

Aanwezig	Fabienne Blavier, voorzitter, Bart De Nijn, schepenen Christiaan Backx, Bert Delanoeije, Wesley Doms, Catherine François, Melikan Kucam, Glenn Nason, Frank Nobels, Patrick Princen, Jan Verbergt, commissieleden
Aanwezig niet- commissieleden (raadsleden)	-
Verslaggever	Veerle Costermans, directeur Integraal Stedelijk Beleid
Ambtenaren	Isabelle Neyskens
Externen	-
Verontschuldigd	Greet Geypen, Marina De Bie, Stefaan Deleus, Karel Geys, Tom Kestens, Magda Van Loon
Datum	14 maart 2018 – van 20.00u tot 20.45u

1. Goedkeuring verslag vergadering 1 maart 2018.

Verslag wordt goedgekeurd

2. Project "Water Resilient Cities". (Toelichting door Isabelle Neyskens, projectcoördinator Openbaar Domein)

Projectcoördinator Isabelle Neyskens licht het project WRC toe aan de hand van bijgevoegde ppt waarbij wordt ingegaan op de aanleiding van het project (klimaatverandering) en de verschillende deelprojecten.

Water Resilient Cities (WRC) wil historische steden weerbaarder maken tegen hevige regenval. Historische steden zijn dichtbebouwd, de oppervlaktes zijn grotendeels verhard en er is geen ruimte voor ondergrondse waterbuffering. Dat zorgt voor steeds meer wateroverlast. Gezien de gevolgen van de opwarming van de aarde zal dit probleem alleen maar groter worden.

WRC zoekt naar nieuwe oplossingen om water op te vangen. Het project wil aantonen hoe duurzame stedelijke afvoersystemen aangepast kunnen worden aan openbare ruimtes. Dat is niet evident, omdat die openbare ruimtes vaak dichtbebouwd zijn of beschermd worden als historisch erfgoed.

WRC brengt 13 partners vanuit vier landen samen onder leiding van Plymouth City Council. Belgische partners zijn de Stad Mechelen, Katholieke Hogeschool Vives Zuid, Stad Brugge en De Vlaamse Waterweg nv.

Binnen het project Water Resilient Cities investeren Stad Mechelen en De Vlaamse Waterweg in vier projecten:

- De Binnendijle aan de Zandpoortvest heropenen
- De Binnendijle optimaliseren als buffer voor regenwater
- De Vliet Melaan tussen de Zakstraat en Muntstraat heropenen en inschakelen in de afwatering van de buurt
- Een hemelwaterplan opstellen

Na de toelichting van het project worden enkele vragen gesteld:

- Betaalbaarheid wordt vooropgesteld, maar de feiten zijn wat ze zijn, hoe wordt dit afgewogen? Op basis van de hydronautstudies en het hemelwaterplan wordt met alle partners naar de meest kostenefficiënte oplossing gezocht, stel dat de ene oplossing goedkoper uitvalt en praktisch even voordelig is qua waterhuishouding, zal deze verkozen worden boven eventuele andere opties.
- De vraag wordt gesteld of de binnendijle als buffer gebruikt kan worden en of deze dan niet moet uitgebaggerd worden. Een deel van de binnendijle (Kraanbrug tot aan de Bovensluis) wordt eind maart, begin april 2018 uitgebaggerd.
- Wat is effect van al deze acties, zorgen deze er echt voor dat de temperatuur in Mechelen zal dalen? Ja, de vervanging van verharding door groen en/of water heeft effectief een warmtereducerend effect.
- Vlieten: hoe wordt dit opgevat, want geen connectie met Binnendijle? Inderdaad, er is geen connectie tussen de vlieten en de Binnendijle. De vlieten zijn wel waardevol als buffer bij hevige regenval en hebben een overstort in het rioleringsstelsel wat aantakt op de Afleidingsdijle. Ook wordt er waar mogelijk hemelwater (van op daken) afgeleid naar de vlieten.
- Hoe duidelijk maken aan de burger dat klimaatverandering effectief plaatsvindt? <https://www.milieurapport.be/publicaties/klimaatrapport-2015-over-waargenomen-en-toekomstige-klimaatveranderingen>
Via deze link is een filmpje beschikbaar die deze evolutie beknopt uitlegt.
- Waarom worden enkel projecten in de binnenstad geselecteerd? De investeringsprojecten bevinden zich inderdaad in de binnenstad, maar het hemelwaterplan zal aanbevelingen en acties vooropstellen voor gans Mechelen. De projecten in de binnenstad zijn belangrijk omdat de binnenstad lager ligt en dus niet kan afwateren op hoger gelegen gebied, daarom zijn binnenstedelijke vlieten nuttig.
- Hoe omgaan met ratten en water? Er wordt gemeld dat er meer ratten zijn in Mechelen dan enkele jaren geleden. De administratie heeft hierover nog geen verontrustende meldingen ontvangen, maar zal dit in het oog houden. Ratten zijn vaak in steden aanwezig, maar meestal in ondergrondse rioleringen. Dit is ook in Mechelen het geval.

De commissie dankt mevrouw Neyskens voor de interessante toelichting.

Verslaggever: Veerle Costermans