



**GEMEENTERAAD**

## **VRAAG 1**

**STAD MECHELEN**

### **INDIENING VRAAG\*:**

Voor behandeling in de gemeenteraad van 21 februari 2017

Indiener : **Kerstin Hopf**

**Vraag/interpellatie** (omschrijving) : **Invoering trajectcontroles in de deelgemeenten / Mechelse dorpen: kans om hinderlijke verkeersremmers te verwijderen**

Toelichting

Eind vorig jaar kondigde de burgemeester een groots project aan om met behulp van camera's het verkeer op verschillende landelijke verbindingswegen trajectcontroles in te voeren. Daarmee zullen we opnieuw trendsetter zijn in het aanpakken van hardleerse bestuurders en in het afdwingen van het respecteren van de verkeersregels.

Maar we willen met deze investering meer doen dan enkel het beboeten van weggebruikers. De bedoeling is veiliger en vlotter verkeer. Daarom wil ik deze technische mogelijkheid aangrijpen om een grondige evaluatie van de klassieke verkeersremmers te vragen. In de Mechelse deelgemeenten zijn de voorbije jaren talloze verkeersdrempels, bloembakken, paaltjes en andere hindernissen opgeworpen. Een aantal hebben zeker hun nut, maar andere missen hun doel en zorgen voor files, geluidshinder en frustraties, zelfs verkeersagressie. In de Dorpsstraat in Leest, een van de aangeduide assen voor trajectcontrole, is een van de meest storende asverschuivingen die voor onnodige verkeershinder zorgt met soms hallucinante toestanden.

Op de algemene bewonersvergadering van Leest op 9 december 2016 en in de pers beloofde de burgemeester trouwens dat die situatie zou aangepast worden.

- Wanneer worden de camera's actief ingezet?
- Op welke manier worden de bewoners ingelicht?
- Hoe wordt beoordeeld welke verkeersremmers kunnen weggehaald worden?
- Wanneer worden deze daadwerkelijk verwijderd?

Datum en handtekening (of naam indien per e-mail)

12/02/2017

Kerstin Hopf