

**STAD MECHELEN**  
**College van burgemeester en schepenen – Publicatie website**  
**Vergadering van 1 maart 2021**

---

**Interne Dienst Preventie en Bescherming. Dienst Interne Preventie en Bescherming op het Werk. Kennisname. Jaarverslag 2020 Stad Mechelen + bijlagen.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college neemt kennis van het jaarverslag 2020 Stad Mechelen en bijlagen van de dienst Interne Preventie en Bescherming op het Werk.

**Artikel 2**

Het college verwijst het jaarverslag 2020 Stad Mechelen en bijlagen naar de overlegcomités.

---

**Sociaal Beleid. Onderwijsoverleg Mechelen. Aktename verslag kernteam O.O.M. van 10 februari 2021.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college neemt akte van het verslag van de vergadering van het kernteam Onderwijsoverleg Mechelen onderwijs van 10 februari 2021. Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 1 maart 2021 na goedkeuring ervan.

---

**Toezicht Financiën. Kerkfabrieken. Aktename notulen kerkraad Onze-Lieve-Vrouw van Hanswijk van 14 januari 2021.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college neemt akte van de notulen van de kerkraad van de kerkfabriek O.L.V. van Hanswijk van 14 januari 2021. Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 1 maart 2021, na goedkeuring ervan.

---

**Toezicht Financiën. Kerkfabrieken. Aktename notulen kerkraad Lieve-Vrouweparochie van 1 februari 2021.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college neemt akte van de notulen van de kerkraad van de kerkfabriek Lieve-Vrouweparochie van 1 februari 2021. Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 1 maart 2021, na goedkeuring ervan.

---

**Toezicht Financiën. Protestantse Kerk Mechelen-Zuid. Aktename notulen raad van bestuur van 1 februari 2021.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college neemt akte van de notulen van raad van bestuur van 1 februari 2021 van de Protestantse Kerk Mechelen-Zuid.

Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 1 maart 2021, na goedkeuring ervan.

---

**Toezicht Financiën. AGB SAM. Aktename notulen van het Directiecomité van 2 februari 2021 en van de Raad van Bestuur van 19 februari 2021.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college neemt akte van de notulen van de bestuursorganen van het AGB Sport Actief Mechelen.

Deze verslagen zullen als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 1 maart 2021, na goedkeuring ervan.

---

**Politie - interventie verkeer - adviezen. Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college stelt het 'Aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone)', vast als volgt:

---

**Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken wijk Otterbeek.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen, wijk Otterbeek (Meerkolstraat, Kraaistraat, Spreeuwstraat, Tivolilaan, Mezenstraat, Karekietstraat, Wielewaalstraat)

in de periode van: 15 februari 2021 tot en met 31 maart 2022

**Artikel 2**

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.

- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

**Artikel 3**

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken scenario:

De werfzone zit ingeklemd in de oksel Antwerpsesteenweg en de R6. Er zal weinig tot geen hinder zijn voor het verkeer op deze assen. De hinder beperkt zich voornamelijk tot de wijk. Er wordt gewerkt in 7 fasen waarbij de fase 0: voorbereiding terrein, aanvat op 15-02-2021. Deze fase is apart vergund: EagleBe 1252663.

Het algemene omleidingsprincipe in de wijk voor het gemotoriseerd verkeer: wijk in wordt via R6 – Liersesteenweg en over het terrein van het ziekenhuis geleid. Wijk uit wordt georganiseerd via een nog aan te leggen werfweg welke omheen de werfzone loopt. Naast de werfweg worden een deel parkeerplaatsen voorzien. In de werfzones zal verder parkeerverbod worden uitgezet.

De lijn zal een omleiding rijden vanaf 22 februari, de wijk kan de halte aan de Antwerpsesteenweg gebruiken.

De glasbollen worden verplaatst richting Antwerpsesteenweg naast de werfkeet van de aannemer.

De aannemer richt een stapelplaats op voor zijn materialen ter hoogte van de Cruyffcourt, deze laatste blijft altijd bereikbaar.

- Fase 0 (vanaf 15-02-2021 tot en met 07-03-2021): voorbereiding terrein met o.a. rooien van bomen.
- Fase 0 fietstunnel (vanaf 08-03-2021 tot en met 19-03-2021): aansluiting fietstunnel onder de R6, aanleg nieuw Tivolifietspad.  
Fietsers rijden een omleiding via Karekietstraat – Antwerpsesteenweg tot voorbij kruispunt R6.
- Fase 1 A (vanaf 15-03-2021): afbraak en riolering Tivolilaan noordzijde van de wijk (kant R6) en onderzijde aan kant Wielewaalstraat, riolering Wielewaalstraat.
- Na elke fase krijgen de nutsmaatschappijen de kans hun leidingen te vernieuwen, dan start de opbouw van de straat.  
In deze fase is het kruispunt Karekietstraat <> Tivolilaan nog open. De werfzone situeert zich voornamelijk in de Wielewaalstraat en Tivolilaan (links van de Karekietstraat). Te voet en met de fiets zullen de woningen steeds bereikbaar zijn. Het gemotoriseerd verkeer zal niet altijd tot aan de woningen kunnen rijden of parkeren in de werfzone.
- Fase 1 B (vanaf 29-03-2021): afbraak en riolering Tivolilaan noordzijde van de wijk (kant R6) en onderzijde aan kant Wielewaalstraat, riolering Wielewaalstraat.  
Na elke fase krijgen de nutsmaatschappijen de kans hun leidingen te vernieuwen, dan start de opbouw van de straat.  
In deze fase is het kruispunt Karekietstraat <> Tivolilaan afgesloten. Het gemotoriseerd verkeer dient de omleiding te volgen. Te voet en met de fiets zullen de woningen steeds

bereikbaar zijn. Het gemotoriseerd verkeer zal niet altijd tot aan de woningen kunnen rijden of parkeren in de werfzone.

