

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2023/058

Indiener : F. Perdaens

Datum indiening: 19 juni 2023

Vraag: Verkeersveilige Industrieparken Mechelen Noord en Zuid

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

Andere : Politie en Economie

Antwoord college

1. Welke concrete aanpassingen ten voordele van de verkeersveiligheid worden er voorzien in de komende 5 jaar in de industrieterreinen Mechelen-Noord en Zuid?

- Voor de industriezone Mechelen Noord is er actueel een door Vlaio gesubsidieerd voortraject herontwikkeling bedrijventerrein lopende. In samenwerking met een extern bureau en met participatie van alle belangrijke stakeholders wordt er gewerkt aan een gewenst toekomstbeeld en aan de hefbomen en voorwaarden om dit te realiseren. Er werden 5 items geselecteerd waarbij bereikbaarheid en optimalisatie mobiliteit op nummer 1 staat. Doelstelling is om te komen tot een makkelijk en veilig toegankelijk bedrijventerrein met daarbij extra aandacht voor het fietsverkeer zowel naar als op het terrein. De planning is dat dit voortraject einde 2023 is afgerond.
- In de periode van september – oktober van dit jaar wordt de aanleg van een fietspad aan beide zijde van de Schaliënhoevedreef uitgevoerd. Waar mogelijk wordt dit fietspad gescheiden van het wegverkeer en wordt op die manier een fietsveilige toegang van de industriezone gerealiseerd.
- Mede op basis van een door de provincie uitgevoerde mobiscan en de milderende maatregelen vanuit het nieuwe GRUP stimuleert “VLOT” in opdracht van de stad Mechelen bedrijven om tot een modal split te komen waarbij verplaatsingen per fiets en openbaar vervoer en de daarbij horende maatregelen gefaciliteerd worden. Mechelen doet dit in nauwe samenwerking met het departement Omgeving, de Provincie Antwerpen en de gemeente St-Katelijne-Waver. Het studie- en mobiliteitsbureau Traject werd hiervoor aangesteld. Uitgebreidere info en de deelnemende bedrijven en organisaties kunnen teruggevonden op de projectwebsite: <https://www.vlotonderweg.be/>

- Er werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de Stad Mechelen, de gemeente St-Katelijne-Waver, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en Pidpa voor de heraanleg van de Antwerpsesteenweg tussen Mechelen en Walem. De werken hieraan zullen gefaseerd uitgevoerd worden na 2025.
- Volgens de meest recente planning gaan in 2027 de werken van start aan de ontknoping van Mechelen. Het betreft hier de volledige heraanleg van het Battelcomplex en zijn ruime omgeving. Er worden onder meer parallelwegen gebouwd op de E19 en er komt een nieuw aansluitingscomplex aan de huidige brug over de E19 in de Blarenberglaan. Specifiek voor Mechelen-Zuid wordt de Uilmolenweg aangepakt en zal ook de B101 grondig heringericht worden. Onder meer de rotonde aan Technopolis en de brug aan de Brusselsesteenweg zullen verdwijnen. Naast mobiliteit wordt in dit project ook veel aandacht besteed aan bijvoorbeeld groen en water. Ook hierrond werd de afgelopen maanden al heel wat gecommuniceerd. Alle details kunnen gevonden worden op de projectsite van AWV.

2. Op welke manier monitort de stad de verkeersveiligheid van de zones?

Vanuit de stad is er op dit ogenblik geen specifieke monitoring van de verkeersveiligheid in deze zones. De stad beschikt ook niet standaard over de gegevens van de verkeersongevallen die gebeuren. Deze gegevens zijn uiteraard wel bekend en worden verzameld door en bij de politie. Er is hier rond verder een goede wisselwerking tussen politie en stad omtrent deze data.

3. Hoeveel ongevallen werden genoteerd in deze zones, in welke gevallen betreft het blikshade en in hoeveel gevallen was er sprake van lichamelijke schade?

Industrieterrein Mechelen-Noord

	lichamelijk	stoffelijk	totaal
2018	5	24	29
2019	3	4	7
2020	2	8	10
2021	5	9	14
2022	9	13	22

Industrieterrein Mechelen-Zuid

	lichamelijk	stoffelijk	totaal
2018	4	29	33
2019	3	15	18
2020	5	11	16
2021	2	10	12
2022	4	21	25

4. Op welke manier zal de stad trachten een antwoord te bieden op de noden van vrachtwagenchauffeurs, welke partners zal zij daarin betrekken en binnen welk tijdspad wordt dit voorzien?

De problematiek van het vrachtwagenparkeren is een complexe situatie. “Vrachtwagenparkeren” kan ook niet zomaar over één kam geschoren worden wegens de grote verschillen die hierin terug te vinden zijn. De problematiek beperkt zich ook niet tot de stadsgrenzen van Mechelen. Ook naburige gemeenten hebben hier mee te kampen.

Vanuit deze optiek werd binnen het samenwerkingsverband “Bereikbare regio” van IGEMO dan ook besloten om vrachtwagenparkeren gezamenlijk te onderzoeken en oplossingen aan te reiken over de gemeentegrenzen heen. Er werden hierbinnen nog geen definitieve keuzes gemaakt over de te nemen maatregelen.

Mechelen, 5 juli 2023



Erik Laga
Algemeen directeur



Rina Rabau Nkandu
Burgemeester wd.