

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2022/031

Indiener: M. Hendrickx

Datum indiening: 24 maart 2022

Vraag: Lossen en laden vrachtwagens in centrum en schoolzones.

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

Antwoord college

Er zijn verschillende maatregelen ingevoerd om leefbaarheid met bereikbaarheid zo goed mogelijk te combineren en goederenvervoer meer te stroomlijnen:

- In de binnenstad zijn er **autoluwe en autovrije straten** waar venstertijden gelden voor leveringen.
 - Voor de meeste autoluwe straten is dit tussen 11u en 18u. Tijdens het schooleinde is dus een groot deel van de binnenstad autoluw. Leveranciers krijgen immers nooit een vergunning voor de autoluwe zone.
- **Vrachtwagens langer dan 11 meter en zwaarder dan 10 ton worden niet toegelaten in de binnenstad.** Indien toegang toch nodig is, moet hiervoor een doorgangsbewijs aangevraagd worden bij Verkeerssignalisatie. De Politie neemt bovendien ook deze controle op in de dagelijkse werking.
- Met het **Charter Werftransport** zorgen de Stad Mechelen, de bouwsector en de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) er samen voor dat zwaar werfverkeer en schoolgaande kinderen elkaar niet kruisen. Zo zetten we samen alweer een stap verder op weg naar nul verkeersslachtoffers. In het charter staan een aantal goede afspraken voor veilig werfverkeer:
 - Er is geen werftransport toegelaten tijdens de begin- en einduren van scholen.
 - Werftransport met tractoren in de bebouwde kom en in schoolomgevingen wordt zoveel mogelijk vermeden. Stad Mechelen communiceert hierover actief met de bouwheren, aannemers en handelaars.

- Werftransport maakt zoveel mogelijk gebruik van het hoger wegennet.
 - Werfroutes worden proper gehouden en ladingen afgedekt om stofhinder te beperken.
 - Als scholen of buurtbewoners tijdens de begin- en einduren van een school toch werfverkeer zien, kunnen ze contact opnemen met de minder-hinder coördinator van onze stad.
- In het **convenant duurzame stedelijke logistiek** is een actiepunt opgenomen rond verkeersveiligheid en veilige schoolomgevingen. 29 logistieke spelers hebben dit mee ondertekend.

3.6 WAARBORGEN VAN DE VERKEERSVEILIGHEID

Engagement

Veilige schoolomgevingen zijn een prioriteit. Via schoolstraten en vermijden van (vooral zwaar) goederenvervoer wordt de verkeersveiligheid gegarandeerd.

Acties

Stad Mechelen:

- Via de invoering van schoolstraten wordt de straat bij het schoolbegin en -einde helemaal van de voetgangers en fietsers. Een overzicht van de scholen staat op www.mechelen.be/schoolstraten.

Logistieke sector en handelaars:

- Engagement aangaan om zich mee in te zetten voor een maximaal bereikbare, leefbare en veilige schoolomgeving. Dit door leveringen in schoolomgevingen bij het begin en einde van de schooldag zoveel mogelijk te vermijden. Een overzicht van de scholen in Mechelen staat op www.mechelen.be/schoolstraten.
- Alternatieve routes kunnen steeds bekeken worden samen met de politie van Mechelen of met de dienst Mobiliteit.

Met de ondertekenaars wordt er 2x per jaar samen gekomen om de voortgang en opvolging van het convenant en actieplan te bespreken en op te volgen.

- De laatste jaren is er actief in gesprek getreden met de logistieke sector om zoveel mogelijk leveringen te verduurzamen en in te zetten op fietslogistiek. 32% van alle goederen kan gebeuren met een cargofiets. Levering per cargofiets is de ideale manier om de last mile levering van goederen uit te voeren. Een cargofiets hoeft geen rekening te houden met venstertijden en is perfect te combineren met verkeer van schoolgaande jeugd. Er zijn al heel wat inspanningen geleverd om bestelwagens en vrachtwagens uit onze binnenstad te weren, nl.:
 - Opstart fietskoerier EcoKoeriers sinds 2015 met steun van de Stad Mechelen.
 - Levering van goederen aan stadsdiensten zoveel mogelijk ism fietskoeriers.
 - In het kader van het EUproject Surflogh, een proefproject ism EcoKoeriers en city hub ODTN voor handelaars. Handelaars

kunnen al hun goederen laten leveren in de city hub en deze worden gebundeld op een afgesproken moment tot bij de handelaar gebracht.

- Opstart 2^{de} fietskoerier, nl. Greendriver.
- Volledige beleving door Bpost van de binnenstad met fietstrailers.
- Subsidie voor aankoop bakfiets voor ondernemers. Meer dan 50 ondernemers zijn ingegaan op deze subsidie en leveren nu met een bakfiets.
- In het kader van de Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek werkt Telenet samen met de Ecokeerders om hun winkelpunt te beleving met de cargofiets.
- In samenwerking met City Depot is er het aanbod aan de handelaars van de Onze-Lieve-Vrouwestraat om tijdens de werken hun goederen te laten bundelen buiten de stad en via City Depot op een duurzame manier en in samenspraak met de aannemer te laten leveren. Dit spaart transportbewegingen uit. Dit project wordt ook gefinancierd vanuit het EUproject Surflogh.
- In het kader van het EUproject ULaaDS wordt er een gezamenlijk project opgezet tussen Bpost, UPS en Ecokeerders om de ophaling van online pakketten gebundeld met de cargofiets uit te voeren.
- We zetten volop in op het verder invoeren van **schoolstraten**. Dit om de schoolomgevingen veiliger te maken. Ondertussen zijn er reeds 11 actieve schoolstraten. Tijdens de piekmomenten, nl. aan het begin en einde van de schooldag, kan je een schoolstraat niet inrijden met de auto. De straat wordt dan afgesloten met nadarhekken. Fietzers, voetgangers en hulpdiensten (en soms vergunninghouders) krijgen wel steeds toegang. Ook de straat uitrijden is nog toegestaan.

Mechelen, 5 april 2022

Oprichting burgemeester wd.
van 21.10.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



M. Colle
Algemeen directeur wd.



V. Vanmarcke
Schepen