

**SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN**

Indiener: Yves Selleslagh (N-VA)

Datum: 09/06/2021

**Onderwerp vraag: duiding knip Vinkstraat Leest**

**Toelichtende nota & vraag**

Dinsdag 1 juni vond een digitaal bewonersoverleg plaats over de mobiliteitssituatie in Leest.

In een eerste luik werd de mobiliteitsoplossing toegelicht die dit najaar in het dorpscentrum van Leest wordt ingevoerd: 3 bijkomende trajectcontroles, invoer van vrachtwagensluis richting Tisselt, verwijderen 2 asverleggingen (Leest-dorp en Dorpstraat).

Maatregelen waar het dorp op zit te wachten en die door menig Leestenaars zeer enthousiast onthaald worden. Een doordachte mobiliteitsoplossing die ik zelf ook absoluut steun.

In een 2<sup>e</sup> luik werd een proefopstelling met knip in de Vinkstraat (ter hoogte van de Esptweg) toegelicht. Een knip die reeds op 7 juni (later gerectificeerd naar 14 juni) ingevoerd wordt.

Een dergelijke knip invoeren in het najaar, als tijdelijke en flankerende maatregel, samen met bovenvermelde mobiliteitsoplossing in het dorpscentrum, kan ik begrijpen.

Waarom de knip echter nu reeds ingevoerd moet worden, kan op heel wat minder bijval en begrip rekenen van de buurtbewoners.

Elke verandering geeft aanleiding tot weerstand. Bijkomende duiding geven, zou mogelijk op meer begrip kunnen rekenen.

Daarom graag antwoord op volgende 6 vragen.

De stad gaf aan dat de knip er komt omwille van klachten van buurtbewoners over sluipverkeer. Van buurtbewoners verneem ik dat voornamelijk overdreven snelheid al jaren HET probleem is in de Vinkstraat. Is sluipverkeer dan plots zo'n acuut probleem geworden in de Vinkstraat voor de buurtbewoners?

- 1) Hoeveel klachten over overdreven snelheid werden er door buurtbewoners ingediend met betrekking tot de Vinkstraat?
- 2) a) Hoeveel klachten over sluipverkeer in de Vinkstraat werden er door buurtbewoners ingediend?  
b) Binnen welke periode (tijdspanne) werd dit aantal klachten over sluipverkeer verzameld door de stad?

In de digitale sessie werd aangegeven dat de knip wordt ingevoerd om het verschil qua verkeersdruk te meten tussen werkmaanden en vakantie maanden. Er bestaan echter betere en 'intelligente' middelen (mobiele anpr-camera's) om een objectieve telling uit te voeren naar sluipverkeer, zonder daarbij bijkomende hinder en wrevel te veroorzaken bij de buurtbewoners. Met deze middelen kan perfect en objectief het sluipverkeer tussen Molenstraat en Juniorslaan in kaart gebracht worden.

De in de sessie aangereikte cijfers van de uitgevoerde autotellingen kan je verder bezwaarlijk representatief noemen om het sluipverkeer door de Vinkstraat te meten. De meegedeelde cijfers bevatten immers voor een groot deel bestemmingsverkeer van de achterliggende woonwijken 'De Maal' en 'de Kleine Landeigendom' ( $\pm 150$  woningen). Hoeveel wagens er echt de doorsteek maken als sluipverkeer van Molenstraat naar Juniorslaan (en omgekeerd) werd tijdens de digitale sessie niet meegedeeld.

- 3) Waarom wordt er niet geopteerd om de komende maanden (werk- en vakantie maanden) adhv dergelijk 'intelligent' systeem (mobiele anpr-camera's), een objectieve meting naar sluipverkeer in de Vinkstraat uit te voeren?

In de digitale sessie werd aangegeven dat het hier slechts om een proefopstelling tot eind september gaat.

- 4) Krijgen de buurtbewoners eind september de kans om een uitspraak te doen over het al dan niet behouden van de knip?
- 5) Indien een meerderheid van de buurtbewoners op het bewonersoverleg van eind september, aangeeft de knip niet willen behouden, wordt deze dan opnieuw verwijderd?

Tot slot werd in het overleg meegedeeld dat de opname van de digitale bewonerssessie consulteerbaar zou zijn op het YouTube kanaal van stad Mechelen. Tot dusver blijkt deze opname echter nog niet opgeladen te zijn.

- 6) Wanneer wordt deze opname precies consulteerbaar gesteld op het YouTube kanaal van de stad?

Alvast bedankt voor de verduidelijkingen.

Yves Selleslagh