

<b>HAR mei</b>		
<b>Datum</b>	16/05/2018	
<b>Tijdstip</b>	08.00 – 10.00	
<b>Plaats</b>	Panoramazaal	
	Dienst Economie	Ellen De Weerd
	CBS	Katleen Den Roover
	Dienst Marcom	Lieve Jaspaert
	Handel & Horeca	Geert Milis (Mechelen MeeMaken), Christian Michiels (Mechelen MeeMaken), Kurt Biesemans (Mechelen Meemaken), Birgitte Van De Graaff (Mechelen MeeMaken), Vicky Vanmarcke (kabinet burgemeester), Debbie Waterschoot (Mechelen Meemaken), Pia Indigne (Beans), Eva Ellegeest (Mechelen MeeMaken), Luc Vis (MARKTA), Hannelore Verschuere (MHA)
<b>Verontschuldigd</b>		Guido Verlinden (Unizo)

<b>1. Goedkeuring verslag april</b>	Ellen De Weerd
<p><b>Melding:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Extra toelichting aangaande het topic 'groepsaankoop tickets Indigo met individuele afrekening'. Indigo geeft aan dat het individueel afrekenen van parkingtickets niet in hun mogelijkheid ligt. Momenteel laat hun systeem niet toe om dit administratief op te volgen. Voorstel Indigo: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Werken met een individuele validator: handelaars dienen individueel een validator aan te kopen waarmee parkingtickets kunnen gevalideerd worden met een individuele kortingscode (kortingscode afhankelijk van individueel gemaakte afspraken met Indigo).</li> <li>▪ Kortingskaartjes aankopen in groep die kunnen ingeruild worden indien vervallen.</li> </ul> </li> </ul>	
<p><b>Reactie HAR:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>De HAR keurt het verslag van april goed.</b></li> <li>- De HAR geeft de voorkeur aan het systeem met kortingskaartjes. Het individueel aanschaffen van een validator is te omslachtig.</li> </ul>	

<b>2. Afwijkingen zondagsrust</b>	Ellen De Weerd																											
<p><b>Melding:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intra muros werden er reeds 10 afwijkingen op de zondagsrust toegekend.</li> </ul>																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #004a7c; color: white;">Gelegenheid</th> <th style="background-color: #004a7c; color: white;">Zondag(en)</th> <th style="background-color: #004a7c; color: white;">Cumulatief aantal dagen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wintersolden</td> <td>07/01/2018</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>WWW</td> <td>18/03/2018</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Inno</td> <td>25/03/2018</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Inno</td> <td>06/05/2018</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Zomersolden</td> <td>01/07/2018</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Braderie</td> <td>09/09/2018</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>WWW</td> <td>07/10/2018</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Eindejaarsperiode</td> <td>16/12/2018 23/12/2018 30/12/2018</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>		Gelegenheid	Zondag(en)	Cumulatief aantal dagen	Wintersolden	07/01/2018	1	WWW	18/03/2018	2	Inno	25/03/2018	3	Inno	06/05/2018	4	Zomersolden	01/07/2018	5	Braderie	09/09/2018	6	WWW	07/10/2018	7	Eindejaarsperiode	16/12/2018 23/12/2018 30/12/2018	10
Gelegenheid	Zondag(en)	Cumulatief aantal dagen																										
Wintersolden	07/01/2018	1																										
WWW	18/03/2018	2																										
Inno	25/03/2018	3																										
Inno	06/05/2018	4																										
Zomersolden	01/07/2018	5																										
Braderie	09/09/2018	6																										
WWW	07/10/2018	7																										
Eindejaarsperiode	16/12/2018 23/12/2018 30/12/2018	10																										
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tamaris heeft een aanvraag ingediend voor een afwijking op de zondagsrust op volgende data: 17 juni, 24 juni, 8 juli, 15 juli, 19 augustus, 2 september &amp; 16 september. In totaal worden 7 afwijkingen aangevraagd. Er zijn nog slechts 5 afwijkingen op de zondagsrust mogelijk gezien het wettelijk kader er slecht 15 op jaarbasis toelaat.</li> <li>- Er wordt aan de HAR gevraagd hoe we individuele aanvragen van deze omvang kunnen</li> </ul>																												

