

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
RAADSZITTINGEN**

**2023/101**

Indiener : Thijs Verbeurgt

Datum indiening: 22/08/2023

**Vraag:** Staat Lange Nieuwstraat

Coördinator: Dir. Integraal stedelijk beleid (openbaar domein)

**Antwoord college**

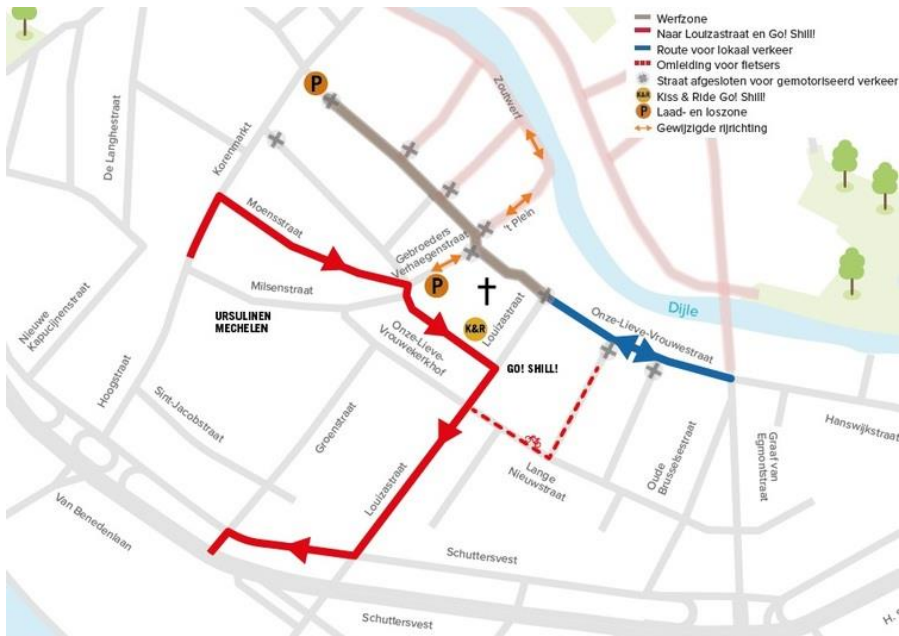
De verouderde staat van de Lange Nieuwstraat is ons bekend. Zoals aangegeven in de vraagstelling, dient er vanuit een integrale benadering een ontwerp opgemaakt te worden.

Er gebeuren op dit moment al fundamentele vernieuwingen in de Onze-Lieve-Vrouwestraat en de Gebroeders Verhaegestraat. Het is in deze straten dat zich de hoofdrioolassen bevinden die logischerwijs eerst aangepakt dienen te worden. Nadien kunnen dan de omliggende straten aangepakt worden die opwaarts gelegen zijn.

In de Ravenbergstraat is er een prachtig onthardingsproject opgestart met de buurtbewoners. Ook de andere straten kunnen, als de buurtbewoners dat wensen, verder vergroend worden.

Om de verkeersveiligheid in deze (school)omgeving te verhogen werden de laatste maanden en jaren verschillende maatregelen genomen. Zo was er enkele maanden een schoolstraat in een deel van de Lange Nieuwstraat. Momenteel is er gedurende de werkzaamheden in de Onze-Lieve-Vrouwestraat opnieuw een schoolstraat in de Louizastraat, tussen 8u10 en 8u30. Er is een Kiss & ride voorzien in het Onze-Lieve-Vrouwekerkhof, alsook een omleiding voor fietsers via het woonerf in de Ravenbergstraat. Via deze maatregelen wordt het verkeer verspreid en aangemoedigd om de Lange Nieuwstraat te vermijden. Zo wordt de druk op de kruispunten met de Louizastraat en de Gebroeders Verhaegestraat wat verminderd.

Een volledige vernieuwing van deze straten is in deze legislatuur niet meer voorzien, maar de voorwaarden zijn er alvast om dat in de toekomst wel te doen.



Wat betreft de vaste signalisatie op het kruispunt Louizastraat x Lange Nieuwstraat: het verkeersbord 'opgelet gewijzigde verkeerssituatie' kan verwijderd worden aangezien het enkelrichtingsverkeer hier ondertussen ingeburgerd moet zijn. De overige vaste signalisatie moet behouden blijven. De tijdelijke signalisatie is noodzakelijk in kader van de werfsituatie. Er wordt bekeken of het aantal borden verder beperkt kan worden.

Mechelen, 29 augustus 2023

Opdracht burgemeester wd.  
van 3.1.2022, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur

Erik Laga  
Algemeen directeur

P. Princen  
schepen