- Fase 2 (vanaf 29-03-2021): afbraak en riolering kruispunt Mezenstraat Karekietstraat – Tivolilaan.

In deze fase is het kruispunt Karekietstraat <> Tivolilaan afgesloten. Het gemotoriseerd verkeer dient de omleiding te volgen. Hier starten de werken op de hoofdas Karrekietstraat – Mezenstraat. Geen werfzone meer in de Wielewaalstraat. Te voet en met de fiets zullen de woningen steeds bereikbaar zijn. Het gemotoriseerd verkeer zal niet altijd tot aan de woningen kunnen rijden of parkeren in de werfzone.

- Fase 3: (vanaf begin augustus): afbraak en riolering Karekietstraat zijas.

In deze fase is het kruispunt Karekietstraat <> Tivolilaan afgesloten. Het gemotoriseerd verkeer dient de omleiding te volgen. De werfzone wordt uitgebreid met de zone "lus Karekietstraat". Te voet en met de fiets zullen de woningen steeds bereikbaar zijn. Het gemotoriseerd verkeer zal niet altijd tot aan de woningen kunnen rijden of parkeren in de werfzone.

- Fase 4: (vanaf eind augustus): afbraak en riolering andere zijstraten.

In deze fase wordt de hoofdas Karrekietstraat – Mezenstraat gebruikt als werfweg. De werfzone wordt uitgebreid met de zone Spreeuwstraat, Kraaistraat, Meerkolstraat. Te voet en met de fiets zullen de woningen steeds bereikbaar zijn. Het gemotoriseerd verkeer zal niet altijd tot aan de woningen kunnen rijden of parkeren in de werfzone. In deze fase wordt ook de grootste hinder verwacht naar parkeerproblematiek.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneengeschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneengeschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Uitgewerkt op de signalisatieplannen.

#### **Artikel 4**

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

#### **Artikel 5**

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de wijk Otterbeek ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

## Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

## Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

<u>Dienst</u>	<u>datum</u>	<u>Opdracht</u>	<u>opmerking</u>
Communicatiecel Wegenwerken		Verzorgen/nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

## Artikel 8

Het college geeft opdracht aan de minder-hindercoördinator om de werken goed af te stemmen met Tivoli (voor wat betreft de communicatie over de bereikbaarheid van het park).

---

### **Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken. Fase switch Leuvensesteenweg.**

---

## **Besluit:**

### Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen Leuvensesteenweg ter hoogte van de Wagonstraat/Aambeeldstraat in de periode van: begin paasverlof 2021 voor een duurtijd 5 maand

### Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u )
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

### Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken scenario:

Ter hoogte van de werf, in de smalle koker, wordt het verkeer beurtelings toegelaten. Hiervoor worden er slimme verkeerslichten geplaatst welke in functie van de verkeersintensiteiten de groenfasen kunnen verlengen. De ontruimingstijd blijft constant. De oversteekplaats voor voetgangers en fietsers (ter hoogte Wagonstraat) blijft behouden en komt mee in de verkeerslichtenregeling.

Flankerende maatregelen:

Ter hoogte van de werfzone wordt er een verbod ingesteld voor vrachtwagens met een massa in beladen toestand van meer dan 7,5 ton. Voor deze voertuigen wordt er een omleidingsprincipe ingesteld vanop de R12 en op de Leuvensesteenweg vanaf Boortmeerkbeek.

De fietsers gaan de nieuwe fietsinfrastructuur volgen en rijden aan de kant van het station. De fietsers komende van Muizen stimuleren we ter hoogte van de Smisstraat om reeds over te steken. Het fietspad tussen de Smisstraat en de Fietspuzzel wordt ingericht als dubbelrichtingsfietspad.

Omleidingsprincipe:

Vrachtvervoer + 7,5 ton in de richting van Mechelen: ter hoogte van de kruispunt Trianon omleiding naar de richting van Hofstade via N267, vervolgens naar de E19.

Vrachtvervoer + 7,5 ton op de R12: omleiding via R12, Leopoldstraat naar de E19

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Weergegeven op het signalisatieplan

#### **Artikel 4**

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

#### **Artikel 5**

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Leuvensesteenweg ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

#### **Artikel 6**

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

### Artikel 7

Het college neemt kennis van de gemaakte afspraken tijdens het overleg met de Vlaamse Waterweg. Zij stellen hun geplande werken uit.

De stad engageert zich om de werken op haar grondgebied zo in te plannen dat de herstellingen aan de Trianonbrug kunnen doorgaan in 2022.

### Artikel 8

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

## Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Frederik de Merodestraat 41.

### Besluit:

#### Artikel 1

Het college beslist de private werf, Frederik de Merodestraat 41, renovatie van verschillende panden, in de periode van 08/03/2021 tot 28/02/2022 goed te keuren mits volgende aanpassing:

- Beperking van het aantal werfvoertuigen (cfr. de beperkingen die in de vorige legislatuur werden opgelegd met het aantal werfvoertuigen).

#### Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u )
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 08.00 en 09.00 u en tussen 15.00 en 17.00 u;
- woensdag tussen 08.00 en 09.00 u, tussen 11.30 en 12.30 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

### **Artikel 3**

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed: Besproken scenario:

Voor het verbouwen van de panden wordt er een gevelstelling van 1,40m breed geplaatst.

- Fase 1: van juli 2021 tot december 2021 (stelling op voetpad Frederik de Merodestraat)
- Fase 2: van oktober 2021 tot januari 2022 (stelling op het einde van de panden in Sint-Janskerkhof)
- Fase 3: van november 2021 tot februari 2022 (stelling aansluitend op de vorige in Sint-Janskerkhof)
- Fase 4: van mei 2022 tot september 2022 (stelling hoek Sint-Janskerkhof – Frederik de Merodestraat)

Er wordt een torenkraan op het binnenplein gezet en stockage van het materiaal gebeurt ook op eigen terrein.

T.h.v. huisnummer 4 wordt een laad- en loszone voorzien waarbij het materiaal over de gevel gezet wordt.

Bij de start van de werken gebruikt de aannemer een ruimte in het gebouw als werfkeet. Van zodra de werken van de oude stadsfeestzaal klaar zijn, gaat hij de reeds geplaatste werfkeet op sint-Janskerkhof gebruiken.

Het aantal werfvoertuigen dient beperkt te worden (cfr. de beperkingen die in de vorige legislatuur werden opgelegd met het aantal werfvoertuigen).

In Sint-Janskerkhof – op de hoek met Sint-Janstraat – wordt er op 1 plaats parkeerverbod gezet zodat vrachtwagens hun bocht kunnen nemen.

Hij wil een tijdsvenster van 06.00u tot 18.00u instellen bij het parkeerverbod.

Dit heeft wel het gevolg dat hier 's nachts geen bewoners kunnen parkeren omdat zij niet vaak voor 06.00u zullen weg zijn.

Voor het aanrijden van het werfverkeer wordt er gevraagd om de paaltjes in Sint-Janskerkhof te verwijderen.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Voor de overige weggebruikers:

- Auto's: doorgang



- Vrachtvervoer: doorgang
- Openbaar vervoer: doorgang

Te plaatsen verkeersmateriaal:

E1 (parkeerverbod) met tijdsvenster

Bord 'voetgangers oversteken' t.h.v. de stelling in de Frederik de Merodestraat

**Artikel 4**

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

**Artikel 5**

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Frederik de Merodestraat en Sint-Janskerkhof ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.
- voor de toegang tot het autoluwe gebied alle werfvoertuigen van hemzelf en eventuele onderaannemers doorgeeft aan STREETEO met het oog op vermelding op de whitelist. Indien er in het autoluwe gebied ook moet geparkeerd worden buiten de werfzone moet voor die voertuigen afzonderlijk nog een doorgangsbewijs aangevraagd worden bij het team signalisatie. Het doorgangsbewijs dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd te worden om politiecontrole mogelijk te maken.

**Artikel 6**

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

**Artikel 7**

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>Dienst</b>	<b>datum</b>	<b>Opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	
Uitvoeringsdiensten		Paaltjes Sint-Janskerkhof verwijderen voor de werken en na de werken terugplaatsen.	

**Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Brusselsesteenweg - Hombeeksesteenweg.**

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college beslist de private werf, Brusselsesteenweg – Hombeeksesteenweg voor de afbraak en heropbouw van een hoekpand, in de periode van 15/03/2021 tot 01/10/2021, goed te keuren.

## **Artikel 2**

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

### De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

### Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

### Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

### Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 08.00 en 09.00 u en tussen 15.00 en 17.00 u;
- woensdag tussen 08.00 en 09.00 u, tussen 11.30 en 12.30 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

### Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

### Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

## **Artikel 3**

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

### Besproken scenario:

Voor de afbraak en heropbouw van het hoekpand wordt er een werfzone ingericht waarbij het voet- en fietspad ingenomen worden. De betonnen zitbanken komen in de werfzone te staan. De kraan zal over de zitbanken geplaatst worden. Deze zal ± na 5 weken funderingswerken geplaatst worden. In deze 5 weken wordt reeds de volledige zone ingenomen voor stockage. Er wordt een laad- en loszone van 12 meter ingericht op de parkeerstrook in de Brusselsesteenweg (de plaats van de kortparkeerplaatsen). Dit voor leveringen van materialen en voor het plaatsen van containers. Eerst worden de garages afgebroken zodat de containers op deze plaats kunnen staan.

Fietsers zullen plaatselijk op de rijbaan geleid worden, waarbij de snelheid naar 30 km/u verlaagd wordt.

Voor de dag dat de gevelschoring geplaatst wordt, wordt er gevraagd om de paal met verkeersborden B15 (voorrangsweg) en E1 (parkeerverbod) voor die dag te verwijderen.

### Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

#### Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Voor de overige weggebruikers:

- Auto's: doorgang
- Vrachtvervoer: doorgang
- Openbaar vervoer: doorgang

Te plaatsen verkeersmateriaal:

A31 (werken) – C43 (snelheidsbeperking) 30 km/u – fietsers op de rijbaan – C11 (verboden toegang rijwielen) – E3 (stilstaan en parkeerverbod) – F47 (einde werken)

#### **Artikel 4**

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

#### **Artikel 5**

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Brusselsesteenweg en Hombeeksesteenweg ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

#### **Artikel 6**

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

#### **Artikel 7**

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>Dienst</b>	<b>datum</b>	<b>Opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	
Uitvoeringsdiensten		Tijdelijk verwijderen van het verkeersbord en de dag zelf terugplaatsen na plaatsing gevelstelling.	