<p>tegenaan in de toekomst? Kunnen we een maximaal aantal afwijkingen opleggen per aanvrager/handelaar?</p>
<p><b>Reactie HAR:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De HAR geeft aan dat het noodzakelijk is om het wettelijke kader nog eens duidelijk te communiceren naar de handelaars. Dit kan via de nieuwsbrief van Mechelen MeeMaken.</li> <li>- De HAR geeft aan dat Tamaris de voorbij weken al x aantal zondagen de deuren heeft geopend zonder dat hiervoor een afwijking werd toegekend. Tamaris werd hierover reeds aangesproken door de dienst Economie.</li> <li>- De HAR vraagt naar de specifieke regelgeving omtrent de wettelijke sluitingsdag: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wekelijkse rustdag = ononderbroken periode van 24 uur, beginnend om 5 uur of om 13 uur en eindigend op de volgende dag hetzelfde uur.</li> <li>▪ Wekelijkse rustdag moet minstens 6 maanden dezelfde zijn.</li> <li>▪ Verkoop is niet toegestaan tijdens deze 24 uur, ook thuislevering niet.</li> </ul> </li> <li>- <b>De HAR stelt voor om dit punt te verdagen naar de HAR van juni en eerst in onderling overleg te gaan met de uitbater van Tamaris.</b></li> <li>- De HAR vraagt wat de gevolgen zijn bij een inbreuk op de wetgeving rond de wekelijkse rustdag? Vanuit de stad zijn wij niet bevoegd om handelaars hierop te beboeten. Het opsporen en vaststellen van inbreuken valt onder de bevoegdheid van de FOD Economie.</li> <li>- De HAR stelt voor om naar volgend jaar toe 1 vaste kalender voor de 15 afwijkingen op te stellen waardoor individuele aanvragen niet meer mogelijk zijn. Dit is zowel voor consument als werkgever een duidelijker signaal. Het opstellen van deze kalender zal gebeuren door Mechelen MeeMaken.</li> <li>- De HAR geeft aan dat een duidelijke structuur zoals in Antwerpen of Leuven waarbij de eerste/tweede zondag van de maand een koopzondag is valt te overwegen.</li> </ul>
<p><b>Actie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afspraak inplannen tussen schepen Den Roover, Ellen De Weerdts en uitbater van Tamaris. Overleg doorgegaan op 23 mei 2018 waarin het wettelijke kader omtrent de rustdag werd uitgelegd aan de uitbaters. Er werd aan hen gevraagd om 2 voorkeursdata door te geven uit de 7 data die werden aangevraagd. Tijdens de HAR van juni wordt dit opnieuw geagendeerd.</li> <li>- Wettelijk kader communiceren via de nieuwsbrief van Mechelen MeeMaken.</li> </ul>

<b>3. Openbare toiletten/plaspunten binnenstad</b>	Ellen De Weerdts
<p><b>Melding:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dringende vraag naar meer druk bij de handelaars voor het openstellen van hun toiletten of het creëren van een netwerk van openbare toiletten werd gesteld door een inwoner van Mechelen. De vrouw in kwestie is Chronpatiënte en geeft aan dat ze bijna nergens terecht kan wanneer er plots een 'acute' aanval opduikt.</li> <li>- Toegang tot toiletten wordt haar om verschillende redenen ontzegd: er ligt stock, misbruik in het verleden, toiletten worden vuil achtergelaten,...</li> <li>- Plaatsen waar een toegankelijk toilet wordt aangeboden zoals Hema of C&amp;A vormen voor haar een veilige plek. Gezien er slechts geringe mogelijkheden zijn is haar actieradius enorm beperkt.</li> <li>- Betalen om gebruik te maken van een toilet vormt geen probleem.</li> <li>- UNIZO geeft aan dat het aanbieden van een toilet niet wettelijk verplicht is indien het toilet zich in een afgescheiden privéruimte bevindt.</li> <li>- Overzicht van de huidige openbare toiletten is terug te vinden op <a href="https://www.mechelen.be/openbare-toiletten-toegankelijkheid">https://www.mechelen.be/openbare-toiletten-toegankelijkheid</a></li> <li>- Op de Vismarkt/Begijnenstraat heerst er momenteel een problematiek van wildplassen. Om hierop te anticiperen is de campagne 'free to pee' ontwikkeld. Horeca in dit gebied die wensen mee te werken aan de campagne krijgen een 'free to pee' sticker op hun deur.</li> </ul>	
<p><b>Melding HAR:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De HAR merkt op dat in het huidige overzicht van de openbare toiletten volgende ontbreken: toilet in parking Veemarkt (0,50 €), toilet in parking Grote markt (0,50 €), toiletten op binnenplein stadhuis.</li> <li>- Tijdens de festivalperiode worden er wekelijks toiletten aangeleverd, na verloop van het festival weer weggehaald en enkele dagen later weer terug opgebouwd naar aanloop van</li> </ul>	

<p>het volgende festival. Zou het geen optie zijn om de toiletten gedurende de hele zomerperiode te laten staan en aan de organisatie van alle festivals een gebruikersvergoeding vragen?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tijdens festivals zoals maanrock is het voor de Horeca in Mechelen onmogelijk om zomaar toiletten aan te bieden voor alle passanten. Er is duidelijk nood aan een meer dekkend netwerk van openbare plaspunten.</li> <li>- <b>De HAR geeft aan dat het de verantwoordelijkheid van de stad is om een dekkend netwerk van openbare toiletten aan te bieden.</b></li> <li>- Kunnen de openbare toiletten aan het stadhuis langer openblijven?</li> </ul>
<p><b>Actie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opmerkingen HAR doorgegeven aan dienst Strategie en Ontwikkeling op 29 mei 2018.</li> <li>- Opdracht geven tot aanpassen lijst openbare toiletten.</li> </ul>

