



**SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN**

Indiener : Thijs Verbeurgt

Datum: 14/03/2023

**Onderwerp vraag: Trajectcontroles**

**Toelichtende nota**

Om een goed zicht te krijgen op de impact van de stad Mechelen op het verkeersveiligheidsbeleid, had ik graag wat meer informatie ontvangen omtrent de trajectcontroles vanuit de stad Mechelen.

1. Hoeveel trajectcontroles zijn er geïnstalleerd op wegen in het beheer van de stad Mechelen? Graag ook info over de locatie en de datum van ingebruikname.
2. Waar en wanneer worden bijkomende trajectcontroles gepland?
3. Wie verwerkt de boetes? Wie krijgt de inkomsten? Graag gedetailleerde duiding van hoe dit precies in zijn werk gaat.
4. Klopt het dat er door het Gewestelijk verwerkingscentrum een quotum boetes is vastgelegd dat niet mag worden overschreden?
5. Hoe koopt de stad de ANPR-camera's aan? Is dat via het raamcontract van de federale politie?
6. Hoeveel bedraagt de investering per trajectcontrole? Wat zijn de jaarlijkse kosten?
7. Kan een overzicht bezorgd worden van het aantal uitgeschreven boetes en de inkomsten per installatie sinds ingebruikname?
8. Hoe evalueert men de impact op de verkeersveiligheid van de trajectcontroles?
9. Is een daling van het aantal overtredingen, van de ernst van de overtredingen, van de gemiddelde snelheid en van het aantal ongevallen merkbaar zoals dat al werd vastgesteld op de autosnelwegen waar trajectcontroles werden geïnstalleerd? Zijn daar cijfers over beschikbaar?

Thijs Verbeurgt