

HAR april		
Datum	18/04/2018	
Tijdstip	08.00 – 10.00	
Plaats	Panoramazaal	
	Dienst Economie	Ellen De Weerd
	CBS	Marina De Bie, Katleen Den Roover
	Dienst Marcom	Lieve Jaspaert
	Handel & Horeca	Geert Milis (Mechelen MeeMaken), Christian Michiels (Mechelen MeeMaken), Kurt Biesemans (Mechelen Meemaken), Birgitte Van De Graaff (Mechelen MeeMaken), Vicky Vanmarcke (kabinet burgemeester), Debbie Waterschoot (Mechelen Meemaken), Pia Indigne (Beans), Eva Ellegeest (Mechelen MeeMaken), Guido Verlinden (Unizo)
Verontschuldigd	Luc Vis (MARKTA), Hannelore Verschuere (MHA)	

1. Toelichting demo autonoom voertuig	Leen Schaerlaekens
<p>Melding:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mechelen is partner in het VIL project ALEES (Autonome eLEktrische Enititeiten voor Stadsdistributie). De doelstelling van dit project is om de voorwaarden en rol van autonome elektrische voertuigen in logistieke trajecten te onderzoeken. Hoe kan een autonoom voertuig ingeschakeld worden binnen de stadsdistributie? Hoe kan belevering en duurzamer en aangenamer verlopen? - Op 25 mei 2018 staat tussen 11 en 18 uur een eerste demonstratie/test gepland waarbij een autonoom voertuig de distributie en verdeling van enkele leveringen zal uitvoeren op de route tussen de Vijhoek en Botermarkt. Het autonome voertuig zal zich dus binnen het autoluwe gebied overheen de Bruul verplaatsen. - Het voertuig haalt een max. snelheid van 20 km/uur en heeft in deze fase van het project een (nood)chauffeur aan boord. - Het autonome voertuig werd ontworpen door EasyMile (www.easymile.be). - Momenteel zijn er 2 afzonderlijke projecten lopende die betrekking hebben op autonoom vervoer. Dit project, waarbij de focus op logistiek en distributie ligt, is volledig onafhankelijk van het project rond de autonome shoppingshuttle. - Via de demo willen we nagaan hoe de interactie tussen voertuig en voetgangers verloopt, willen we een draagvlak creëren bij stakeholders, het autonome voertuig kenbaar maken bij een groter publiek, extra beleving creëren en nagaan wat de voor- en nadelen zijn. - Momenteel zijn we nog op zoek naar geïnteresseerde handelaars om hun levering die dag via het autonome voertuig te laten verlopen. Bij interesse kan je contact opnemen met Veerle De Meyer van de dienst Mobiliteit via veerle.demeyer@mechelen.be. 	
<p>Reactie HAR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zal het autonome voertuig enkel binnen de venstertijden rijden? Momenteel zijn we nog maar in de testfase en is het moeilijk om een uitspraak te doen over het vervolgtraject van dit project. De testfase zal wel buiten de venstertijden plaatsvinden. Er wordt vaak gezegd dat het werken met venstertijden problemen oplevert voor de handelaars en leveranciers. Het werken met autonome distributie zou hier een oplossing kunnen bieden. - Wordt hierover gecommuniceerd? Ja. Ook zullen er tijdens de demo voldoende medewerkers aanwezig zijn in de stad die voorbijgangers te woord kunnen staan. - De HAR stelt zich de vraag of er zo geen overlast wordt gecreëerd aan de vijfhoek? Wat met te ondertekenen documenten bij moment van levering? Zal er dan iemand bevoegd worden die mandaat krijgt om alle leverdocumenten te ondertekenen? Al deze pistes/opmerkingen worden in een eventueel verdere fase onderzocht. 	

