



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING**

Indiener: Hamid Riffi (CD&V)

**Datum: 24/11/2021**

**Onderwerp vraag: Bomenkap spoorberm – Versie 2**

**Toelichtende nota**

Twee weken geleden diende ik al een schriftelijke vraag in over de jaarlijkse bomenkap op de spoorberm tussen de Brusselsesteenweg en Schonenberg. Onlangs kreeg ik ook de melding van een inwoner van de Kleine Bareelstraat dat ze de spoorweg berm helemaal kaal gaan zetten.

Misschien een aantal zaken om mee te geven:

- De inwoners werden hier nog niet van op de hoogte gesteld, en kwamen dit toevallig tegen omdat een privé firma op prospectie kwam.
- Uiteraard begrijpen zij de argumentatie dat men moet opletten dat er bij storm geen bomen op het spoorweg komen. De opdracht tot kaalzetten zou ook door Infrabel/NMBS gegeven worden.
- De spoorweg berm werd de afgelopen 40 jaar niet kaal gezet, wel was er een jaarlijkse snoei. De bomen zijn niet ziek en zorgen voor privacy én een geluidsbuurtussen de huizen en de treinsporen. (zie foto bijlage)
- De lokale inwoners begrijpen dit gewoonweg niet. Men spreekt in Mechelen over groen en natuur, en over bijplanten van bomen; maar waarom moeten er dan bomen kaalgezet worden?

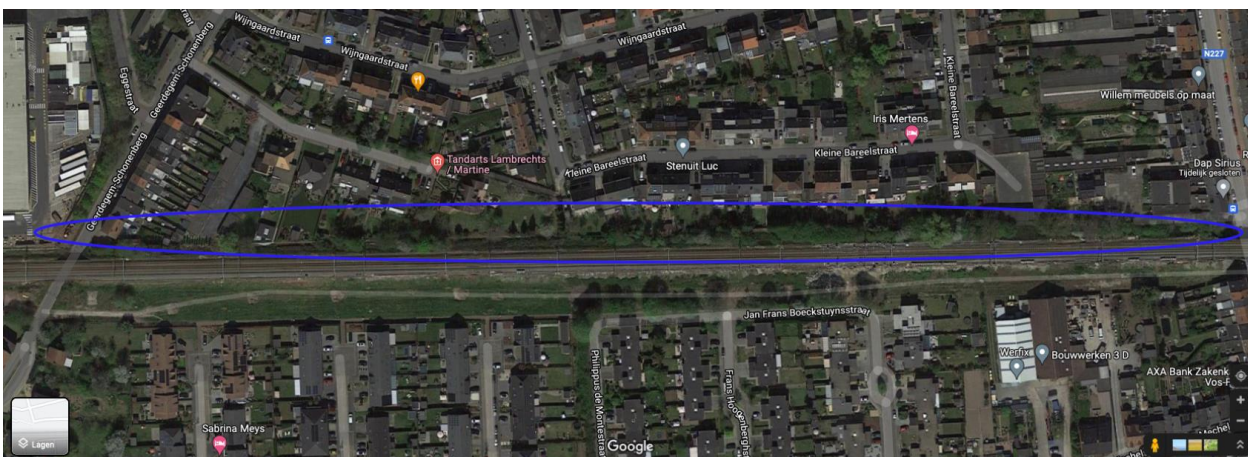
Daarom stelden wij graag de volgende vragen:

**Vragen**

1. Is de stad op de hoogte van de plannen deze bomen kaal te zetten? Zie bijlage voor foto van gebied. Wie is er verantwoordelijk voor de beslissing en uitvoering tot die bomenkap: de NMBS, de Vlaamse overheid, of de lokale stad Mechelen, (of anderen)?

2. Is de stad van mening dat bij zo'n dergelijke bomenkap, de inwoners toch zeker op tijd moeten geïnformeerd worden? En ook al zou dit geen actie van de Stad zelf zijn, kan het stadsbestuur hier niet voor pleiten bij NMBS?
3. Is de stad van mening dat het bizar is om deze bomen kaal te zetten? Zeker gezien de prioriteit van natuur door het stadsbestuur, maar ook omdat deze bomen de voorbije 40 jaar eerder werden gesnoeid dan te kappen om het probleem van de veiligheid voor de treinsporen te vrijwaren?
4. Zal het stadsbestuur stappen ondernemen om in gesprek te gaan met de verantwoordelijken, om te zorgen dat het kaal zetten van deze bomen wordt tegen gehouden (en dat er eventueel wordt gekozen voor de optie van een beperkte snoeiactie)?

Bijlage: foto van spoorwegberm die kaal zal gezet worden.



Hamid Riffi