

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP MONDELINGE VRAAG 1**

**Gemeenteraad 1 maart 2021**

**Indiener:** J. Verbergt

**Vraag:** Fietsstraat in Hombeek

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

Andere bevoegde ambtenaren (diensten): Politie-Verkeersadvies

**Antwoord college**

We kunnen niet ontkennen dat op spitsmomenten het verkeer in Hombeek soms moeizaam verloopt. Het vele verkeer is nu eenmaal aanwezig op het wegennet, en daar bovenop wordt het normale verloop regelmatig verstoord door de spooroverweg.

Ook fietsers zijn het slachtoffer van die drukte en komen mee in de file terecht. Hoe graag we het fietsen ook promoten, ook zij moeten de verkeersregels volgen, en dus aanschuiven in de file. Inhalen op de rijbaan is toegelaten, uitwijken naar de voetpaden is dat zeker niet.

Hoewel we graag een oplossing zouden vinden, zien we niet meteen de meerwaarde van een fietsstraat in relatie tot dit probleem.

*Een fietsstraat betekent dat fietsers de hele (halve) rijbaan mogen gebruiken, en automobilisten hen niet meer mogen inhalen.*

Wanneer er zoals in de vraag aangegeven een file staat in beide richtingen is het al onmogelijk om fietsers in te halen. Wagens blijven noodgedwongen achter de fietser, en winnen ook amper iets wanneer ze er toch even voorbij kunnen.

Buiten de spits stelt het probleem zich waarschijnlijk niet. Er zal voor de spoorweg wel regelmatig een wachtrij ontstaan, maar die kan je over de rijbaan voorbijfietsen. Verkeer van de andere kant komt er op dat moment toch niet.

Als men het gesignaleerde probleem wil aanpakken, moeten fietsers en gemotoriseerd verkeer uit elkaar gehaald worden. Zo hebben fietsers geen last meer van de wachtende wagens die de straat blokkeren. Een evident verhaal is dat uiteraard niet:

- De straat is te smal voor fietspaden. Op de Mechelseweg is dat wel gebeurd, maar zijn de fietspaden en voetpaden zodanig smal dat dit ook conflicten meebrengt.
- Alternatieve routes voor fietsers: De spooroverweg en brug over de Zenne bundelen alle verkeer op één bepaalde route. Een apart fietstraject langs de Eglegemvijver bestaat wel, maar is door het zeer smalle tunneltje onder de spoorweg niet erg comfortabel. Langs de spoorweg loopt een wenstracé voor een fietssnelweg, maar aanleg is niet voorzien tijdens deze legislatuur.

Hoewel in principe elke straat het juridische statuut 'fietsstraat' kan krijgen voldoet de straat niet aan de richtlijnen van het vademecum fietsvoorzieningen: te druk verkeer; doorgaand verkeer; vrachtverkeer en bus aanwezig; geen overtal aan fietsers...

<https://www.mobielvlaanderen.be/pdf/vademecum/2017-vf-integraal.pdf> pagina 41 en volgende

Ook Fietsberaad Vlaanderen en de Fietsersbond geven gelijkaardige aanbevelingen om succesvolle fietsstraten in te richten.

Fietsstraten toepassen op wegen waar men te ver van die richtlijnen af zit, is af te raden. De fietsstraat zal onvoldoende positief effect hebben, en op termijn haalt dat heel het idee achter de fietsstraat onderuit.

Mechelen, 2 maart 2021

Opdracht burgemeester wd.  
van 21.10.2019, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga  
Algemeen directeur



V. Vanmarcke  
Schepen