---

## **Bestuurlijk Beheer. Raadscommissies. Aktename agenda commissie jeugd, sport en preventie van 9 maart 2021.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt akte van volgende agenda voor de raadscommissie jeugd, sport en preventie op 9 maart 2021 om 20.00 uur via Microsoft Teams:

- 1. Goedkeuring verslag van 12 januari 2021
- 2. Werking ROJM (Regionaal Open Jeugdcentrum Mechelen) vzw. (toelichting door Sahd Jaballah, Algemeen Coördinator)
- 3. Werking J@M vzw. (toelichting door Roel Noukens, coördinator, en Mohamed Meftah, coördinator Buurtsport)

---

## **Bestuurlijk Beheer. Raadscommissies. Aktename agenda commissie openbare werken, natuur- en groenontwikkeling, parken en stadstuinen, communicatie en participatie van 10 maart 2021.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt akte van volgende agenda voor de raadscommissie openbare werken, natuur- en groenontwikkeling, parken en stadstuinen, communicatie en participatie op woensdag 10 maart 2021 om 20.00 uur via Microsoft Teams:

- 1. Goedkeuring verslag commissie Openbare werken, openbaar groen, communicatie en participatie van 13 januari 2021.
- 2. Beschermd natuurpark Rivierenland (toelichting door Patrick Princen, schepen, en Annick Claessens, afdelingshoofd milieu- en natuurontwikkeling).
- 3. Functie-inhoud minder-hinder coördinator + minder hinder maatregelen tangent (toelichting door Andy Frans, minder-hinder coördinator).

---

## **Bestuurlijk Beheer. Raadscommissies. Aktename agenda commissie financiën, gebouwen, eigendommen, monumenten, landbouw en juridische zaken van 11 maart 2021.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt akte van volgende agenda voor de raadscommissie financiën, gebouwen, eigendommen, monumenten, landbouw en juridische zaken op 11 maart 2021 om 20.00 uur via Microsoft Teams:

- 1. Goedkeuring verslag commissie Financiën van 14 januari 2021.
- 2. Stand van zaken gebruik QR-codes op het openbaar domein. (toelichting door Els Van Zele van Visit Mechelen en Lieve Jaspaert, afdelingshoofd Marketing en Communicatie)
- 3. Overzicht her in te schrijven exploitatiekredieten 2020 (toelichting door Geert D'Hollander, diensthoofd Financiën en Katia Van Campenhout, Financieel Directeur).

---

## **Openbaar Domein. Procedure nachtlawaai bij werken aan openbaar domein.**

---

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Het college besluit om de procedure voor nachtlawaai toe te passen als volgt:

- Procedure zoals ze nu is wordt bevestigd waardoor er een aparte procedure komt in Eagle met een aanvraagtermijn van twee weken. In advies wordt dit bij politie getoetst zodoende de politie in kennis is van deze werken. De minder-hindercoördinator krijgt de bevoegdheid een correcte inschatting te maken en te beslissen. (= optie 2)

### **Artikel 2**

Het college besluit om de standaard werkuren te behouden van 6 tot en met 22 , mits rekening te houden met volgende elementen:

- Luidruchtige/rustverstorende activiteiten kunnen enkel plaatsvinden tussen 7 uur en 19 uur en dit op weekdays of zaterdagen.
- Er mogen geen rustverstorende activiteiten plaatsvinden 's avonds (van 19 uur t.e.m. 22 uur), 's nachts (van 22 uur t.e.m. 7 uur) of op zon- en feestdagen.
- Uitzonderingen hierop mogen enkel toegestaan worden om veiligheidsredenen en nooit om economische redenen.

### **Artikel 3**

Het college besluit om de Algemene Bestuurlijke Politieverordening te laten herzien of aan te passen zodoende deze reglementering duidelijker wordt.

### **Artikel 4**

Het college besluit om een boeteclausule te laten uitwerken voor aannemers die deze richtlijn niet volgen en dus een overtreding doen tegen de geldende procedure en aanvraag.

### **Artikel 5**

Het college besluit de website en de vergunningstool Eagle aan te passen aan deze aanpassing van procedure.

---

## **Openbaar Domein. Heraanleg dorpsplein Hombeek: eindafrekening.**

---

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Het college hecht goedkeuring aan de eindafrekening van het dossier Heraanleg dorpsplein Hombeek.

---

## **Overheidsopdrachten. Heraanleg Korte Veluwestraat. Vaststelling wijze van gunnen volgens de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking aan de voorwaarden en bepalingen vervat in het bijzonder bestek 2021-OO-OD-781.**

---

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Het college stelt de wijze van gunnen vast volgens de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking aan de voorwaarden en bepalingen van het bestek met nr. 2021-OO-OD-781 en de raming voor de opdracht "Heraanleg Korte Veluwestraat ", opgesteld door de ontwerper, ARA (Atelier Ruimtelijk Advies), Gitschotellei 150 te 2600 Berchem worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels

van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten met prijs als enige gunningscriterium.

## **Artikel 2**

Het college keurt de samenwerkingsovereenkomst inzake de weg- en rioleringswerken tussen Stad Mechelen en Pidpa goed.

