

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2021/061

Indiener: M. Hendrickx

Datum indiening: 14 april 2021

Vraag: Fietsbarometer

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

Antwoord college

De fietsbarometer is zeker een gekend instrument. De data wordt door de diensten geraadpleegd ifv diverse dossiers. De stad deelt ook de data van de twee vaste fietstellers (Nekkerspoel en Brusselsepoort) met de provincie.

Op 9 oktober 2020 is door de provincie een toelichting gegeven aan het college over de werkwijze en de data die beschikbaar is via het online platform.

Aan de fietsbarometer zelf zijn geen subsidies verboden. De 4 miljoen euro waar u naar verwijst zijn de middelen die dit jaar voorzien zijn voor het fietsfonds.

Het Fietsfonds is een samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse overheid en de Vlaamse provincies om de realisatie van bovenlokale functionele fietsroutes te ondersteunen. Projecten die aan alle voorwaarden voldoen kunnen 90% gesubsidieerd worden, fietssnelwegen zelfs voor de volle 100%.

Details daarover kunnen geraadpleegd worden op:

https://www.provincieantwerpen.be/voor-lokale-ambtenaren/subsidies-voor-lokale-ambtenaren.masterdetail.html/p_detail_url/nl/drem/dienst-mobiliteit/subsidies/fietsfonds.html

In de begroting zijn de volgende projecten opgenomen die van dit subsidiekanaal zullen gebruik maken:

2022: Leest - Juniorslaan gescheiden fietspad verbreden
2022: Hombeek - Zemstseweg: verhoogd fietspad aan school
2023: Mechelen-Zuid - fietssnelweg Brusselsesteenweg - Postzegellaan
2024: Leest - fietssnelweg F18 (spoorweg Hombeek richting Willebroek)

Mechelen, 26 april 2021

Opdracht burgemeester wd.
van 21.10.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga
Algemeen directeur



V. Vanmarcke
Schepen