



Vraag 2

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

INDIENING VRAAG*

Voor behandeling in de gemeenteraad van 26 september 2017

Indiener Fabienne Blavier (fractie Open Vld – Groen – M+)

Vraag/interpellatie: fiscale stimulans aan ondernemingen die leveren met de fiets

De leefbaarheid in een stad wordt immers in belangrijke mate beïnvloed door de mobiliteit en de mate waarin alternatieve vervoersmodi hun plaats in het straatbeeld kunnen afdwingen. De fiets speelt hierbij een ontzettend belangrijke rol, zowel voor burgers als voor winkels en bedrijven.

Naast het plezierige en gezonde karakter van de fiets, moeten we steeds meer aandacht hebben voor het feit dat de fiets ook vanuit praktisch oogpunt een heel belangrijke rol kan spelen. Winkels en leveringsdiensten nemen hier en daar al initiatieven, maar eigenlijk is dit vaak nog veel te beperkt. Veel bedrijven zien de mogelijkheden van de (elektrische) fietsen wel in, maar durven vaak de stap nog niet te zetten. Het vraagt natuurlijk een zekere investering.

We zijn ervan overtuigd dat zo'n ingreep op korte termijn heel positieve gevolgen zal hebben voor de leefbaarheid in de stad. Vandaag hebben de brommers al te vaak een storend karakter en zorgen ze vaak voor onveilige situaties, met (elektrische) fietsen is dit sowieso veel minder het geval.

Het is voor de werknemers die de leveringen doen ook een stuk gezonder om de stad met de fiets en niet langer met de brommer te doorkruisen. In Mechelen is er trouwens al een pizzakoerier die de fiets helemaal omarmt heeft: Kingslize Pizza bezorgt sinds september vorig jaar alle leveringen in de binnenstad met de elektrische bakfiets en UPS heeft in Mechelen op dit moment een testfase voor het leveren in de binnenstad met de elektrische cargo fiets.

Onze stad is de laatste jaren steeds meer geëvolueerd naar een echte fietsstad. Met de fietsstraten, de vele stalplaatsen en de fietszendertjes nam het stadsbestuur al heel wat positieve maatregelen om als het ware een fietscultuur te creëren, maar het mag toch altijd nog net iets meer zijn. Met deze ingreep zal Mechelen ongetwijfeld nog aangenamer en veiliger worden. Bovendien is het vanuit ecologisch standpunt opnieuw het een belangrijke switch en profileren we ons eens te meer als dé fietsstad in Vlaanderen.

Vragen

Kan stad Mechelen een fiscaal beleid uit werken dat de switch van brommers naar (elektrische) fietsen en eventueel elektrische bromfietsen promoot?

Datum en handtekening (of naam indien per e-mail)

Fabienne Blavier (Open Vld)

***indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor vergadering dinsdag is dit op donderdag), bij voorkeur vroeger teneinde de administratie toe te laten het voorstel te onderzoeken.**

Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be (bij voorkeur), of bezorgen aan stadhuis Mechelen, afdeling bestuurlijk beheer, Grote Markt 21, 2800 Mechelen.