

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2024/056

Indiener : K. Lauwers

Datum indiening: 10 september 2024

Vraag: Ontsluiting Colomawijk

Antwoord college

- 1. Hoe zal het de Colomawijk ontsloten worden wanneer de Tervuursesteenweg zal worden heraangelegd. Aangezien via de Colomabrug niet meer mogelijk is en richting Zemst wordt vernieuwd, zal de ontsluiting zich dan ook doorheen de Wilgenstraat moeten gaan? Het is daar nu al druk met gevaarlijke situaties van fietsers en auto's die langs beide kanten komen?*

Zoals met elk groot werk kan het niet anders dan dat er hinder is, in de werfzone zelf en in de omgeving. Sommige zaken zijn onvermijdbaar maar evident wil de stad deze zo beperkt mogelijk houden. Daarom leggen we zaken op bij elke werf die de stad doet in het bestek voor de aannemer waarin we keuzes maken en accenten meegeven over hoe het werk moet uitgevoerd worden met maatregelen in de werfzone zelf en in de omgeving. Dit zal voor de werf van de Tervuursesteenweg niet anders zijn waardoor we zeker met een fasering kunnen werken. Door te werken met een fasering hebben we mogelijkheden om de last te verdelen over de verschillende zijstraten van de Tervuursesteenweg en krijgen we ook de Abeelstraat vrij snel terug in circulatie. Voor we starten met de werken organiseert de stad ook telkens een buurtvergadering waarop we alle plannen en planning samen met de mensen bekijken. Dit hebben we in het verleden ook gedaan met de aanleg van fase 1 en fase 2. Die beide fases hadden zeker ook veel impact op de buurt en de busbediening. Vanuit die filosofie zal de hinder verdeeld worden en niet alleen weerslag hebben op de Wilgenstraat. Het is zeker niet de bedoeling om op dat moment veilige situaties voor fietsers en voetgangers zoals de Colomabrug op te offeren. Ze dienen net als alternatief tijdens de werken. We dienen voor elke werf ook nog rekening te houden met de werken in de buurt van de stationsomgeving en andere werken van andere overheden of private werven. Een werf staat nooit op zichzelf maar zal rekening moeten houden met elk aspect in de omgeving. Dit is ook de reden dat de stad meer en meer inzet op een minderhinderwerking.

- 2. Is het stadsbestuur al meer op de hoogte van uitbreidingsplannen van de Basisschool voor buitengewoon onderwijs in de Colomawijk. Zal dit leiden*

tot extra busverkeer in de Wilgenstraat of zijn daar al andere plannen voor?

De stad is inderdaad op de hoogte van de uitbreidingswerken van de school in de Acaciastraat die ook nu opstarten in september. Deze plannen hebben ook ter inzage gelegen voor de buurt gedurende de vergunningsprocedure. Aangezien er een uitbreiding gerealiseerd wordt zal er inderdaad een beperkte toename van het verkeer verwacht worden. Dit werd ook onderzocht in een MOBER.

Mechelen, 26 september 2024

Opdracht burgemeester
van 3.1.2022, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



G. Eraerts
Algemeen directeur



P. Princen
Schepen