<b>4. Verzamelen opmerking rond ophaling IVAREM</b>	Katleen Den Roover
<p><b>Melding:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IVAREM zal in de loop van augustus de nieuwe ophaalrondes intern evalueren. Ter ondersteuning van deze evaluatie heeft de HAR in februari besloten om suggesties, bemerkingen en aanpassing te verzamelen en te bezorgen aan IVAREM.</li> </ul>	
<p><b>Reactie HAR:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Problematiek Korenmarkt/OLV-sstraat:</b> Vroeger vond de ophaling voor de Korenmarkt en OLV-sstraat op dezelfde dag plaats. In het huidige systeem wordt het afval in de OLV-sstraat op dinsdag opgehaald en op de Korenmarkt/Hoogstraat op vrijdag. De HAR stelt de vraag om de ophaling van de Korenmarkt op dezelfde dag als de OLV-sstraat in te plannen. Dit om te vermijden dat er in deze zone op 2 dagen vuilzakken/afval in het straatbeeld verschijnen.</li> <li>- <b>Bedrijfsafval:</b> Doordat privébedrijven andere dagen hanteren voor het ophalen van hun afval dan IVAREM zijn er constant afval/containers/vuilzakken zichtbaar in het straatbeeld. De nieuwe ophaalrondes hebben net het tegenovergestelde effect dan het oorspronkelijke uitgangspunt van IVAREM om minder afval in het straatbeeld te krijgen.</li> <li>- <b>Vertraagd verkeer:</b> doordat er op sommige ogenblikken 3 camions vlak achter elkaar rijden voor het ophalen van de verschillende soorten afval, wordt het verkeer op vele plaatsen vertraagd en worden er lange files gecreëerd. De HAR vraagt of het mogelijk is om de ophaling van PMD, P&amp;K en huisafval niet vlak na elkaar in te plannen.</li> <li>- <b>Uitsturen kalender:</b> dient vroeger te gebeuren.</li> <li>- <b>Vismarkt:</b> de lediging van de glasbol op de vismarkt gebeurt momenteel om 6.30 uur. Gezien er een hotel gevestigd is op de Vismarkt en het ledigen van de container wat lawaai met zich meebrengt stelt de HAR de vraag of er een mogelijkheid is om de lediging iets later in te plannen.</li> </ul>	
<p><b>Actie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opmerkingen HAR werden doorgegeven aan IVAREM op 29 mei 2018.</li> </ul>	

<b>5. VARIA</b>	Ellen De Weerd
<p><b>Melding:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Louizastraat – In deze schoolomgeving zorgt het doorgaand autoverkeer vaak voor gevaarlijke situatie. Daarom werd er besloten om de Louizastraat tussen nr 1 en 11 en de Onze-Lieve-Vrouwenkerkhof tussen nr 2 en 11 in te richten als schoolstraat. Concreet betekent dit dat deze straten autovrij gemaakt worden tijdens de volgende ogenblikken: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ma-vrij van 07.45 tot 8.30 u</li> <li>▪ Ma-di-do-vrij van 15 tot 15.45 u</li> <li>▪ Wo van 11.45 tot 12.30 u</li> </ul> </li> <li>- Oorspronkelijk stond er eind juni een proefproject ingepland om ook de Groenstraat in te richten als schoolstraat. Inmiddels werd dit project uitgesteld naar begin september.</li> <li>- Vanaf wanneer gaat de nieuwe regeling voor de shoppinshuttle van start? Dit is al in voege vanaf 28 april.</li> <li>- Vroeger kon je aan het kruispunt aan Kazerne Dossin met twee wagens naast elkaar staan.</li> </ul>	

Is dat momenteel nog zo? Want aan de zijkant zijn er nu twee fietsstroken.

- Hoeveel losse marktkramers zijn er nu? Vroeger moesten we verplicht 5% losse kramen toelaten. Sinds het nieuwe decreet is dit niet meer verplicht. Er worden wel nog steeds losse kramen toegelaten in Mechelen. Deze plaatsen worden verloot.
- Tijdens het event 'den boerenbuiten' ging de Ursulinen de tijdelijke fietsenparking op de Ganzendries afbreken. In realiteit bleek dat de hekken gewoon aan de kant waren geschoven. Er waren nochtans concrete afspraken gemaakt met de school. Kan de school hierover aangesproken worden? Het is niet de bedoeling dat tijdens de zomerperiode de hekken gewoon aan de kant worden geschoven.
- De HAR stelt nogmaals de vraag of het mogelijk is om de fietsen van de Ursulinen te labelen? Zo kan er makkelijk nagekeken worden indien fietsen niet correct staan geparkeerd.

**Reactie HAR:**

- Gaat het invoeren van een schoolstraat het probleem niet gewoon verleggen? Straten afsluiten brengt onvermijdelijk overlast met zich mee.
- Kan bij het proefproject van de Groenstraat ook de Milsenstraat autovrij gemaakt worden?

**Actie:**

- Opmerkingen Louizastraat en Groenstraat HAR werden doorgegeven aan dienst mobiliteit op 17 mei 2018.
- Opmerkingen Ursulinen werden doorgegeven aan dienst Mobiliteit en dienst onderwijsondersteuning op 29 mei 2018.