2. Standpunt openbaar vervoer in Bruul	Leen Schaerlaekens
<p>Melding:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanleiding voor het polsen bij de HAR naar het standpunt over het openbaar vervoer in de 	

Bruul zijn twee persartikels die recent zijn verschenen. In deze artikels wordt het gebrek aan openbaar vervoer in de Bruul als problematisch aangekaart:

- GVA 14/3/2018, artikel nav prijs publieke ruimte Bruul: *"een nadeel dat het openbaar vervoer niet meer door de straat rijdt."*
 - GVA 22/3/2018, artikel nav hoge huurprijzen voormalig pand mediamarkt, united brands: *"Hier opnieuw een bus laten passeren, kan een begin zijn. Zo geraken oudere mensen die moeilijk ter been zijn weer in onze winkel"*
- Het is op vraag van de handelaars dat in het verleden de route van de centrumpendel is gewijzigd en niet meer via de Bruul rijdt. In het verleden werden wel al enkele individuele aanvragen om busverkeer in de Bruul te laten rijden. Deze vraag kwam er voornamelijk van de handelaars gevestigd rond de Vijfhoek.

Reactie HAR:

- De HAR geeft aan dat het niet wenselijk is om openbaar vervoer terug in de Bruul toe te laten.
- De HAR geeft aan dat het wel nuttig zou zijn om een shuttle aan de vijfhoek of Botermarkt in de te lassen. Momenteel is er wel al één Lijnbus (Lijn Muizen) die 2 keer per uur stopt aan de Vijfhoek. Er werd in het verleden al gevraagd aan de Lijn om de naam van deze lijn te wijzigen naar 'Bruul-Muizen' zodat de reizigers de weg naar ons centrum beter/sneller vinden. Ook via de centrumpendel kan je makkelijk vanuit het station tot in de binnenstad (Korenmarkt) geraken.
- Het is belangrijk om duidelijk te communiceren naar onze bezoekers over de verschillende buslijnen die ze kunnen nemen. Ook de heraanleg van de Bruul is een positief verhaal dat meer gecommuniceerd moet worden.

3. Varia

Leen Schaerlaekens

Melding:

- **Stand van zaken subsidie (elektrische) (cargo)fietsen voor leveringen**
 - Subsidie tot max 5000 € (max 50% van de gemaakte kost) die kan toegekend worden aan ondernemers die initiatief nemen met een focus op duurzame fietslogistiek. Met deze subsidie willen we het gemotoriseerd verkeer uit de binnenstad halen.
 - Voorzien budget is 25 000 €. Er werden in totaal 12 dossiers ingediend voor een totaal bedrag van 34 631,99 €.
 - Momenteel worden de dossiers behandeld door de jury. Op 11 mei wordt het verslag voorgelegd op de cbs.
- **Stand van zaken Surflogh**
 - 3 pilootprojecten ter uitwerking van nieuwe maatregels:
 - Ontwikkeling netwerk lockers
 - Stroomlijnen laden en lossen
 - Fietskoeriers & distributiecentrum
- **Laden en Lossen Hoogstraat – fietsen en doorgang - kortparkeren**
 - Er wordt aan de HAR gevraagd of er voldoende laad- en loszones zijn in de Hoogstraat en of er zaken zijn verbeterd kunnen worden mbt kortparkeren en doorgang fietsen?
- **Bijkomende haltevoorziening Grote Markt**
 - Eind april wordt een extra halte voorzien aan de Grote Markt voor opstappers richting Nekkerspoel.
- **Zone betalend parkeren Ridder Dessainlaan**
 - Momenteel geen wijziging opgenomen in het betalend parkeren. Wanneer je een wijziging in het parkeerregime wil dien je aan te tonen dat 25% van de buurt achter dit initiatief staat. Dit kan door handtekeningen te verzamelen. Pas nadien zal een onderzoek starten.
- **Fietsparkeerplaats Ijzerenleen – duidelijkere aanduiding**
 - De fietsparkings op de Ijzerenleen zullen omlijnd worden met een andere kleur. Momenteel is het nog niet duidelijk welke kleur dit wordt. Kleuren zijn niet gebonden aan de wegcode dus er is een grote vrijheid. Volgende kleuren zijn al in gebruik in Mechelen: Blauw (mindervalide), Groen (elektrisch en autodelen), Oranje (taxi). Standaard zijn in andere steden volgende kleuren in gebruik: Roze

(mama met kind), Geel (enkel bewoners), Rood (kortparkeren).

