

**INDIENING SCHRIFTELIJKE VRAAG\***

Indiener Frank Creyelman

SCHRIFTELIJKE VRAAG IVM DE NIEUWE IVAREM OP- EN OVERSLAGPLAATS IN MUIZEN

TOELICHTING

De bewoners van de Leuvensesteenweg kregen onlangs de aanvraag voor een milieuvergunning klasse 1 in de bus. IVAREM wil op de steenweg 443 in Muizen een opslag- en overslagplaats van afvalstoffen bouwen. Het openbaar onderzoek daarvoor sluit af op 21/01. Dat het gaat om een grote op- en overslagplaats mag blijken uit de omvang van het aan te leveren afval, in totaal goed voor 5600 m<sup>3</sup> afvalstoffen waaronder huisvuil, papier, bedrijfsafval, plastics, grof vuil, steenpuin, groenafval, metalen, beeldbuizen, koeltoestellen, motor- en afvalolie enz. Kortom na de uitbreiding en verbetering van het containerpark Muizen komt er een tweede park bij. IVAREM vraagt ook de stalplaats voor 35 voertuigen, de opslag van 20000 l mazout, ruitensproeistof en onderhoudsproducten.

Hetopslaan en overslaan van afval moet natuurlijk ergens gebeuren, maar iedereen weet dat de Leuvensesteenweg nu al oververzadigd is. Niet alleen met het traditionele spitsverkeer maar o.m. ook met de vrachtwagens van Ambrogio en binnenkort komen er vanuit de nieuwe wijk Spreeuwenhoek nog honderden wagens bij. Als IVAREM 35 voertuigen wil stallen en we tellen daar het op- en aanvoeren van mazout en allerlei onderhoudsproducten voor die wagens bij dan zitten we al lang voorbij het verkeersinfarct op de Leuvensesteenweg.

Toppunt is dat IVAREM ook nog uitzonderingen vraagt op het VLAREM. Ze willen liever geen groenscherm van 5 meter plaatsen (wat een decretale verplichting is) en in het piekseizoen willen ze ook nog na 19 u. afvalstoffen aanleveren.

Hoe staat het CVS tegenover het in te richten nieuwe containerpark en tegenover de uitzonderingen die IVAREM vraagt op de milieurichtlijn?

Hoe schat het cvs de te verwachten verkeersoverlast in en welke oplossingen kunnen worden gevonden?

Datum en handtekening (of naam indien per e-mail)

Frank Creyelman  
20/01/2017