

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2022/0109

Indiener : D. Tuypens

Datum indiening: 9 december 2022

Vraag: Afschaffing bushaltes in Mechelen
Coördinator: Directie Ingegraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

Antwoord college

Zowel de timing als de verschillende fases van de gefaseerde uitrol van het nieuwe Openbaar vervoerplan (OV-plan) voor de Vervoerregio Mechelen moeten dit voorjaar nog binnen de Vervoerregio besproken worden. Hierover is nog niets beslist en kan dus ook nog niet gecommuniceerd worden.

Samen met de uitrol van het nieuwe OV-plan zullen ook haltes verdwijnen en gecreëerd worden. Daar waar buslijnen in het nieuwe OV-plan op de steenwegen blijven zullen in de omliggende woonwijken haltes verdwijnen. De lijst die in 2021 werd bezorgd, bevatte naast 50 haltes die afgeschaft werden evengoed een lijst met 23 nieuwe haltes. Deze nieuwe haltes werden gekozen in functie van de afgeschafte lijnen en de nieuwe lijnen. De lijst van haltes is sowieso een dynamisch gegeven en wordt nog in detail met De Lijn overlopen voor de invoering van het nieuwe OV-plan.

Vervoer Op Maat (VOM) wordt ook binnen de vervoerregio opgenomen. Het mag niet de bedoeling zijn om OV in een gebied te schrappen zonder dat het voorziene VOM werd opgestart. Naast deelfietsen zijn binnen de Vervoerregio voor het grondgebied Mechelen Heffen (OV taxi Heindonk) en Muizen (Flexbus omgeving Imelda) geselecteerd.

Samen met Vlaanderen worden verschillende locaties onderzocht die als Hoppin punt kunnen dienen in de toekomst en wordt gekeken hoe deze georganiseerd en geoptimaliseerd moeten worden. In tussentijd blijft Mechelen, ook zonder de merknaam Hoppin, inzetten op de voorziening van deelmobiliteit en voldoende overstapmogelijkheden om de mobiliteit van de Mechelaars te verbeteren.

Mechelen, 13 januari 2023

Opdracht burgemeester wd.
van 21.10.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Myriam Colle
Algemeen directeur wd.



V. Vanmarcke
Schepen