## **Artikel 3**

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

---

### **Strategie en Ontwikkeling. Circulaire economie. Goedkeuring projecten gerichte call circulaire bouweconomie 2020.**

---

#### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt kennis van de toegekende subsidie voor het project "De gemeente als circulaire bouwregisseur" alsook het partnerschap voor het project "Passief rijhuis in de stad", wat kadert binnen de ambities om duurzame en circulaire bouwprincipes te verankeren binnen de gehele stadsorganisatie.

#### **Artikel 2**

Het college keurt de tijdelijke aanwerving van een circulaire bouwexpert goed.

---

### **Duurzame Ontwikkeling en Energie. Warmtestrategie. Pleidooi voor ambitieus Vlaams warmtebeleid.**

---

#### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college besluit tot ondertekening van het pleidooi voor ambitieus lokaal warmtebeleid.

#### **Artikel 2**

Het college geeft machtiging aan de burgemeester/bevoegde schepen om het voornoemde document te tekenen en vaardigt de burgemeester/bevoegde schepen voor het publieke pers- en communicatiemoment.

#### **Artikel 3**

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>dienst</b>	<b>datum</b>	<b>opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Duurzaamheid en Energie		Aanleveren van de gevraagde tekstuele input aan BBL	
Marketing en Communicatie		Communicatie van de deelname aan dit initiatief op de stadskanalen (website, sociale media)	

---

### **Duurzame Ontwikkeling en Energie. Earth Hour 2021. Beslissing tot deelname 13de editie en tot beperkt doven van openbare verlichting op 27/03/2021.**

---

## Besluit:

### Artikel 1

Het college besluit in te gaan op de vraag van World Wide Fund for Nature (WWF) om de openbare verlichting tijdens de 13 de Earth Hour op 27 maart 2021, het hele weekend, plaatselijk te doven.

### Artikel 2

Het college besluit hiervoor de volgende openbare verlichting (aanstraling openbare gebouwen en monumenten) te doven naar analogie met de Nacht van de Duisternis, het hele weekend: Onze-Lieve-Vrouwe-kerk, Grote Markt en stadhuis, Sint-Romboutstoren, Postgebouw, Schepenhuis, Onze-Lieve-Vrouwestraat, Hanswijkbasiliek, Sint- Katelijnekerk, Hof van Busleyden: doven van de klemtoonverlichting. In de Onze-Lieve-Vrouwestraat wordt overgeschakeld op functionele verlichting. Dit alles wordt uitgevoerd door Fluvius op vrijdag 26 maart 2021 en duurt tot maandag 29 maart 2021

### Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>dienst</b>	<b>datum</b>	<b>opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Marketing & Communicatie en kabinet		Bekendmaking van de campagne aan de burgers	
Gebouwen	Onmiddellijk	Afspraken maken met Fluvius om Onze-Lieve-Vrouwekerk, Grote Markt en stadhuis, Sint-Romboutstoren, Postgebouw, Schepenhuis, Onze-Lieve-Vrouwestraat, Hanswijkbasiliek, Sint-Katelijnekerk, Hof van Busleyden: doven van de klemtoonverlichting + overschakelen naar functionele verlichting in O.-L.- Vrouwestraat, van 26 maart 2021 tot en met maandag 29 maart 2021.	

**Toezicht Financiën. Christengemeente Emmanuel.  
Meerjarenplanwijziging 2020-2025 en budget 2021. Verwijzen naar de gemeenteraad.**

## Besluit:

### Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Goedkeuring meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de protestants-evangelische geloofsgemeenschap Christengemeente Emmanuel.
- Aktename budget 2021 van de protestants-evangelische geloofsgemeenschap Christengemeente Emmanuel.

### Artikel 2

Een afschrift van dit besluit zal worden verzonden naar de gemeente Haacht, de Christengemeente Emanuel en het Agentschap Binnenlands Bestuur.

### Artikel 3

Het college besluit de exploitatietoelage aan de Christengemeente Emmanuel voor 2021 tot en met 2025 op te nemen in de meerjarenplanaanpassing 2020-2025 nr. 4 van de stad.

#### **Artikel 4**

Het college besluit de woonstvergoeding voor de bedienaar van de eredienst aan de Christengemeente Emmanuel voor 2020 tot en met 2025 op te nemen in de meerjarenplanaanpassing 2020-2025 nr. 4 van de stad.

---

### **FO - Projecten en monumenten. Onze-Lieve-Vrouw-over-de-Dijlekerk. Goedkeuring beheersplan door agentschap Onroerend Erfgoed.**

---

#### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt akte van de beslissing van het agentschap Onroerend Erfgoed op 10 februari 2021 tot goedkeuring van het beheersplan voor "Onze-Lieve-Vrouwe-over-de-Dijlekerk".

#### **Artikel 2**

Het college beslist om in beroep te gaan tegen de beslissing van het agentschap Onroerend Erfgoed om de objecten:

- Beeld Heilige Viktor van Marseille
- Drieluik H. Viktor van Marseille
- Beeld H Anna en Maria
- Schilderij Rubens' Wonderbaarlijke Visvangst

niet als cultuurgoed op te nemen in het goedgekeurde beheersplan van de Onze-Lieve-Vrouw-over-de-Dijlekerk en geeft opdracht aan de afdeling Projecten en Monumenten om het beroepsdossier op te maken en in te dienen. De heer Eric Stroobants engageert zich als voorzitter van de kerkfabriek om het beroep mee te steunen.

#### **Artikel 3**

Het college verleent toestemming voor de publieke ontsluiting van het beheersplan voor "Onze-Lieve-Vrouwe-over-de-Dijlekerk" op de website van het agentschap Onroerend Erfgoed.

