

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2021/134

Indiener : D. Tuypens

Datum indiening: 12 november 2021

Vraag: Privatisering handhaving snelheidsbeperking.

Coördinator: Directie Samen Leven (GASAM).

Antwoord college

1. Heeft Mechelen op dit moment trajectcontroles in concessie bij private spelers?

Neen.

2. Heeft Mechelen een samenwerking met commerciële spelers voor het vaststellen van parkeerovertredingen?

Ja, Mechelen werkt voor het vaststellen van parkeerovertredingen samen met een private speler wat betreft "retributie-parkeren".

Parkeerovertredingen andere dan retributie-parkeren worden vastgesteld door politie en BOA's.

3. Heeft Mechelen op heden al gesprekken gevoerd met private spelers met het oog op samenwerkingsverbanden voor trajectcontrole en/of het vaststellen van parkeer-overtredingen?

Met uitzondering van de samenwerking inzake retributie-parkeren (zie eerder) werden er geen gesprekken gevoerd met private spelers m.b.t. samenwerkingsverbanden voor vaststellingen voor trajectcontrole en parkeerovertredingen.

4. Hoe staat het stadsbestuur tegenover het standpunt van de gemeente Wingene, zoals hierboven vermeld?

We zijn principieel niet tegen de privatisering van vaststelling van overtredingen van parkeerovertredingen, maar hebben momenteel geen plannen in die richting.

Mechelen, 2 december 2021

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop on the left and a smaller, more intricate mark on the right.

E. Laga
Algemeen directeur

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'V' at the beginning and a long, horizontal stroke extending to the right.

A. Vandersmissen
Burgemeester wd.