



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING

Indiener: Hamid Riffi

Datum: 23/02/2021

Onderwerp vraag: Controle fietsstraten.

Toelichtende nota

Zaterdag 3 mei 2014 werd de Hoogstraat als eerste fietsstraat geïntroduceerd in Mechelen als middel om fietsers meer ruimte maar vooral meer verkeersveiligheid te geven in het straatbeeld. Fietsstraten zijn immers straten waar wagens te gast zijn en fietsers niet mogen inhalen. Bovendien geldt er in fietsstraten ook een snelheidslimiet van 30 kilometer per uur. Ondertussen is het centrum van onze stad een volledige fietszone met 179 fietsstraten.

Quasi dagelijks merk ik op dat niet alle automobilisten zich houden aan de regels die verbonden zijn aan een fietsstraat door fietsers voorbij te steken. Ook fietsers die zich onveilig voelen omdat auto's achter hun blijven rijden, beginnen soms op de voetpaden te rijden.

Daarnaast zien we ook fietsers die voorrangsregels aan hun laars lappen en denken dat bvb voorrang van rechts niet geldt in de fietszone en zo bijna botsingen met auto's of andere fietsers veroorzaken.

Vragen

- Zijn er gegevens van ongevallen van fietsers (of andere zwakke weggebruikers) in de fietsstraten/fietszone? Is er een verschil te merken tussen het aantal ongevallen voor en na de invoering van de fietsstraten/fietszone?
- Hoe wordt in de toekomst de controle voorzien op de fietsstraten?
- Op welke tijdstippen vonden de controles in het verleden plaats? Graag info per fietsstraat.

- Hoeveel PV's zijn er opgesteld voor overtredingen van de reglementering van fietsstraten/fietszone?

Hamid Riffi
23/02/2021