---

### **FO - Projecten en monumenten. Sint-Alexius en Catharinakerk (Begijnhofkerk). Voorlopige oplevering werken bestek 2014 MZ 635 (brandbeveiliging en de inbraakbeveiliging).**

---

#### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college beslist om de werken volgens bestek 2014 MZ 635 (brandbeveiliging en de inbraakbeveiliging van de Sint-Alexius en Sint-Catharinakerk) voorlopig op te leveren.

---

### **Mechelen Feest. Evenementen 2021. Festival van Vlaanderen 2021.**

---

#### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt akte van de organisatie van Lunalia door Festival van Vlaanderen, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).



- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- De vergunning wordt afgeleverd onder voorbehoud van verdere stappen in de exit-strategie.
- Het protocol cultuur ivm corona dat op dat moment van toepassing is, moet ten allen tijde gevolgd worden.

## Artikel 2

Het college geeft toelating om op volgende locaties van 15/3/2021 tot 12/5/2021 een banner te plaatsen:

- Aan de oever van de Dijle aan Haverwerf
- Aan de gevel van het Cultuurcentrum

Bij de plaatsing van de banners dient artikel 114 van de ABP (ingebruikneming van voetpaden en bermen) nageleefd te worden.

## Artikel 3

Het college geeft toelating voor het plaatsen van forexborden, met opvulbare voeten ter versteviging, voor de periode van 24 april tot 8 mei 2021, op volgende locaties:

- Aan het Cultuurplein, ter hoogte van het CC
- Aan de ingang van de Sint-Romboutskathedraal
- Aan de ingang van de Onze-Lieve-Vrouw-over-de-Dijlekerk
- Aan de ingang van de Sint-Pieter-en-Paulkerk
- Aan de ingang van Kunstencentrum nOna

Wanneer forexborden op het voetpad worden opgesteld dient er voldoende vrije doorgang gevrijwaard te blijven voor voetgangers en mindervalidenwagens (toepassing art 114 van de ABP).

## Artikel 4

Het college geeft toelating tot het plaatsen van A0 stoepbord met affiches aan de zij-ingang van de Sint-Romboutskathedraal, voor de periode van 29 maart t.e.m. 12 mei 2021.

Wanneer het stoepbord op het voetpad wordt opgesteld dient er voldoende vrije doorgang gevrijwaard te blijven voor voetgangers en mindervalidenwagens (toepassing art 114 van de ABP)

## Artikel 5

Het college gaat akkoord om de glazen koker op Grote Markt te bestickeren van 29 maart tot 1 mei 2021. Het ontwerp van de sticker moet eerst goedgekeurd worden door MarCom.

## Artikel 6

Het college geeft toelating voor het plaatsen van het blauw tapijt aan de ingang van het Cultuurcentrum, Kunstencentrum Nona, Onze-Lieve-Vrouw-over-de-Dijlekerk, Sint-Pieter-en-Paulkerk en de Sint-Romboutskathedraal voor de periode van 24 april tot 8 mei 2021. Het tapijt dient stevig vastgelegd en bevestigd te worden ter voorkoming van het wegwaaien ervan, alsook om het struikelen te voorkomen van voetgangers en andere weggebruikers.

## Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>dienst</b>	<b>datum</b>	<b>opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Marketing en communicatie		Opname in de stedelijke communicatie	De opmaak van het communicatieplan gebeurt in overleg met Marketing en communicatie en is steeds onder voorbehoud
Economie		Contact opnemen met eigenaars leegstaande panden met vraag om	

---

affichage van Lunalia toe te staan.

---

---

## **Sport. Goedkeuring programma sportanimatie paas- en zomervakantie 2021.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt akte van het programma sportanimatie tijdens de paas- en zomervakantie 2021.

#### **Artikel 2**

Het college neemt er akte van dat de inschrijvingen voor de paas- en zomervakantie 2021 van start gaan op woensdag 10 maart 2021. Aan de hand van het aantal inschrijvingen worden de budgetten voor de beide vakanties vastgelegd.

#### **Artikel 3**

Het college geeft opdracht aan de dienst sport voor elke vakantie apart een verslag voor te leggen met de financiële gevolgen.

#### **Artikel 4**

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

<b>budgetsleutel</b>	<b>bedrag</b>	<b>omschrijving</b>	<b>leverancier</b>
2021/6134060/80/0741/01 MJP 003793	€3000	Voorschot watersportkampen Pelican School	VZW Pelican School

---

## **P&P - Mobiliteit. Vergunning scanscooter Indigo. Verwijzing naar de gemeenteraad.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt kennis van het positief advies van de korpschef van de politiezone Mechelen-Willebroek inzake het gebruik van de scanscooter op Mechels grondgebied tot 31 december 2050.

#### **Artikel 2**

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Verlenen positief advies inzake het gebruik van de scanscooter door Streeteo op Mechels grondgebied tot 31 december 2050.

---

## **P&P - Mobiliteit. Plangroep Mobiliteit. Aktename verslag van 2 februari 2021 en goedkeuren acties.**

---

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Het college neemt kennis van het verslag van de plangroep mobiliteit van 2 februari 2021.

