

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2023/113

Indiener : M. Hendrickx

Datum indiening: 22/11/2023

Vraag: Problematiek school(straat) C. De Rorestraat

Antwoord college

Het invoeren van een schoolstraat wordt nooit opgelegd vanuit de stad maar komt er op vraag van de school. Op een startvergadering wordt besproken met de school wat een werkbare oplossing zou kunnen zijn. Er wordt onderzocht wat er qua mobiliteitsmaatregelen mogelijk en wat er praktisch haalbaar is voor de school.

In de schoolomgeving van De Vlindertuin was de grootste overlast in de C. de Rorestraat, de straat vlak voor de ingang van de school. De school heeft ook een zijingang in de De Noterstraat, maar die werd minder gebruikt.

Om de schoolstraat af te sluiten moet het personeel van de school de octopuspalen met slagboom (vroeger nadarhekken) plaatsen aan de uiteinden van de schoolstraat. Hoe meer straten er afgesloten worden, hoe meer werk dus voor de school.

In de Nicolaas Van der Vekenstraat is een groot middenstuk, waar veel parkeerplaatsen zijn, waar ouders gebruik van kunnen maken. Om de overlast hier gedeeltelijk tegen te gaan werd er inderdaad afgesproken met Arenal dat de ouders van de school gebruik mogen maken van de parking. In de Molenweide werd er een bijkomend zebepad aangebracht ter hoogte van het wandelpaadje richting de school. Deze maatregelen zijn genomen om ouders buiten de woonwijk te laten parkeren en te wandelen naar de school.

Het is geen werkbare oplossing om de schoolstraat uit te breiden met zowel de Nicolaas Van der Vekenstraat als de De Noterstraat. Dit zou voor de school meer werk vragen, aangezien ze meer straten moeten afsluiten en hiervoor ook een grotere afstand moeten afleggen. De controle op de afsluiting van de schoolstraat is ook moeilijker omdat deze zo ver van de school gelegen is. De gedragenheid van dergelijke grote schoolstraat zal vermoedelijk lager zijn bij de school, wat het succes van een schoolstraat zal bemoeilijken.

Daarnaast zal er ook meer verkeer in de schoolstraat zijn, aangezien de bewoners en garagehouders gelegen binnen de schoolstraat recht hebben op een doorgangsbewijs. Indien de Nicolaas Van der Vekenstraat mee in de schoolstraat getrokken wordt, zal dit ervoor zorgen dat de schoolstraat minder veilig wordt door de aanwezigheid van meer verkeer in de schoolstraat.

Een kiss & ride in de Kruisbaan werd bij het starten van het proefproject onderzocht. Ter hoogte van de school op de Kruisbaan is een bushalte gelegen. Daardoor kon hier geen officiële kiss & ride ingevoerd worden. Het is echter wel toegelaten om stil te staan op een bushalte om een kind te laten in- of uitstappen. Dit werd ook zo met de school afgestemd.

Momenteel wordt het voorontwerp voor de heraanleg van de Kruisbaan uitgewerkt, waarbij alle stakeholders (o.a. mobiliteit) betrokken worden.

De nieuwe groene speelplaats van de school krijgt een semipubliek karakter. Daardoor kan het na de schooluren ook door de rest van de buurt gebruikt worden. Er werd tussen stad en school overeengekomen dat, in ruil voor gebruik van het perceel dat de stad toebehoort door de school, dit deel van de speelruimte semipubliek van karakter dient te zijn, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 29/09/2022.

De belangrijkste voorwaarden in de overeenkomst zijn:

- Naschoolse openstelling van turnzaal en bijhorende kleedkamers in de school zelf;
- Gezamenlijk gebruik van de speelruimte;
- Veiligheid: controle van de speelelementen door de Stad;
- Openen en sluiten van de toegangspoort;
- Omheining: onderhoud, herstelling of vervangen door de School. Schade veroorzaakt buiten de schooluren is ten laste van de Stad;
- Beheer en onderhoud van de verharding en beplanting is ten laste van de Stad.

Mechelen, 29 december 2023

Opdracht burgemeester
van 13.11.2023 , in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Myriam Colle
Algemeen directeur wd.



Alexander Vandersmissen
Schepen