

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2024/055

Indiener : F. Perdaens

Datum indiening: 10 september 2024

Vraag: Opvolgvraag 2024/051 - Trajectcontroles

Antwoord college

1. Hoeveel trajectcontroles in Mechelen lijden onder hetzelfde technische defect?

Geen enkele andere trajectcontrole in Mechelen lijdt onder hetzelfde technische defect.

2. Hoeveel trajectcontroles in Mechelen functioneerden in de periode sinds 16 augustus 2023 wel zonder defect?

Er wordt binnen de PZ geen databank bijgehouden met de historiek van de defecten van trajectcontroles of individuele ANPR-camera's. Het is dan ook niet mogelijk om retro-actief een sluitende opsomming te geven van de reden waarom trajecten in een periode niet actief waren omdat deze met technische defecten hebben gekampt.

De technische redenen die de werking van individuele ANPR-sites (die mogelijk deel uitmaken van trajectcontroles) kunnen verstoren zijn zeer divers. De werking kan zo onder meer worden verstoord door:

- *technische defecten aan apparatuur (camera, voetpaskast, servers,...);*
- *onderbroken stroomvoorziening;*
- *onderbroken dataverbinding, aanrijdingen, stormschade,...*
meer specifiek kunnen trajectcontroles ook storingen ondervinden door:
- *problemen met de GPS-klok,*
- *problemen bij periodieke ijkingen,*
- *...*

Eenvoudige problemen kunnen snel worden opgelost, complexere of ernstigere problemen (bijvoorbeeld verbindingsproblemen of averijen), zorgen dan weer voor een langere uitval van sites. Hierop wordt door de Stad en PZ ingespeeld door het voorzien van middelen voor het aanleggen van een eigen stock met hardware die kan worden gebruikt in

geval van defecten. Zo wordt het gegeven dat men moet wachten op het leveren van wisselstukken vermeden. Tevens heeft de PZ in de planning van de firma die instaat voor onderhoud en herstelling, evenals voor de firma die instaat voor de periodieke ijkingen van de trajectcontroles, maandelijks een vaste dag gereserveerd om de wachttijd in geval van uitval tot een minimum te beperken.

3. Werden in de zones van de andere defecte trajectcontroles, indien die er waren, snelheidscontroles gehouden? Zo ja, graag per traject het aantal controles.

Er werden door de PZ geen andere snelheidscontroles georganiseerd wanneer een trajectcontrole verstoord zou zijn geweest.

-

Mechelen, 6 december 2024



Gert Eraerts
algemeen directeur



Bart Somers
burgemeester