

**SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN**

Indiener : Dirk Tuypens - PVDA

Datum: 09-12-2022

**Onderwerp vraag:**

Afschaffing bushaltes in Mechelen

**Toelichtende nota:**

Op 11 augustus 2022 kondigde minister Lydia Peeters een versnelde, gefaseerde uitrol aan van basisbereikbaarheid. De eerste fase van het nieuwe openbaarvervoersnet gaat in op 1 januari 2023 in plaats van juli 2023.

Reizigersorganisaties, gebruikers en VVSG maken zich grote zorgen bij deze gefaseerde uitrol. Ze zien met lede ogen hoe er steeds verder bespaard wordt op het openbaar vervoer en hoe de dienstverlening achteruit gaat. Er wordt gevreesd dat we in plaats van de zo nodige modal shift eerder vervoersarmoede zullen krijgen. Op 1 januari 2023 zal er bovendien in de vervoersregio's geen vervoer op maat beschikbaar zijn. Op 12 mei 2022 schorste de Raad van State de gunning door de Minister voor de mobiliteitscentrale en er is geen timing voor de beschikbaarheid van het vervoer op maat.

De invoering van de basisbereikbaarheid heeft onder meer als gevolg dat in heel Vlaanderen ongeveer 5000 bushaltes zullen verdwijnen. In de vervoersregio Mechelen zouden dat er 305 zijn, in de stad Mechelen 50. In antwoord op mijn schriftelijke vraag van 6 mei 2021 bezorgde de stad mij de lijst van de haltes in kwestie.

Graag een antwoord op volgende vragen:

- Wanneer zullen de 50 haltes effectief afgeschaft worden?
- Hoe en wanneer zullen gebruikers daarover geïnformeerd worden?
- Wat biedt de Schepen van Mobiliteit op 1 januari 2023 de Mechelaars aan als "vervoer op maat" in afwachting van de ingebruikname van de mobiliteitscentrale in de Vlaamse vervoersregio's ?
- Waar staat de stad Mechelen op dit moment met de ontwikkeling van vervoer op maat en hoppinpunten?
- Is er nog overleg tussen de stad en De Lijn rond de afschaffing van de 50 haltes?

Dirk Tuypens - PVDA

Formulier als bijlage mailen naar [gemeenteraad@mechelen.be](mailto:gemeenteraad@mechelen.be).