### **Artikel 2**

Het college neemt volgende beslissingen met betrekking tot de plangroep van 2 februari 2021:

1. Nonnenstraat: twee paaltjes plaatsen en bloembak verwijderen (geen plastieken paaltjes in het kader van beeldkwaliteit Begijnhof)
2. Moreelstraat/Begijnenkerkhof: verkeersbord E1 plaatsen
3. Kanunnik De Deckerstraat (OVAM Parking): Verkeersbord E1 plaatsen
4. Jodenstraat/Van Busleydenstraat: Bloembak plaatsen, opnemen voor ontharding
5. Van Hoeystraat: Verdrijvingsvlak uitbreiden
6. Frederik de Merodestraat/Schoolstraat: Verkeersbord draaien
7. Schoolstraat: geen actie
8. IJzerenleen/Steenweg (stop Schepenhuis): Twee onderborden 'Uitgezonderd De Lijn, taxi's en hulpdiensten' hangen
9. Lange Heistraat: Ivarem contacteren
10. Milsenstraat: telling laten uitvoeren van zwaar verkeer (vrachtwagens, bestelwagens).
11. Ravenbergstraat: geen actie
12. Guido Gezellelaan/Plankstraat: Zone E1 uitbreiden
13. Leopoldstraat: parkeerplaats voor autodelen inrichten
14. Oude Antwerpsebaan: gele lijnen schilderen
15. Oude Liersebaan: verkeerstellingen
16. Gasthuisveldstraat: Verkeersbord verplaatsen, betonblokken en nadarhekken weghalen en zes paaltjes plaatsen.
17. Lange Zandstraat: Rubberen paal plaatsen en fietspad verder trekken op rijbaan
18. Paardenkerkhofstraat: geen actie
19. Varenbosstraat: geen actie
20. Nekkerspoelstraat: Zebrapad en gearceerde vakken schilderen
21. Nekkerspoelstraat-Platte Beekstraat: Varkensrug verplaatsen en reflectoren aanbrengen
22. Spuibekstraat: Gele lijnen schilderen
23. Leuvensesteenweg: bord E1 verwijderen na de stationswerken
24. Hanswijkdries: geen actie
25. Betsebroekstraat: Parkeerplaatsen inrichten: 7x voorgevormde markering P aanbrengen
26. Luysenberchstraat: Twee verkeersborden E1 plaatsen
27. Leuvensesteenweg: geen actie
28. Rijmenansesteenweg: Blokjes en fietsicoontjes
29. Tervuursesteenweg: onderzoeken of speed pedelecs op weg kunnen.
30. Schuttersstraat: geen actie
31. Blindestraat: Paaltje plaatsen en straatnaambord plaatsen
32. Beukstraat: 2 rijbaankussens plaatsen, 6 paaltjes plaatsen, 8 verkeersborden plaatsen
33. Belgradestraat/Guldendal: Parkeerplaats verwijderen, paal verplaatsen en zone 30 bijkomend markeren
34. Brusselsesteenweg-Postzegellaan/Europalaan-Jubellaan: geen actie
35. Brusselsesteenweg: geen actie
36. Veldenstraat/Vennekant: Arcering aan hoeken uitbreiden
37. Kleine Bareelstraat: geen actie
38. Geerdegem-Schonenberg: geen actie
39. Egide Walschaertsstraat: geen actie
40. Egide Walschaertsstraat/Bedrijvenlaan: Haaiantanden schilderen en voorrangsbord '30 meter' plaatsen
41. Ridder Dessainlaan: geen actie

42. Vondelstraat: Gele lijnen, twee langs weerskanten
43. Battelsesteenweg: geen actie
44. Otterstraat/Neerweg: Geen actie
45. Hogeweg: Geen actie
46. Hogeweg: Verkeerstellingen
47. Gentsesteenweg: Parkeerverbod (E3) inrichten langs de Gentsesteenweg en Antwerpsesteenweg
48. Oude Leestsebaan/Leestsesteenweg: Varkensruggen plaatsen
49. Elleboogstraat: Twee rijbaankussens plaatsen bij invoering trajectcontrole
50. Vinkstraat: Verkeerstellingen
51. Heirstraat: Rijbaankussens en zes paaltjes plaatsen
52. Brouwerijstraat/Steenweg op Heindonk: paaltje plaatsen
53. Raghenoplein: uitstulping (blokjespatroon) en het paaltje, alsook het verdrijvingsvlak verwijderen – doorgeven aan AWV
54. Ieperleestraat: Kiss-and-ridezone uitbreiden, zebrapad verwijderen, onderbord plaatsen
55. C. de Rorestraat: verkeersbord E3 met onderbord uren schoolstraat plaatsen

### Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	Opdracht	Fin. impact
TOOD	Twee paaltjes plaatsen en bloembak verwijderen Nonnenstraat (geen plastieken paaltjes in het kader van beeldkwaliteit Begijnhof)	€110
Verkeerssignalisatie	Verkeersbord E1 plaatsen Moreelstraat/Begijnenkerkhof	€165
Verkeerssignalisatie	Verkeersbord E1 plaatsen Kanunnik De Deckerstraat (OVAM Parking)	€165
TON	Bloembak plaatsen Jodenstraat/Van Busleydenstraat	OTV
Verkeerssignalisatie	Verdrijvingsvlak uitbreiden Van Hoeystraat	€32
TOOD	Verkeersbord draaien Frederik de Merodestraat/Schoolstraat	NVT
Verkeerssignalisatie	Twee onderborden 'Uitgezonderd De Lijn, taxi's en hulpdiensten' hangen IJzerenleen/Steenweg (stop Schepenhuis)	€150
Mobiliteit	Ivarem contacteren Lange Heistraat	NVT
Verkeerssignalisatie	Zone E1 uitbreiden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3x verkeersbord E1 verwijderen.</li> <li>• 1x verkeersbord einde zone E1 verwijderen.</li> </ul> 1x verkeersbord begin zone E1 toevoegen.	€243
Verkeerssignalisatie	parkeerplaats voor autodelen in te richten Leopoldstraat	€535
Verkeerssignalisatie	Gele lijnen schilderen Oude Antwerpsebaan	€10
Verkeerssignalisatie	Verkeersbord verplaatsen, betonblokken en nadarhekken weghalen en zes paaltjes plaatsen.	€428,50
Verkeerssignalisatie	Rubberen paal plaatsen en fietspad verder trekken op rijbaan Lange Zandstraat	€440
Verkeerssignalisatie	Zebrapad en gearceerde vakken schilderen Nekkerspoelstraat	€360
TOOD	Varkensrug verplaatsen en reflectoren aanbrengen Nekkerspoelstraat-Platte Beekstraat	OTV

