

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2021/114

Indiener: T. Verbeurgt

Datum indiening: 10 oktober 2021

Vraag: Deelwagens particulier.

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

Antwoord college

Er zijn 3 initiatieven actief in Mechelen voor personen die particulier autodelen: Cozywheels (voorheen Cozycar), Dégage en Getarround. Getarround is een platform voor wagens zoals Airbnb dat is voor verblijfplaatsen. Wageneigenaars van Getarround genieten niet van de voordelen die de andere aanbieders van particulier autodelen wel genieten. Het aantal Mechelse wagens dat, soms sporadisch, verschijnt op Getarround is minder dan 10. Cozywheels en Dégage zijn 2 organisaties die particulieren ondersteunen die naast een auto ook de kosten willen delen. De eigenaar van de wagen wordt dus niet verondersteld winst te maken door zijn wagen uit te lenen. We beperken ons tot Cozywheels en Dégage in dit antwoord. Bij Cozywheels is er telkens een groep van mensen die aansluiten bij 1 auto-eigenaar. Bij Dégage kan elk lid gebruik maken van elke auto in de Dégage-vloot.

- Hoeveel aanvragen tot financiële tegemoetkoming ontving de stad tot op heden? Graag per platform het aantal aanvragen, goedgekeurde aanvragen en bedragen.

De afrekening van de tussenkomst lidmaatschap voor deelnemers aan particuliere deelgroepen bedraagt max. 35 euro/lid en gebeurt op het einde van het jaar. Enkel de nieuwe of vernieuwde lidmaatschappen van 2020, en dit na maart, zijn voorlopig gefactureerd.

Cozywheels: 2020 – 38 aanvragen van 30 euro = 1140 euro

Dégage: 2020 – 10 aanvragen van 35 euro = 350 euro

Alle aanvragen werden goedgekeurd

- Hoeveel parkeerplaatsen voor deelauto's zijn er momenteel op Mechels grondgebied?

Voor particuliere deelauto's zijn er momenteel 14 voorbehouden parkeerplaatsen. Niet elke deelauto heeft een voorbehouden plaats. Als de

eigenaar van de auto beschikt over een eigen parkeerplaats of garage is een voorbehouden parkeerplaats niet nodig.

Cozywheels: 11 parkeerplaatsen (Jan Bolstraat, Jodenstraat, Kon. Astridlaan, Schepvoortstraat, Batterijstraat, Locomotiefstraat, Antwerpsepoort (2), Donkerlei, Schuttersvest, Caputsteenstraat)

Dégage: 3 (Pasbrugstraat, Voldersstraat, Leopoldstraat) en 1 in behandeling

- Wordt het gebruik van de deelauto's gemonitord?

Het gebruik wordt gemonitord door de autodeelorganisaties.

Voor Dégage wordt bijvoorbeeld elke rit bijgehouden in hun database. Zowel eigenaar als ontlener geven aantal gereden kilometer door. Per kwartaal wordt totaalplaatje per wagen bekeken. Een jaarrapport 2021 volgt in februari 2022. Voor 2021 waren er voor de 5 Dégage voertuigen op 30/9 125 uitleenbeurten voor samen 26.900 km. Ook Cozywheels staat in nauw contact met de autodeelgroepen om misbruik uit te sluiten. Als een eigenaar van een wagen van de voordelen wil genieten (voorbehouden parkeerplaats, uitgebreide bewonerskaart) worden steeds de nodige documenten (overeenkomsten, verzekering) opgevraagd.

- Hoeveel gebruikers van deelwagens zijn er momenteel in Mechelen?

Cozywheels: 156 actieve gebruikers

Dégage: 27 gebruikers, daarnaast een aantal die lidmaatschap aan het aanvragen zijn

- Hoeveel particulieren stellen hun eigen wagen momenteel ter beschikking als deelwagen?

Cozywheels: 32 wagens

Dégage: 5, vanaf 1 november 6

- Zijn er deelwagens die enkel door de eigenaar van het voertuig worden gebruikt?

In de beginfase, als een eigenaar van een wagen aansluit en nog op zoek is naar autodelers, zal de wagen enkel door de eigenaar gebruikt worden.

Bij Cozywheels gebeurt bij aanvraag of vernieuwing van de voordelen door de stad (parkeerplaats, bewonerskaart) een controle.

Als Dégage via de database opmerkt dat een auto niet gedeeld wordt, contacteren zij de eigenaar. Soms zijn er persoonlijke redenen (ziekte, reis,...), maar langdurig (meer dan 2 kwartalen) niet delen zonder reden staan we niet toe.

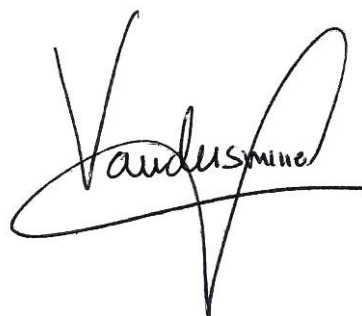
- Zo ja, wat is de procedure om dit aan te kaarten bij het platform en de eigenaar?

De stad is niet op de hoogte van alle Mechelaars die autodelen. Als er misbruik wordt vastgesteld of gemeld dan verloopt eerste contact via de autodeelorganisaties die de eigenaars zullen contacteren.

Mechelen, 8 november 2021

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop on the left and a smaller, more intricate mark on the right, all connected by a horizontal line.

E. Laga
Algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'V' at the beginning, followed by the name 'Vandersmissen' written in a cursive script, and a long, sweeping horizontal line at the bottom.

A. Vandersmissen
Burgemeester wd.