

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2013/017

Indiener : T. Diependaele

Datum indiening: 16 december 2013

Vraag: Minder hinder planning en informatiedoorstroming werken
Tervuursesteenweg – Station – Brusselsesteenweg.

Coördinator: I. Terrie, Ingenieur - afdelingshoofd openbaar domein

Antwoord college

1. Algemeen

a. Is er een minder hinder plan beschikbaar voor deze geplande werken

JA, er is een Minder Hinder Plan uitgewerkt voor de betreffende werven.

Voor de werven Tervuursesteenweg en Brusselsesteenweg bestaat dit plan erin dat er afspraken zijn gemaakt met de aannemer dat de handelaars in de werfzone steeds te voet of met de fiets bereikbaar moeten blijven. Voor kleinere handelszaken zullen leveranciers zo kort als mogelijk bij hun bestemming toegelaten worden (eventueel over steenslag) maar steeds een gedeelte te voet. Hetzelfde geldt uiteraard voor de woningen. Daarenboven zijn er ook afspraken gemaakt rond huisvuilophaling met Igemo en busomleidingen met De Lijn, alsook is er specifiek gekeken naar het schoolvervoer richting zwembad. Per werf is er ook een omleidingsprincipe vastgelegd.

Tervuursesteenweg

Omleiding voor doorgaand verkeer:

Colomalaan > Jubellaan > Tervuursesteenweg (thv kruispunt Geerdegemstraat)

Omleiding in beide richtingen voor de Lijn via:

Postzegellaan – Jubellaan – Wilgenstraat – Meidoornstraat – Beukstraat - Tervuursesteenweg. We plaatsen aan één zijde parkeerverbod in de Meidoornstraat om de bus doorgang te geven.

Schoolvervoer naar het zwembad volgt volgende route in fase I van de werken:

Aanrijden via Tervuursesteenweg –links Withuisstraat – rechts Kruisveldstraat – links Leliestraat - bediening zwembad aan het zwembad zelf – rechts Geerdegemvaart – rechts Voetbalstraat – links Tervuursesteenweg

Brusselsesteenweg

Omleiding voor doorgaand verkeer: via Postzegellaan – H Consciencestraat/Leopoldstraat – Schuttersvest – Van Benedenlaan – Brusselpoortstraat

Voor de werken in het kader van het project stationsomgeving is er een specifiek Minder Hinder Plan uitgewerkt, en bestaat er een wekelijks overleg minder hinder waarin ook de mogelijke invloed van de werven die buiten de stationsomgeving maar wél gelijktijdig plaatsvinden continu wordt opgevolgd.

2. Communicatie/inspraak/ondersteuning

a. Hoe zal de communicatie naar de handelaars verlopen

Voor Tervuursesteenweg vond er op 20/06/2013 een infovergadering plaats. Er werd ook reeds gecommuniceerd naar handelaars en bewoners over de start en fasering van de werken middels bewonersbrieven op 01/10 en 13/12. Verder komen er regelmatige nieuwsbrieven en zijn updates over deze werken en nieuwe omleidingen steeds digitaal terug te vinden op www.twitter.com/wegenwerken, www.mechelen.be/werkentervuursesteenweg. Tevens worden er veertien dagen voor de start van de werken vooraankondigingsborden geplaatst.

Voor de werken Brusselsesteenweg komt er een analoog communicatietraject. Deze werden reeds kort besproken op de algemene bewoners vergadering november II. en zullen uitgebreider toegelicht worden in een infovergadering in februari.

b. Is er een overleg platform waarbij handelaars kunnen gehoord worden

Handelaars kunnen steeds terecht bij onze communicatieverantwoordelijke wegenwerken. Indien gewenst is er ook de mogelijkheid om een vertegenwoordiger af te vaardigen naar de wekelijkse werfvergaderingen voor het gedeelte hinder, planning en fasering.

c. Hoe worden de handelaars ondersteund bij de aanvragen van voor Derde Waarborgbesluit van Vlaamse regering (goedgekeurd op 27 mei 2005) of participatiefonds via hinderattest

i. eventueel informatie vergadering en proactieve communicatie

Handelaars die omwille van de wegwerkzaamheden hun zaak minstens 8 dagen moeten sluiten, kunnen vanwege de stad een hinderattest bekomen met het oog op de aanvraag voor een tegemoetkoming bij het Participatiefonds. Dit wordt gemeld in de bewonersbrieven en op de infovergaderingen. Voor meer info omtrent deze en andere compensatiemaatregelen, kunnen ze terecht bij de dienst Economie van de stad Mechelen, of op de website waar ze tevens online een hinderattest kunnen aanvragen.

3. Fasering

a. hoe gaat de fasering verlopen voor de verschillende projecten teneinde toch een minimale bereikbaarheid te garanderen zoals bijvoorbeeld de parking van Supermarkt Spar

b. Wat zal de looptijd zijn van de verschillende werken

Werken Tervuursesteenweg:

De werken zijn opgedeeld in twee fases. In de eerste fase (van 8 januari tot einde mei) werkt de aannemer van net voorbij de Dennenstraat tot net voor kruispunt Voetbalstraat. Zonder onvoorziene omstandigheden of weerverlet start de aannemer begin april met de tweede fase aan kruispunt Voetbalstraat tot voorbij Beukstraat. Op dat moment zal de eerste fase bijna in een onderlaag asfalt liggen. We plannen dat alle werken zijn afgerond in november 2014.

Werken Brusselsesteenweg:

De werken zijn opgedeeld in twee fases in het bestek.

1e fase: van Pareipoelstraat (kruispunt inbegrepen) tot Veldenstraat (kruispunt inbegrepen)

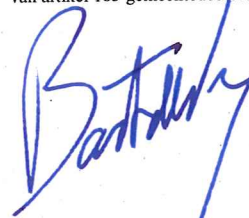
2e fase: tussen Veldenstraat en Plaisanceplein

Uitbraak van de wegenis mag max. 50m voorlopen op de riolering, en onmiddellijk na plaatsing van de riolering wordt er aangevuld met steenslag.
De fasering in het bestek is opgemaakt door het studie bureau, puur vertrekkende van de riolering. In uitvoering zullen we grens van 1e fase opschuiven richting Spar om bereikbaarheid te maximaliseren. Zodra de aannemer gekend is, zal er hierover rechtstreeks overlegd worden met Spar.

De totale uitvoeringstermijn bedraagt 118 werkdagen, wat ongeveer overeenkomt met 6 maanden zonder verlet/verlof. Indien de nutsmaatschappijen tijdig klaar zijn, zullen de werken starten in maart, en klaar zijn eerste helft oktober 2014.

Mechelen, 23 december 2013

Opracht burgemeester
van 2.01.2013, bij toepassing
van artikel 183 gemeentedecreet



Bart De Nijnschepen



Erik Laga
stadssecretaris