Verkeerssignalisatie	Gele lijnen schilderen Spuibekstraat	€100
Verkeerssignalisatie	Verkeersbord E1 verwijderen na de stationswerken Leuvensesteenweg	OTV
Verkeerssignalisatie	Parkeerplaatsen inrichten: 7x voorgevormde markering P aanbrengen	€350
Verkeerssignalisatie	Verkeersborden E1 plaatsen Luysenberchstraat	€330
Verkeerssignalisatie	Blokjes en fietscoontjes Rijmenamsesteenweg	€80
Verkeerssignalisatie	Paaltje plaatsen en straatnaambord plaatsen Blindestraat	€150
Verkeerssignalisatie & TOOD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 rijbaankussens plaatsen</li> <li>• 6 paaltjes plaatsen</li> <li>• 8 verkeersborden plaatsen Beukstraat</li> </ul>	€3.449,12
Verkeerssignalisatie	Parkeerplaats verwijderen en paal verplaatsen Belgradestraat/Guldendal Zone 30 bijkomend markeren	€166
Verkeerssignalisatie	Arcering aan hoeken uitbreiden	€600
Verkeerssignalisatie	Haaientanden schilderen en voorrangsbord '30 meter' plaatsen Egide Walschaertsstraat/Bedrijvenlaan	€200
Verkeerssignalisatie	Gele lijnen, twee langs weerskanten Vondelstraat	€20
Verkeerssignalisatie	Parkeerverbod (E3) inrichten langs de Gentsesteenweg en Antwerpsesteenweg	€660
TOOD	Varkensruggen plaatsen Oude Leestsebaan/Leestsesteenweg	OTV
Verkeerssignalisatie	Rijbaankussens plaatsen bij invoering trajectcontrole Elleboogstraat	€1.850,00
Verkeerssignalisatie	Rijbaankussens en zes paaltjes plaatsen Heirstraat	€1.315,00
TOOD	Paaltje plaatsen Brouwerijstraat/Steenweg op Heindonk	€55
Mobiliteit	Uitstulping (blokjespatroon) en het paaltje, alsook het verdrijvingsvlak verwijderen – doorgeven aan AWV Ragheno plein	NVT
Verkeerssignalisatie	Kiss-and-ridezone uitbreiden, zebepad verwijderen, onderbord plaatsen Ieperleestraat	€300
Verkeerssignalisatie	Verkeersbord E3 met onderbord uren schoolstraat plaatsen C. de Rorestraat	€165

#### Artikel 4

Het college neemt kennis van de volgende opdrachten van de burgemeester aan de politie:

dienst	Opdracht	opmerking
Politie	Verkeerstellingen Oude Liersebaan	
Politie	Verkeerstellingen Hogeweg	
Politie	Verkeerstellingen Vinkstraat	
Politie	Telling laten uitvoeren van zwaar verkeer (vrachtwagens, bestelwagens)	

---

## **Burgerzaken. Uitbreiding geboorteloket AZ Sint-Maarten.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt kennis van het voorstel en gaat akkoord met de opening van een derde geboorteloket op vrijdagvoormiddag in het AZ Sint-Maarten.

#### **Artikel 2**

Het college neemt kennis van het voorstel en gaat akkoord met de sluiting van één loket van de dienst burgerlijke stand op vrijdagvoormiddag in het Huis van de Mechelaar.

#### **Artikel 3**

Het college geeft de opdracht aan de afdeling burgerzaken om dit voorstel voor te leggen aan het directiecomité van het AZ Sint-Maarten en het afsprakenprotocol aan te passen.

---

## **Strategie en Ontwikkeling. Goedkeuring toewijzing opdracht procesbegeleiding traject rond koloniale verwijzingen in de Mechelse publieke ruimte.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college keurt de toewijzing van de opdracht 'Procesbegeleiding koloniale verwijzingen in de Mechelse publieke ruimte' aan HUMMUS goed.

---

### **51. P&P - Mobiliteit. Bereikbaarheid Vaccinatiecentrum. Kennisname van het besluit van de burgemeester van 1 maart 2021, uitgevaardigd bij hoogdringendheid, over de bereikbaarheid van het Vaccinatiecentrum. Doorverwijzing voor bekrachtiging naar gemeenteraad.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester, uitgevaardigd bij hoogdringendheid op 1 maart 2021, houdende de bereikbaarheid van het vaccinatiecentrum.

#### **Artikel 2**

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Bekrachtiging besluit van de burgemeester van 1 maart 2021, uitgevaardigd bij hoogdringendheid, houdende de bereikbaarheid van het vaccinatiecentrum.