

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING****2013/2**

Indiener : Marc Van hammée

Datum indiening: 14 februari 2013

**Vraag:** Toegankelijkheid van de binnenstad voor mensen met een beperking.

Coördinator: dienst ruimtelijke planning en mobiliteit

**Antwoord college**

1-2: Het stadsbestuur heeft reeds enkele acties ondernomen om toch de bereikbaar van de personen met een beperking te garanderen:

De binnenstad is voor minder mobiele mensen zeer toegankelijk, zij kunnen op diverse plaatsen gratis en onbeperkt parkeren:

- via de Ijzerenleen met voorbehouden parking voor het schepenhuis
- via de St. Katelijnestraat met voorbehouden parking voor het postgebouw
- via de Keizerstraat met voorbehouden parking op de veemarkt
- via de augustijnenstraat met voorbehouden parkings in de zakstraat en Hallestraat
- via de Graaf van Egmontstraat met voorbehouden parking op de Vijfhoek

Wat men niet kan, en dit is al jaren zo, is de Bruul doorrijden tussen 11 en 18u. Indien men in een winkel moeten zijn, kunnen ze afgezet worden voor 11uur. Het is enkel de inrijdende beweging die van tel is. Dus men mag om 10u59 binnenrijden en gelijk wanneer buitenrijden.

- Daarenboven zijn er enkele ondergrondse parkings in het stadshart waardoor men onmiddellijk in het kernwinkelgebied terecht komt.

- Bovendien heeft de stad in het toegangsreglement van de autoluwe binnenstad al een aantal modaliteiten voorzien tbv personen met een beperking:

- Zo hebben o.m. de diensten van de MinderMobielenCentrale van het OCMW en rechtspersonen die instaan voor het vervoer van minder mobiele permanent de toegang tot het autoluwe gebied.

- Voor mensen die financieel krachtiger zijn, kan er beroep gedaan worden op de taxidiensten.

- Eveneens rijdt de centrumpendel met een hoge frequentie nog steeds door het hartje van de stad. Het bestuur heeft dus een gamma aan

modaliteiten gecreëerd om als persoon met een beperking de binnenstad te kunnen bereiken.

- Indien men als persoon met een beperking iemand bezoekt die in het autoluw gebied woont, kan deze bewoner de nummerplaat van de persoon met een beperking in het systeem invoeren.

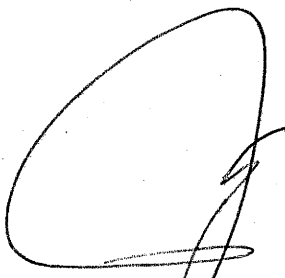
- Wanneer men in het autoluw gebied van de Bruul of de haverwerf woont, heeft geen recht op een doorgangsvergunning. Een uitzondering hierop is wanneer men een beperking heeft.

Wanneer de modaliteit gegeven wordt om in het autoluw gebied te rijden na 11 uur, is de kans reëel dat het autoluwe karakter een stuk minder zal zijn en dit ten koste van de attractiviteit van de binnenstad. Een bijkomend probleem is dat de vergunning eigenlijk op voertuig staat en niet op naam. Zodoende kan elke gebruiker van het vergunningsgerechtigd voertuig dan doorheen de autoluwe zone zonder dat strikt genomen de persoon met een beperking in de wagen aanwezig is. Probleem is hierbij dat dit ook moeilijk te controleren is. Bovendien mag men in andere autoluwe steden met een voetgangersgebied ook niet doorrijden. Dit wordt fysiek onmogelijk gemaakt door paaltjes. Niettemin wordt de bereikbaarheid bij de evaluatie van de autoluwe binnenstad meegenomen.

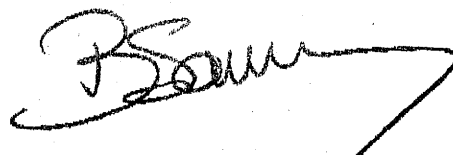
3-4: Deze voorstellen zullen bekeken worden door de bevoegde diensten en teruggekoppeld worden naar het college.

5: De politiediensten, die een autonome instantie zijn, treden thans al strikt op. De boete zelf is een vast bedrag. De burgemeester kan de politie niet opdragen om dat voertuig weg te laten slepen gezien dat een bevoegdheid van het Parket is.

Mechelen, 18 maart 2013



Erik Laga  
Stadssecretaris



Bart Somers  
burgemeester

Opdracht burgemeester  
van 2.01.2013, met toepassing  
van artikel 183 gemeentedecreet



Marina De Bie  
schepen