

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
RAADSZITTINGEN**

**2023/083**

Indiener : F. Perdaens

Datum indiening: 08/08/2023

**Vraag: Parking Zandpoortvest**

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (P&P - Mobiliteit)

**Antwoord college**

1. Hoeveel parkeerplaatsen verdwenen uit de publieke ruimte in de binnenstad? (niet tijdelijk omwille van een werf)

Er bestaat geen totaaloverzicht van het aantal parkeerplaatsen dat is verdwenen. Hieronder volgt een oplijsting van de werken die uitgevoerd zijn op openbaar domein intra-muros met de grootste impact op de parkeercapaciteit.

Geitestraat: 0 (0)

Onze-Lieve-Vrouwestraat: 0 (-62)

Adegemstraat: 21 (-13)

Korte Veluwestraat: 0 (-6)

Ijzerenleen belevingsstrook: 0 (-14)

Ontharding Hoogstratenplein: 2 (-4)

Kerngebied Groot Begijnhof: 0 (-44 ppl)

2. Hoeveel parkeerplaatsen verdwenen op de Vesten deze legislatuur?

De tussentijdse herinrichting van de Vesten resulteerde in een toename van het aantal parkeerplaatsen met 5 (permanente) plaatsen. Er zijn daarbovenop 41 parkeerplaatsen op de Vesten die overdag dienen als Kiss- & ride of laad-en loszone, die 's nachts ook als parkeerplaats dienen.

Een overzicht van de tellingen wordt toegevoegd in bijlage.

3. Wat is de stand van zaken van het voornemen uit het bestuursakkoord?

Tijdens deze legislatuur zijn een heel aantal bijkomende parkings aangelegd (Tinel, Keerdok, Komet, Maarten). Momenteel is er een overcapaciteit aan parkeerplaatsen in parkings, waardoor het niet aangewezen is op dit moment een extra parkeerlaag aan te leggen in P. Zandpoortvest.

Mechelen, 18 september 2023

Opdracht burgemeester wd.  
van 04.09.2023, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga  
Algemeen directeur



Pia Indigne  
Schepen