

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2024/048

Indiener : M. Hendrickx

Datum indiening: 07/07/2024

Vraag: Aanleg voetpad en gescheiden riolering Tivolilaan

Antwoord college

De huidige inrichting van de Tivolilaan suggereert reeds de aanwezigheid van een voetpad met verhoogde bermen aan weerszijden van de weg. Op enkele uitzonderingen na en ter hoogte van de meeste inritten zijn de bermen onverhard en ingezaaid met gras.

Hoewel de rooilijnen niet in detail onderzocht zijn, is er een vermoeden dat deze niet overal strikt gerespecteerd zijn en gevrijwaard zijn. De inritten van de woningen (voordeuren en/of garages of autostaanplaatsen) zijn verhard, waarbij een mix van materialen is gebruikt: kiezels, betonklinkers of zelfde materialisatie van de private eigendommen.

De betonnen boordstenen en de goot (klinkers) zijn niet meer in de beste staat, de rijweg werd aangelegd in asfaltverharding en er zijn plantvakken in de rijweg aangebracht. Aan beide zijden van de straat, in de onverharde bermen, ligt een gemengde riolering, deze heeft een ouderdom van +/- 75 jaar. De openbare verlichting bevindt zich aan de oneven zijde van de straat, de lantaarnpalen staan in de bermen en de armaturen zijn reeds verled.

Er is nog geen onderzoek naar nutsleidingen uitgevoerd.

In de straat kan men langsparkeren op niet aangeduide parkeerplaatsen. Het parkeren beperkt zich doorgaans tot bezoekersparkeren. Hoewel er geen tellingen zijn uitgevoerd, lijkt de parkeerdruk doorgaans niet erg groot. Op drukke momenten in het Tivolipark is de parkeerdruk afgenomen, dankzij het sluiten van de parking en de nieuwe parking met toegang via het Vuurkruisenplein.

De Tivolilaan is, net zoals haar zijstraten, een doodlopende straat. Het maakt geen onderdeel uit van een wijkroute op het fietsroutenetwerk. De

straten in deze woonwijk, met de huidige inrichting, hebben het karakter van een woonstraat in een groene, parkachtige omgeving.

Er werd overwogen om voetpaden aan te leggen in de verharde bermen aan één zijde van de straat, maar dit werd niet weerhouden. Hierbij is rekening gehouden met de kosten/baten analyse die hiertegenover staat en met de ouderdom van de ondergrondse infrastructuur (gelegen onder de bermen). Deze zal binnen de 10 jaar zal moeten hernieuwd worden waarna alles terug uitgebrouwen zal moeten worden. Daarenboven is de aanleg van een voetpad in deze zeer autoluwe straten niet in lijn met de huidige en gangbare methodieken voor duurzame straatinrichtingen en de inspanningen die geleverd worden m.b.t. ontharding.

De Tivolilaan zal op termijn evolueren naar een echte autoluwe parkwijk waarbij de huidige inrichting nog verder versterkt wordt door de woonwijk te bestemmen als een woonerf.

Mechelen, 29 augustus 2024

Opdracht burgemeester
van 3.1.2022, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Gert Eraerts
Algemeen directeur



Patrick Princen
Schepen