



Bruggen vervangen kruispunten R6 met Antwerpsesteenweg en Liersesteenweg in Mechelen

In oktober diende het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een bouwaanvraag in voor de vernieuwing van twee gevaarlijke kruispunten op de ring rond Mechelen (R6). De kruispunten van de R6 met de Antwerpsesteenweg (N1) en de Liersesteenweg (N14) verdwijnen. Nieuwe bruggen over deze gewestwegen zullen het verkeer over de R6 vlotter laten verlopen. Bovendien verhoogt de verkeersveiligheid door het verdwijnen van twee gevaarlijke kruispunten. Bij de bekendmaking van de bouwaanvraag, in de loop van november 2016, wordt het openbaar onderzoek opgestart, dat 30 dagen zal duren.

Een vlotte en veilige ring rond Mechelen

De vernieuwing van de kruispunten past in de reeks ingrepen die AWV uitvoert om het verkeer over de ring rond Mechelen (R6) vlotter te laten verlopen. De voorbije jaren werd de ring al doorgetrokken om een betere oost-westverbinding tot stand te brengen. De vernieuwing van de kruispunten met de Antwerpsesteenweg (N1) en de Liersesteenweg (N14) zal nu ook het verkeer ten noorden van Mechelen vlotter laten verlopen. Daarnaast werkt AWV met de nieuwe bruggen ook twee gevaarlijke punten van het Vlaamse wegennet weg. De twee kruispunten zorgden in het verleden niet alleen voor een slechte doorstroming, maar veroorzaakten ook heel wat verkeersongevallen.

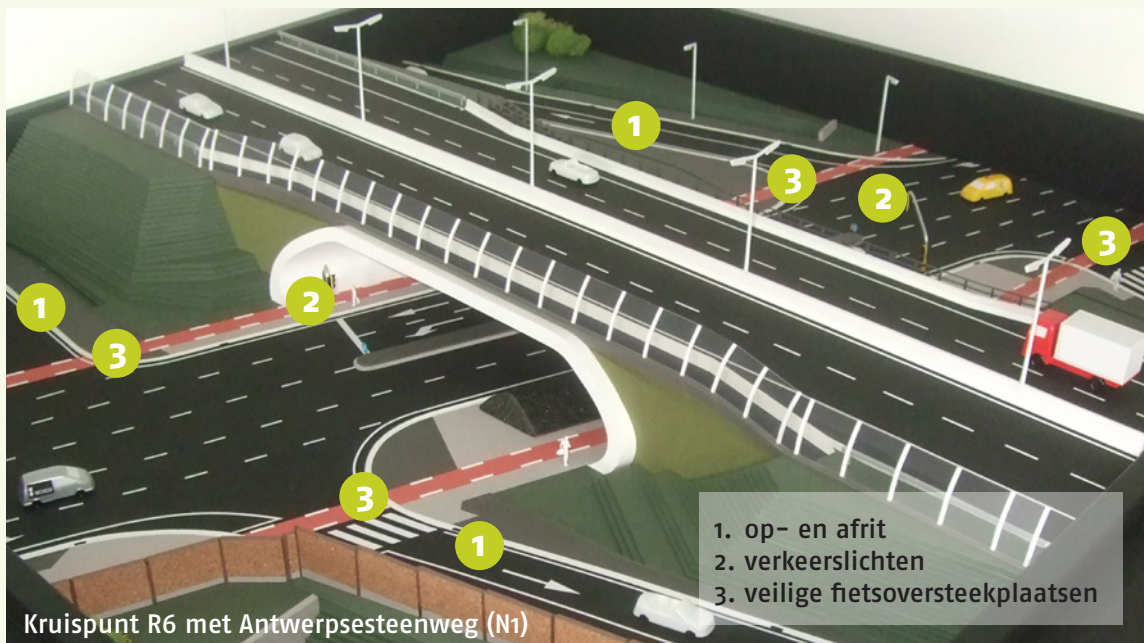


Vlaanderen
is wegen en verkeer

MECHELEN
NOORD

1 Het wegdek van de R6 wordt heraangelegd met geluidsarm asfalt.

2 Linksafslaand verkeer krijgt op de kruispunten apart groen. Zo worden ongevallen met afdraaiend verkeer vermeden.



Kruispunt R6 met Antwerpsesteenweg (N1)

3 De Antwerpsesteenweg (N1) en de Liersesteenweg (N14) krijgen **op- en afritten** om de R6 op een vlotte en veilige manier te bereiken. **Verkeerslichten** zorgen voor **veilige fietsoversteeken** ter hoogte van de op- en afritten. De rechtdoorrijdende fietsers en rechts afslaande auto's krijgen op verschillende momenten groen licht, wat het risico op ongevallen sterk vermindert.

