2500 STATIONSPARKING** → **5000 FIETSTALPLAATSEN**  
**2000 WAGENS**

# Grote werven realisaties

## Fly-over R6 / N1:



## Samenwerking AWW

Werken aan de Vesten

- Ruimte voor groen
- Fietsring

Steenwegen

## Wegen binnenstad

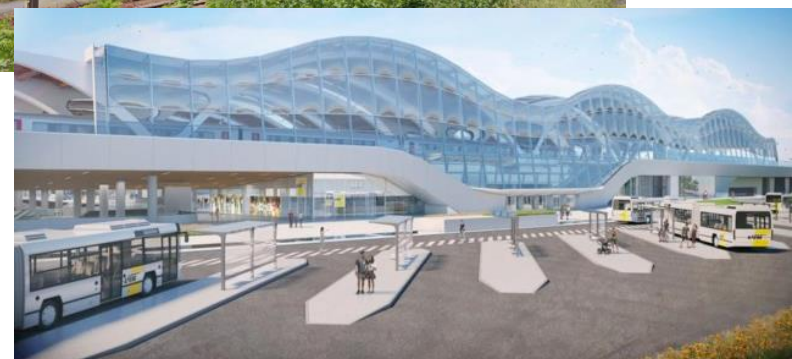
- Verfraaiing Ijzerenleen
- Heraanleg OLV-sstraat 2021 - 2022
- Heraanleg Adegemstraat voorjaar 2021



# — Grote werven in aanbouw

## Spoorwegen

- Spoorbruggen Muizen
- Stationsgebouw tangent, fietspuzzel en busstation



2019  
2021



## Fietsnelwegen

- F1 – tangent – F1
- Verbinding Brusselsestwg. - F18



# Mechelen van Morgen

## Bereikbare stad mét leefkwaliteit



# VOLG MECHELEN ONLINE

 [www.mechelen.be](http://www.mechelen.be)

 [facebook.com/StadMechelen](https://facebook.com/StadMechelen)

 [@StadMechelen](https://www.instagram.com/StadMechelen)

 [@StadMechelen](https://twitter.com/StadMechelen)

