



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING**

Indiener : Marc Van hammée

Datum: 14 februari 2013

**Onderwerp vraag:**

Toegankelijkheid van de binnenstad voor mensen met een beperking

**Toelichtende nota**

De toegankelijkheid van de stad voor mensen met een beperking kan veel beter. Als huisarts word ik dikwijls geconfronteerd met klachten hierover. Uit onze veelvuldige contacten met mensen met een handicap en met oudere mensen, bleek duidelijk dat de Mechelse minder mobiele mens het heel moeilijk heeft om nog te kunnen genieten van de binnenstad.

Ouderen en mensen met een beperking mijden meer en meer de stad en gaan hun aankopen elders doen. Dit is rampzalig voor de horeca en winkels in het centrum van Mechelen.

Mechelen heeft ongeveer 30 % senioren. Dit aantal zal de komende jaren alleen nog maar toenemen omwille van de vergrijzing van onze bevolking

We zagen in het verleden dat parkeerplaatsen voor mensen met een beperking ingenomen werden door aannemers. Zonder dat er nieuwe plaatsen gecreëerd werden. Verder was onder het beleid van de vorige coalitie niet voorzien dat mensen met een beperking de autoluwe binnenstad met de auto konden bereiken.

In het bestuursakkoord van deze ploeg staat dan ook terecht: "Er komen tevens **meer parkeermogelijkheden voor mensen met een beperking**, in het bijzonder in de nabijheid van openbare gebouwen, ook in het autoluwe gebied".

Mag ik het college van burgemeester en schepenen vragen:

1\* of zij zich bewust zijn van de problemen die mensen met een beperking hebben om van onze prachtige binnenstad te kunnen genieten?

2\* Zo ja, zal er bij de evaluatie van het autoluwe gebied meer rekening gehouden worden met de toegankelijkheid van dit gebied voor mensen met een beperking? Wordt er een systeem voorzien waarbij mensen met een beperking toch de autoluwe binnenstad kunnen binnenrijden en zich daar parkeren zodat ook zij kunnen genieten van de winkels en horeca in onze binnenstad? Dit kan gerealiseerd worden door het registreren van de nummerplaten van mensen met een beperking, net zoals nu het geval is voor hulpverleners. Zullen er dus parkeerplaatsen voorzien worden in deze autoluwe zone die alleen toegankelijk zijn voor mensen met een beperking?

3\* Zullen er bij werkzaamheden aan het openbaar domein, wanneer plaatsen voorzien voor mensen met een beperking worden ingenomen door een aannemer, nieuwe, tijdelijke plaatsen gecreëerd worden in de onmiddellijke omgeving? We mochten immers verleden jaar meemaken, zoals ik aangaf tijdens de campagne, dat verschillende parkeerplaatsen op de Ijzerenleen, gedurende lange tijd werden ingepikt door een aannemer. Uit ingewonnen informatie bij de stadsdiensten blijkt dat er hiervoor geen éénduidig beleid bestaat. Kan het college hierover richtlijnen opstellen waarbij duidelijk gesteld wordt dat elke parkeerplaats voor mensen met een beperking die al dan niet tijdelijk verdwijnt, onmiddellijk in de directe omgeving wordt gecompenseerd door een nieuwe, tijdelijke parkeerplaats. Kan het college ook een richtlijn opstellen dat plaatsen voor mensen met een beperking bij voorkeur NIET worden gebruikt door aannemers.

4\* Ook mensen met een beperking nemen graag deel aan feestelijkheden of gaan graag eens naar de markt of de braderij. Ook op zo'n momenten sneuvelen verschillende parkeerplaatsen in het centrumgebied waar feestelijkheden plaatsgrijpen. Kan het college hierover, net zoals bij punt 3, een richtlijn opstellen waarbij de plaatsen die hiervoor verdwijnen, automatisch vervangen worden door tijdelijke plaatsen?

5\* Kan de Stad aan haar politiediensten vragen om veel strenger te controleren op misbruik van deze plaatsen? Ik pleit voor een nultolerantie waarbij elke overtreder zwaar beboet wordt en de auto wordt weggesleept.

Marc Van hammée

Formulier als bijlage mailen naar <a href="mailto:gemeenteraad@mechelen.be">gemeenteraad@mechelen.be</a> (bij voorkeur) of bezorgen aan stadhuis Mechelen, afdeling bestuurlijk beheer, Grote Markt 21, 2800 Mechelen.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------