

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2023/073

Indiener : F. Perdaens

Datum indiening: 08/08/2023

Vraag: Cel voetpaden toegankelijkheid

Coördinator: Facilitaire ondersteuning (Uitvoeringsdiensten)

Antwoord college

- 1. Graag een stand van zaken van de oprichting van deze cel, het aantal voetpaden dat dankzij deze cel makkelijker toegankelijk is voor kinderwagens en rolstoelen.**

In september 2019 is het fiets- en voetpadenteam opgericht binnen de afdeling facilitaire ondersteuning, nav van het speerpunt mobiliteit binnen de organisatie. Dit team bestaat uit 7 medewerkers (waaronder een fietshersteller)

De grootste uitgangspunten voor dit team zijn:

- Extra aandacht aan de toegankelijkheid van onze fiets- en voetpaden.
- Snellere service aan de noden van onze infrastructuur.
- Voorkomen van een onveilig gevoel bij de burgers.

Belangrijkste opdrachten:

- Periodiek onderhoud fiets- en voetpaden.
- Herstellen fiets- en voetpaden.
- Groenonderhoud fiets- en voetpaden.
- Onderhoud & herstellen aan dienstfietsen.

Het fiets- en voetpadenteam werkt op basis van dagelijkse meldingen. De locaties van deze aanpassingen wordt niet systematisch bijgehouden. Het aantal aangepakte meldingen is de kaap van de 1000 gepasseerd. Voor alle duidelijkheid: dit gaat over kleine en grote aanpassingen, soms meerdere in een zelfde straat.

- 2. Graag het overzicht van de 30 straten/ jaar die deze legislatuur onder handen genomen werden.**

Toegankelijkheid vraagt een continue ad hoc aanpassen van fiets- en voetpaden dat door dit team dagelijks wordt behandeld, proactief en n.a.v meldingen door de burgers en eigen vaststellingen. Deze aanpassingen worden niet systematisch bijgehouden.

Sommige voetpaden zijn echter in een te slechte staat dat kleine herstellingen niet meer volstaan en een grotere aanpak aangewezen is. Daarom werkt dit team nauw samen met het team infrastructuurprojecten openbaar domein voor een meer structurele aanpak.

Hierbij alvast enkele straten waar wij een volledige heraanleg gedaan hebben deze legislatuur:

- Albertuswijk (2021)
- Fietspad Leestsesteenweg (2022)
- Fietspad Liersesteenweg (2022)
- Augustijnenstraat (2019)
- Korte Veluwestraat (2022)
- Ontsluiting Nekker en Waterduivel
- Grote Nieuwedijkstraat fase 2 (2019)
- Zandstraat (onderhoud asfalt)
- Vliet tussen Zakstraat – Muntstraat
- Onze-Lieve-Vrouwestraat
- Geitestraat
- Adegemstraat
- Belevingsstrook Ijzerenleen
- Depot Rato
- Otterbeek fase 1
- Parking Tivoli - Eikestraat + brug
- Zonnestraat
- Spoorwegstraat – Marterstraat (2020)
- Woonwagenterrein Galgenstraat
- Dorpsplein Hombeek (2021)
- Stassartstraat, Schoutestraat, Sint-Jansstraat
- H. Speecqvest (2019)
- Oude Pleinstraat en zijstraten (2022)
- Aanpassen kruispunten Dennenstraat (2022)
- Aanpassen kruispunten Nekkerspoelstraat (2022)
- Binnengebied Hof van Cortenbach (2022)

3. Graag de straten die door deze cel nog onder handen genomen zullen worden.

Aangezien dit team vnl. werkt op basis van dagelijkse meldingen, is het niet mogelijk nu aan te geven welke straten er op de planning staan.

Voor een meer algemeen actueel overzicht van geplande werken aan voetpaden, fietspaden en straten verwijzen we graag door naar de website www.mechelen.be/wegenwerken.

Mechelen, 28 augustus 2023

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping initial 'E' followed by a smaller, more intricate signature.

Erik Laga
Algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'P' with a decorative, leaf-like flourish on the right side.

Patrick Princen
schepen