



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2017/011

Indiener : H. Keldermans

Datum indiening: 13 april 2017

Vraag: Hardnekkige en gevaarlijke verkeerssituatie Kroonstraat.

Coördinator: dienst mobiliteit

Antwoord college

De situatie is al langer gekend bij de stadsdiensten en politie. Foutparkeren blijft in de Kroonstraat, maar ook in de andere omliggende straten een groot probleem. De dense structuur van de wijk en het ontbreken van private parkeermogelijkheden bij de meeste huizen zorgt voor een zeer grote parkeerdruk. Door gebrek aan voldoende ruimte worden in de hele wijk dan ook overal voertuigen geplaatst op elke beschikbaar stukje. Dit zorgt inderdaad soms voor gevaarlijke en hinderlijke situaties die voornamelijk door de bewoners zelf veroorzaakt worden.

Volgende maatregelen en acties werden al ondernomen:

- Rondgang door de wijk met het oog op het maximaliseren van de beschikbare parkeerplaatsen. Er werden amper geschikte opties gevonden.
- Plaatsen bijkomende E1-borden aan het begin van de Kroonstraat ten einde foutparkeren aan de overzijde van de garages te voorkomen.
- Goedkeuring plaatsing paaltje aan de hoek van de Kroonstraat en de Kromme Elleboogstraat.
- Overeenkomst met AWV tot het realiseren van een honderdtal bijkomende parkeerplaatsen op de Koningin Astridlaan.

Het plaatsen van paaltjes doorheen de hele wijk kan op verschillende plaatsen het parkeren inderdaad fysiek onmogelijk maken. Toch is dit niet de meest geschikte optie omdat dit zeker geen oplossing is voor alle problemen.

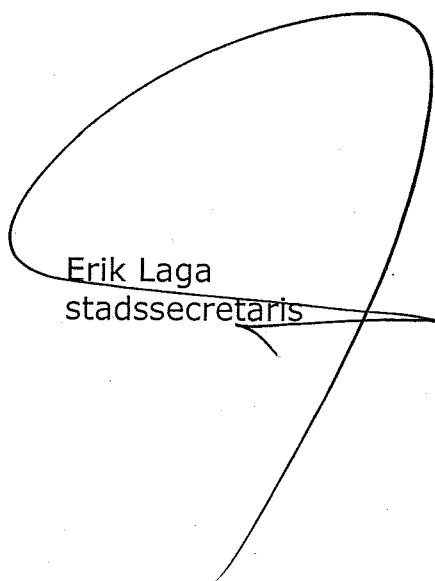
Paaltjes kunnen bijvoorbeeld niet te dicht geplaatst worden op kruispunten en nabij poorten (of meteen aan de overkant er van bij smalle straten)

omwille van de benodigde draaicirkels. Vaak zijn ook dit locaties waar veel fout geparkeerd wordt.

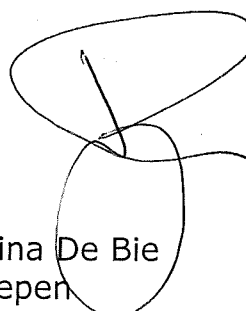
Om eventuele onduidelijkheden te voorkomen wordt op de komende verkeerscommissie (eind mei) de invoering van een zone E1 voorgelegd voor de hele buurt. Dit zal zorgen voor een makkelijkere en correctere handhaving met minder ruimte voor discussie en interpretatie.

Mechelen, 26 april 2017

Opdracht burgemeester
van 2.01.2013, bij toepassing
van artikel 183 gemeentedecreet



Erik Laga
stadssecretaris



Marina De Bie
schepen