

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2021/059**

Indiener: T. Verbeurgt

Datum indiening: 7 april 2021

**Vraag: Hombekerkouter**

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

**Antwoord college**

De inrichting van de Hombekerkouter gebeurde rond de eeuwwisseling. Door telewerken was het niet mogelijk om het oude dossier te raadplegen om te achterhalen hoeveel er destijds geïnvesteerd werd.

De huidige regelgeving en signalisatie lijkt niet overeen te stemmen met het oorspronkelijke doel van het ontwerp. We geven graag het wettelijke kader mee zoals het nu is:

- De rode stroken zijn geen fietspaden zijn maar fietssuggestiestroken. Wagens mogen er dus op rijden en parkeren (waar de parkeersignalisatie dat toelaat)
- De borden D1 (blauwe pijlen) duiden aan dat je links van de groenvakken en parkeerplaatsen moet rijden. Bij gebrek aan een fietspad gelden die borden ook voor fietsers.
- De parkeerstroken zijn dan opeens niet meer te smal, maar overdreven breed.

Een wat aparte situatie, maar strikt gezien wel een duidelijk antwoord op uw vraag over de parkeerplaatsen en fietspaden.

In de praktijk zullen heel wat fietsers achter de wagens door rijden. De inrichting geeft daar ook de aanleiding toe.

De plangroep mobiliteit zal bekijken of er aanpassingen mogelijk zijn om die situatie duidelijker te maken voor de weggebruikers.

De uitvoeringsdiensten zijn zich bewust van enkele kleinere verzakkingen in de fietsstrook. Deze worden mee behandeld volgens de reguliere werking van de uitvoeringsdiensten.

Mechelen, 20 april 2021

Opdracht burgemeester wd.  
van 21.10.2019, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'E' followed by a smaller, more intricate signature.

Erik Laga  
Algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style that clearly reads 'V. Vanmarcke'.

V. Vanmarcke  
Schepen