

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2021/031**

Indiener : M. Hendrickx

Datum indiening: 22 februari 2021

**Vraag: Snelheid ring.**

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit).

**Antwoord college**

De snelheid op de Mechelse stadsring is sinds november 2018 beperkt tot 50km/h. In eerste instantie gebeurde dat uitsluitend door de borden "70" weg te nemen. Binnen de bebouwde kom (afgebakend met verkeersborden) geldt immers een algemene maximumsnelheid van 50km/h.

Een wijziging moet natuurlijk goed gecommuniceerd worden, wat in eerste instantie niet gebeurde. Na aandringen van de stad heeft het Vlaams gewest in januari 2019 tijdelijke signalisatie geplaatst (gele borden) op de belangrijkste toegangswegen naar de vesten. De stad zorgde tegelijkertijd voor stadsbrede communicatie.

We hebben de indruk dat die communicatie goed is opgepikt, en de meeste bestuurders goed op de hoogte zijn van de geldende maximumsnelheid. De trajectcontrole op de Koningin Astridlaan bevestigt dit ook. Minder dan 1 procent van de bestuurders wordt hier betrapt.

De gele borden waren in principe een tijdelijk ingreep om de wijziging te communiceren. Op andere wegen wordt de snelheidsbeperking ook niet herhaald.

De aaneensluitende bebouwing langs de kant van de weg is al een voortdurende herinnering aan de bebouwde kom en dus ook de 50km/h.

Te veel borden plaatsen geeft zelfs een foute indruk; alsof in straten waar het bord niet herhaald wordt er toch andere regels zouden gelden. Daarom volgen we de visie van AWV om geen extra borden te voorzien.

Mechelen, 5 maart 2021

Opdracht burgemeester wd.  
van 21.10.2019, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



E. Laga  
Algemeen directeur



V. Vanmarcke  
Schepen