



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING**

Indiener: Hamid Riffi (CD&V)

**Datum: 14/11/2021**

**Onderwerp vraag: Bomenkap spoorberm**

**Toelichtende nota**

Deze week was er weer commotie over de jaarlijkse bomenkap op de spoorberm. Deze keer was het de beurt aan enkele jonge bomen tussen Brusselsesteenweg en Schonenberg. Hoewel we begrijpen dat deze bomen gekapt worden om bepaalde specifieke redenen, vragen we ons af of hier niets aan kan gedaan worden. Omdat de Mechelaar dit telkens opnieuw ziet, dit niet begrijpt, en hier (al dan niet terecht) boos over wordt. Daarom stelden wij graag de volgende vragen:

**Vragen**

1. Wie is er verantwoordelijk voor de beslissing en uitvoering tot die bomenkap? Is dit de NMBS, de Vlaamse overheid, of de lokale stad Mechelen, (of anderen)?
2. Wat was eigenlijk de reden tot die bomenkap, wat is het gevaar van die bomen, en waarom worden die dus gekapt?
3. Hoeveel van dit soort bomen worden er zo jaarlijks gekapt op de spoorbermen op het Mechels grondgebied? Hoeveel bomen worden er jaarlijks geplant op de spoorbermen op het Mechels grondgebied?
4. Wordt deze bomenkap meegeteld met de Mechelse bomenteller?
5. Heeft de stad Mechelen ooit het gesprek aangegaan met de verantwoordelijken uit vraag 1 om te kijken hoe die bomenkap toch kan vermeden worden, bijvoorbeeld tot het beperkt snoeien in plaats het onmiddellijk kappen van die bomen? En mocht de stad dat gesprek nog niet zijn aangegaan, zijn er plannen om dit in de toekomst wel te doen?

Hamid Riffi