



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING

Indiener : Hans Keldermans

Datum: 18 mei 2018

Onderwerp vraag: Verkeersovertredingen door fietsers.

Toelichtende nota

Bijgevoegd een brief van een Mechelse burger die zich ernstige vragen stelt bij het "tolerante" beleid aangaande verkeersovertredingen door fietsers.
Wat is het standpunt van het stadsbestuur in deze zaak?

Hans Keldermans
Vlaams Belang

Geachte,

Op woensdag 2 mei ll. aan de Plaisancebrug in de Brusselpoortstraat, had ik een bijna ongeval met een fietser. Deze negeerde straal de voorrangregels en reed door, hoewel drakentanden op de grond op het fietspad geschilderd zijn en er tevens in zijn rijrichting meerdere borden B1 staan. Bovendien uitte hij op onbeschofte en onbetamelijke manier zijn ongenoegen wanneer hij op zijn overtreiding werd gewezen! Later diezelfde dag werd ik vlak voor mijn deur op het VOETPAD aangereden door een nadien wegvluchtende fietser. Ik vraag mij af wat er nog moet gebeuren vooraleer dit arrogant en crimineel rijgedrag van fietsers aangepakt gaat worden.

Misschien moeten er eerst doden vallen zoals in Antwerpen om eindelijk op te treden tegen dat fietscrapuul dat dagelijks het verkeersreglement aan hun laars lapt. Gezien ze geen nummerplaten op hun fiets hebben, kan na een ongeval MET vluchtmisdrijf, geen enkele andere actie worden ondernomen dan het neerleggen van een klacht met burgerlijke partijstelling (dan kan ze niet orden geseponeerd) tegen ONBEKENDEN. Ze voelen zich dan ook onaantastbaar.

Ik kan- en met mij enkele duizenden Mechelaars die zich hieraan ook storen- dagelijks vele tientallen incidenten en zware verkeersovertredingen vaststellen van asociaal, op het criminele af, rijgedrag van fietsers, bakfietsen en scooters. Het wordt

stilaan tijd dat hier paal en perk aan gesteld wordt want dit is een "accident waiting to happen".

Het is goed om fietsexamens af te nemen van lagere school leerlingen, en daar de nodige ruchtbaarheid aan te geven, alleen stelt dit weinig voor, want na het behalen van het "diploma" doen ze nadien toch wat ze willen.

een bloemlezing:

- SPOOKrijden in de tegen(verkeerde)richting van de straat (in België rijdt men nog altijd RECHTS op de rijbaan, niet LINKS!) en negeren van het verkeersbord C1. Vb. in de Colomastraat, komende vanuit de Leopoldstraat.
- hun laars lappen aan de verkeersborden C1, C3, C11, C31a en C31b, C 33 (waar geen onderborden M2 zijn aangebracht), zoals Bv. op het kruispunt R6 met G. Gezellelaan/Tinnellaan, de O. van Kesbeekstraat, van Benedenlaan, de ventwegen van de Astridlaan, Schuttersvest, Speeckvest, ...
- al fietsend de Beethovenbrug naar de Vismarkt of omgekeerd oversteken, ondanks het verkeersbord C11.
- fietsers die geen voorrang verlenen aan een zebapad en een groep overstekende voetgangers doorkruisen
- geen voorrang verlenen, Vb. aan de Plaisancebrug/ Brusselpoortstraat, aan de oprit Mechelen zuid ter hoogte van het kruispunt met de Postzegellaan, stopbord en omgekeerde driehoeken op de grond ter hoogte van het Tivoli park
- negeren van de verkeersborden B1, B5, B9, B19, ...
- negeren van de grondmarkeringen: stopstreep of omgekeerde driehoeken,
- rijden op het voetpad aan een hoge snelheid met fietsen, elektrische fietsen of bakfietsen waardoor de bewoners die naar buiten komen uit hun huis in permanente angst moeten leven overhoop gereden te worden
- aanrijdingen met gekwetsten veroorzaken in het winkel-wandelcentrum (Bruul, IJzerleen, Botermarkt, ...) met voetgangers en nadien, zonder zich te bekommeren om hun slachtoffer(s), vluchtmisdrijf plegen.
- door het rode verkeerslicht rijden. Vb. Leopoldstraat kruispunt met de Colomastraat, kruispunt Astridlaan/Battelsesteenweg/Adegemstraat, ...
- door rood naar rechts afslaan, zonder dat de signalisatie die dit toelaat aangebracht is
- fietsen parkeren, met VIER aan elkaar vastgemaakt, en de volledige breedte van het voetpad innemen waardoor voetgangers verplicht worden om op de rijbaan te stappen (Vb. A. Geudensstraat, Oude Brusselstraat, ...) en mensen in een rolstoel niet meer doorkunnen
- fietsen vastmaken aan parkeermeters, aan keldervensters, regenpijpen, leidingen van teledistributie, ...
- rijden zonder verlichting
- rijden met fietswrakken zonder remmen, zonder bel, zonder verlichting, en die dus technisch met niets in orde zijn
- met groepen van meer dan twintig "wielertoeristen", aan een rotvaart, en met vier of meer naast elkaar, voetgangers van het jaagpad langs de Dijle en Leuvense vaart dwingen
- groepen "wielertoeristen" met meer dan 30 fietsers zonder begeleiding en zich aan geen enkele beperking of verkeersbepaling storen (geen wegkapiteins, geen begeleidende auto, met drie, vier of vijf naast elkaar over twee rijstroken) en met de mentaliteit van "in groep zijn WIJ de baas!"
- in amazonezit op de bagagedrager passagiers meenemen

- in niet-fietsstraten met twee of drie naast elkaar rijden en het verkeer opzettelijk hinderen
- overdreven snelheid in de 30 Km/Hr zone (elektrische fietsen)
- niet aangeven van richtingswijzigingen
- fietsen op de voetgangersoversteek plaatsen (zebrapad)
- met speedelec en scooters in tegenrichting rijden in straten enkel toegelaten voor fietsers (Vb. Katelijnestraat en Bruul)
- met speedelec en scooters rijden in het autoluwe stadsdeel, rijden op het fietspad op banen waar maximum 50 of 30 Km/uur van toepassing is (Vb Brusselsesteenweg, Battelsesteenweg, ...)
- gsm gebruiken al rijdend en Sms'en
- rijden zonder handen aan het stuur
- scooters die de autoluwe zone en o.a. ook de stop aan de IJzeren negeren en met een rotvaart doorrijden om hun Pizza's op tijd te bezorgen
- Met scooters in straten waar 50km/uur geldt, toch op het fietspad rijden en dan soms nog in de tegengestelde richting
- ...

Het wordt tijd dat men van een gedoogbeleid overstapt naar een repressief nultolerantie beleid, met daaraan verbonden een sensibiliseringscampagne. Fietsers moeten ook begrijpen, desnoods "the hard way", dat de wegcode ook op hen van toepassing is en geen vervelende bijkomstigheid is!

Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be (bij voorkeur) of bezorgen aan stadhuis Mechelen, afdeling bestuurlijk beheer, Grote Markt 21, 2800 Mechelen.