1. op- en afrit
2. verkeerslichten
3. veilige fietsoversteekplaatsen



Ziekenhuissite AZ Sint-Maarten in aanbouw



Industriezone



Fietspad richting Sint-Katelijne-Waver



Fietstunnel



Beplanting

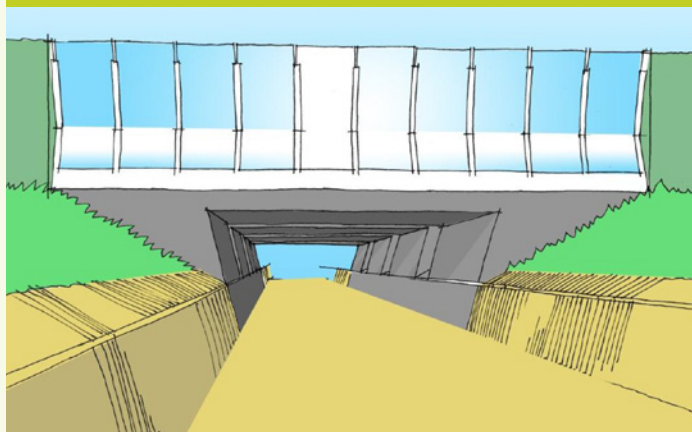


Geluidsschermen Tivoliwijk

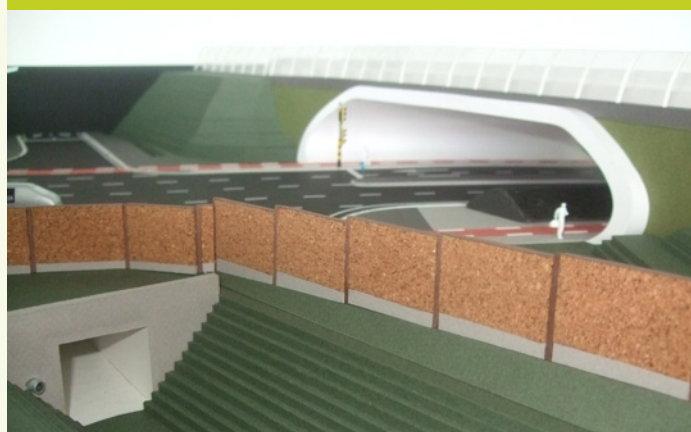


Geluidsschermen Ekelenhoek

4 Aan de Otterbeek komt een **fietstunnel**. De tunnel onder de R6 verbindt de wijk met een nieuw fietspad naar Sint-Katelijne-Waver, dat nog zal aangelegd worden door de gemeente Sint-Katelijne-Waver.



5 Door de aanleg van de brug over de Anwerpsesteenweg (N1) verdwijnt de geluidsbarm tussen de R6 en de Otterbeek. Deze wordt vervangen door nieuwe **geluidswerende schermen**. Ook aan het kruispunt met de Liersesteenweg (N14) zal het Agentschap Wegen en Verkeer geluidsschermen plaatsen tussen de R6 en de wijk Ekelenhoek.



Timing & procedures

In oktober diende het Agentschap Wegen en Verkeer de bouwaanvraag voor dit project in. Het openbaar onderzoek loopt vanaf de bekendmaking van de bouwaanvraag, in de loop van november en december, voor een periode van 30 dagen. Tijdens deze periode kan u de plannen inkijken en eventuele bemerkingen of bezwaren indienen. Ondertussen lopen ook de grondverwervingsprocedure en de aanbestedingsprocedure. Eens de bouwvergunning is toegekend en grondverwervings- en aanbestedingsprocedures achter de rug zijn, kan het agentschap starten met de vernieuwing van de kruispunten. De werken zullen starten in de loop van 2017.

Minder hinder: tijdelijke kruispunten buiten de werfzone

Tijdens de werken aan de R6 blijven de kruispunten van de R6 met de Antwerpsesteenweg (N1) en de Liersesteenweg (N14) volledig functioneren. AWV legt hiervoor tijdelijke kruispunten aan buiten de werfzone: zo blijft doorgaand verkeer op de R6 mogelijk tijdens de werken. Ook de N1 en de N14 blijven hierdoor toegankelijk. Het aanleggen van die tijdelijke kruispunten zal wel enige hinder veroorzaken voor het verkeer op de Antwerpsesteenweg en de Liersesteenweg. Na de werken aan de R6 worden de N1 en de N14 heraangelegd. Dit zal de nodige hinder met zich meebrengen. Wanneer het zover is, zal AWV hierover nog in detail communiceren.



Meer weten?



Van zodra alle details over de fasering, timing en omleidingen van de werken bekend zijn kunt u terecht op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer: **www.wegenenverkeer.be/mechelen**



Wilt u permanent op de hoogte blijven? Schrijf u dan via deze website in op de digitale nieuwsbrief. Zo ontvangt u alle info over deze werfzones in uw mailbox.

Contact

Wegen en Verkeer Antwerpen
Lange Kievitstraat 111 -113 bus 41
2018 Antwerpen

Meer info op: **www.wegenenverkeer.be/mechelen**