

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2023/032

Indiener : T. Verbeurgt

Datum indiening: 14 maart 2023

Vraag: Trajectcontroles

Coördinator: directie Integraal Stedelijk Beleid (Projecten en Planning)
Andere : Politie, GAS Rivierenland

Antwoord college

1. Hoeveel trajectcontroles zijn er geïnstalleerd op wegen in het beheer van de stad Mechelen? Graag ook info over de locatie en de datum van ingebruikname.

Er worden in totaal 64 trajecten gecontroleerd in de Stad Mechelen. Deze bevinden zich op volgende locaties:

- *Leuvensesteenweg: sinds 2017*
- *Nekkerspoelstraat: sinds 2017*
- *Grote Nieuwendijkstraat: sinds 2017*
- *Liersesteenweg: sinds 2017*
- *Antwerpsesteenweg/Van Kesbeeckstraat: sinds 2017*
- *Battelsesteenweg: sinds 2017*
- *Dorpsstraat/Juniorlaan: sinds 2017*
- *Mechelseweg/Expoelstraat: sinds 2017*
- *Mechelseweg/Hombeeksesteenweg: sinds 2017*
- *Brusselsesteenweg: sinds 2017*
- *Tervuursesteenweg: sinds 2017*
- *Koningin Astridlaan: sinds 2018*
- *Leestsesteenweg: sinds 2019*
- *Bruul/Veemarkt: sinds 2019*
- *Wilgenstraat: sinds 2020*
- *Europalaan en omgeving: sinds 2021*
- *Rijmenamseweg: sinds 2021*
- *Leest centrum diverse: sinds 2022*

2. Waar en wanneer worden bijkomende trajectcontroles gepland?

Er worden momenteel bijkomende trajecten gepland op de Brusselsesteenweg tussen de Abeelstraat en de Geerdegemstraat en op de Antwerpsesteenweg tussen de R6 en de kern van Walem. De trajectcontrole op de Brusselsesteenweg zal onder voorbehoud deze zomer of begin najaar in gebruik genomen worden. Het dossier van de Antwerpsesteenweg dient nog verder uitgewerkt en aanbesteed te worden.

3. Wie verwerkt de boetes? Wie krijgt de inkomsten? Graag gedetailleerde duiding van hoe dit precies in zijn werk gaat.

De beperkte snelheidsovertredingen worden verwerkt via de GAS5.

Flow verwerking GAS 5:

Opstart nieuwe boete

- 1. Politie maakt de vaststellingen over via een gedeelde map op de server van stad Mechelen. In deze gedeelde map worden dan PDF-bestanden en een TXT geplaatst. In de TXT zit alle info over de overtreder reeds in. Deze gedeelde map is enkel toegankelijk voor geregistreerde gebruikers en politie dient een wachtwoord te gebruiken om toegang te hebben tot de map.*
- 2. Een medewerker van GAS Rivierenland haalt de PDF en TXT-bestanden uit de gedeelde map en laadt deze op in de software GAS.net van Cevi.*
- 3. Bij het inlezen van de TXT wordt automatisch een controle gedaan door het systeem van de adressen van de overtreiders door een bevraging van het rijksregister.*
- 4. Na het inlezen van de bestanden, maakt een medewerker van GAS Rivierenland brieven aan in alle nieuwe dossiers. Dit is een brief die bij het proces-verbaal wordt gevoegd en mee aan de overtreder wordt gezonden. In deze brief staat nuttige info omtrent de procedure voor verweer, alsook de betaalgegevens nodig voor de betaling van de boete.*
- 5. Een medewerker van GAS Rivierenland maakt 1 groot PDF-bestand waarin alle boetes zitten. Per boete is telkens het PV en de begeleidende brief opgenomen.*
- 6. Een medewerker van GAS Rivierenland plaatst dit PDF-bestand terug in de gedeelde map en informeert politie/stad (afhankelijk wie verzending doet) dat dit bestand klaarstaat voor verzending.*
- 7. Een medewerker van GAS Rivierenland maakt een XML aan van de nieuwe boetes. Deze XML bevat alle financiële gegevens van de nieuwe boetes en eventuele statuswijzigingen van oudere boetes. Deze XML wordt in GAS.net op een forum geplaatst waar de dienst financiën via hun Eid toegang tot hebben.*

Indien een andere bestuurder wordt doorgegeven:

- 1. Er wordt door een medewerker van GAS Rivierenland een nieuwe bestuurder op het dossier geregistreerd. Er wordt nieuwe briefwisseling gemaakt op naam van de nieuwe bestuurder en deze wordt via de gedeelde map terug aan politie/stad bezorgd om deze te verzenden.*
- 2. Dit wordt doorgegeven aan Financiën via een XML.*

Indien de boete betwist wordt:

1. De sanctionerend ambtenaar neemt kennis van het verweer en informeert de financiële dienst hiervan via een XML.
2. De sanctionerend ambtenaar doet de nodige opvragingen bij politie of de gemeente en neemt nadien op gemotiveerde wijze een beslissing in het dossier. Deze beslissing wordt per post verzonden aan de overtreder.
3. De beslissing wordt via XML gedeeld met de dienst Financiën.

Indien beroep wordt ingesteld tegen de beslissing:

1. De sanctionerend ambtenaar neemt kennis van het beroep en informeert de financiële dienst hiervan via een XML.
2. Een medewerker van GAS Rivierenland maakt het dossier van de rechtspleging op en bezorgt dit aan de rechtbank
3. De sanctionerend ambtenaar gaat naar de zitting en argumenteert zijn beslissing
4. De sanctionerend ambtenaar neemt kennis van het vonnis en communiceert de beslissing aan de dienst Financiën via XML.

Deurwaarder:

1. Financiën geeft via XML de dossiers door waarin een gedwongen invordering nodig is.
2. Een medewerker van GAS Rivierenland leest deze XML in GAS.net in.
3. Een medewerker van GAS Rivierenland maakt van al deze dossiers 1 PDF met daarin per boete de opstartbrief, het PV en eventuele beslissing.
4. Deze PDF wordt aan de dienst Financiën bezorgt.

4. Klopt het dat er door het Gewestelijk verwerkingscentrum een quotum boetes is vastgelegd dat niet mag worden overschreden?

5. Hoe koopt de stad de ANPR-camera's aan? Is dat via het raamcontract van de federale politie?

6. Hoeveel bedraagt de investering per trajectcontrole? Wat zijn de jaarlijkse kosten?

7. Kan een overzicht bezorgd worden van het aantal uitgeschreven boetes en de inkomsten per installatie sinds ingebruikname?

8. Hoe evalueert men de impact op de verkeersveiligheid van de trajectcontroles?

9. Is een daling van het aantal overtredingen, van de ernst van de overtredingen, van de gemiddelde snelheid en van het aantal ongevallen merkbaar zoals dat al werd vastgesteld op de autosnelwegen waar trajectcontroles werden geïnstalleerd? Zijn daar cijfers over beschikbaar?

De antwoorden op de vragen 4 t.e.m. 9 moeten bezorgd worden door de politiezone Rivierenland. Tot op heden hebben we deze nog niet mogen ontvangen van de collega's van de politie.

Mechelen, 28 juni 2023



Erik Laga
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.