- **Ticket parking NMBS koppelen aan gratis openbaar vervoer**
 - De handelaars stelden zich de vraag of het mogelijk is om bij het uitreiken van parkingtickets enkel deze te laten betalen die wel degelijk gevalideerd zijn. Momenteel staat dit niet opgenomen in de begroting.
 - In Leuven wordt dit gedaan en betaalt de stad 4,60 € per ticket (heen- en terug). De kost van de shoppingshuttle is momenteel lager dan 4,60 € per reiziger.
 - In het kader van vervoer worden volgende initiatieven (deels) betaald door de stad: shoppingshuttle, jongerenabonnementen, gratis openbaar vervoer tijdens uit zonder uitlaat & shopping biljet tijdens shoppingweekends.
 - Het zou ook een raar signaal zijn om de personen die met de wagen komen een gratis busticket aan te bieden en de treinreizigers de volle pot laten betalen.
- **'Groeps'aankoop tickets Indigo met individuele afrekening**
 - Indigo geeft 10% korting bij commerciële aankoop van parkingtickets. Deze reductie wordt gecompenseerd doordat Indigo ervan uitgaat dat de consument langer zal parkeren en dat de consument zal terugkeren. De vraag om tickets in groep aan te kopen en enkel de gebruikte tickets per handelaar af te rekenen werd nog niet afgetoetst bij Indigo. Voor Indigo zal de individuele afrekening wel een enorme administratieve last met zich meebrengen.

Melding HAR:

- De HAR geeft aan dat de laad- en loszones in de Hoogstraat niet worden gebruikt en denkt dat de reden hiervoor ligt aan de verhoogde borduur. Extra problemen worden veroorzaakt door de korte tijdspanne waarin leveringen mogelijk zijn. Een andere piste kan zijn dat de chauffeurs gemakshalve voor de deur willen parkeren en daarom geen gebruik maken van de laad- en loszones.
- De HAR vraagt of het mogelijk is om een bord te plaatsen met fietser op ter hoogte van de fietsenparkings? Iets dat op hoogte staat? Ook merkt de HAR op dat fietsers liever hun fiets plaats in zones waar beugels aanwezig zijn. Kan er niet gewerkt worden met lokfietsen?
- Gezien vanuit het beleid de randparkings worden gepromoot is het belangrijk om een systeem uit te werken waarbij de bezoeker makkelijk de binnenstad kan bereiken. Kunnen er geen extra shuttles ingeschakeld worden tussen het station en de binnenstad? Momenteel rijdt de shuttle maar 1 keer per week. Als we deze dienst 7 op 7 zouden aanbieden gaat de kostprijs omhoog. Een andere optie de HAR aanreikt is het werken met fietstaxi's. Momenteel is er al één ondernemer die een fietstaxi heeft aangekocht en in de toekomst zal starten met het aanbieden van korte ritten. Het nadeel van fietstaxi's is dat zij zelf hun vraagprijs kunnen bepalen. Dit in tegenstelling met de reguliere taxi's.

Actie:

- **Navragen mogelijkheid aankoop tickets Indigo met individuele afrekening**

Indigo acht dit niet haalbaar (gelet op praktische bezwaren/administratieve afhandeling/momenteel laat systeem dit niet toe per winkel en achteraf)

Wat is wel mogelijk:

 - Bij evenementen:
 - huidige kortingskaartjes
 - indien bij vervaldatum → omruiling ok
 - er is ook de mogelijkheid om met validator te werken – handelaar heeft validator (aan te kopen door handelaar), ticketjes van klant worden gevalideerd door handelaar, met bepaalde/vastgestelde korting, op basis van lijst is er dan een maandelijkse afrekening mogelijk.

4. VARIA	Katleen Den Roover	
Melding: <ul style="list-style-type: none">- Is er een duidelijke datum voor de opening van de Bruulparking?<ul style="list-style-type: none">• De opening van de tweede ingang staat gepland midden mei. In juni zal ook de Tinelparking opengaan.- Tamaris heeft via Facebook aangegeven enkele zondagen te openen zonder dat hiervoor een afwijking werd aangevraagd.<ul style="list-style-type: none">• Tamaris werd op de hoogte gesteld dat dit niet wettelijk is.		